

Audi Q5



Käyttöopas

CE

Ennen, kuin alat käyttää tuotetta, on tärkeää, että luet tämän käyttöoppaan huolellisesti. On tärkeää, että käytät laitetta oikein, jottei se vahingoitu. Pääsääntöisesti kaikkien sähköautojen tärkeimmätkäyttösäännöt ovat, ettei akkuja päästetä tyhjenemään koskaan kokonaan ja ettei auton saa antaa kastua.

1. TÄMÄ SÄHKÖAUTO, SEN Laturi JA KAUKO-OHJAIN OVAT VALMISTETTU SEURAAVIEN EU-DIREKTIIVIEN MUKAISESTI:

2011/65/EU, (EU) 2015/863, 2014/53/EU, 2014/30/EU, (EC) NO. 1907/2006 & Amendment NO.552/2009, 2009/48/EC

2. TEKNISET TIEDOT:

Mitat (PxLxK): 148 x 78 x 68 cm

Akku: 1 kpl lyijyakku 12V 10Ah

Moottori: 12V, 2 x 35W (70W)

Huippunopeus: 5-6 km/h*

Laturin tulojännite: 230V 50Hz AC

Laturin työntöjännite: 12V DC

Latausaika: 8-12 tuntia

Käyttöaika per lataus: Jopa 1 tunti*

Maksimikuorma: 30 kg

Kauko-ohjain: Digitaalinen 2,4G, kantama 10-15 m.

*= Käyttöaika ja nopeus riippuvat useasta ulkoisesta tekijästä, kuten ajotapa, ajoalusta, kuorman paino, ilman lämpötila jne. (ks. kohta 7.)

3. Laturin JA AUTON SYMBOLIEN SELITTEET:



Ainoastaan sisäkäyttöön



Kaksoiseristetty

⊖ — ⊕ Polariteetti



Ei alle 3 v. lapsille



Hävitetään kierrättämällä.

4. TURVALLISUUSOHJEET - LATAUS JA AKKU:

- Testaa auton toiminnot kokoamisen jälkeen, mutta ennen käyttöönottoa akkua tulee ladata 10 tuntia.
- Älä ikinä anna akun syväpurkautua. Kun auto menettää ajotehoa, akku tulisi ladata. Jos akun varaus tippuu alle 30%, akkukennot saattavat vahingoittua
- Lataa aina hyvin ilmastoidussa, kuivassa ja viileässä ympäristössä.
- Älä peitä laturia.
- Älä koskaan lataa akkua yhtäjaksoisesti yli 12 tuntia.
- Älä koskaan jätä laitetta valvomatta latauksen aikana.
- Älä koskaan anna lapsen ladata akkuja itse.
- Irrota laturi laitteesta ja seinäpistokkeesta, kun akut ovat täynnä.
- Älä koskaan päästä akkua oikosulkuun.
- Tarkista säännöllisesti akun ja laturin johdot, etteivät ne ole vahingoittuneet tai löysällä.
- Älä koskaan altista akkua yli +40 asteen tai alle -5 asteen lämpötiloille.

PITKÄAIKAISVARASTOINTI: Jos et aio käyttää laitetta pidempään aikaan, lataa akut täyteen ennen varastointia ja vähintään kerran kuussa varastoinnin aikana välttääksesi akkujen syväpurkautumisen.

5. AUTON AKUN LATAUS:

- Sammuta auton virta.
- Liitä laturi ensin auton latauspistokkeeseen ja sitten toinen pää seinäpistokkeeseen.
- Lataa akkua ennen ensimmäistä käyttökertaa noin 10 tuntia. Älä koskaan lataa akkua yli 12 tuntia kerralla välttääksesi akun ylilatauksen ja laturin kuumenemisen.
- Laturi lämpenee latauksen aikana. Jos laturi kuitenkin kuumenee selkeästi, lopeta lataaminen välittömästi ja irrota laturi seinäpistokkeesta. Tarkista sekä laturi että akut.
- Käytä laturia ainoastaan kuvassa ympäristössä.
- Laturin ja akun liittimet tulee tarkistaa säännöllisesti. Jos näet vaurioita, akkua tai laturia ei tule käyttää ennen, kuin vaurio on korjattu.
- Kun akku on täynnä, irrota laturi. Säilytä laturia kuivassa ja viileässä ympäristössä.

6. KÄYTTÖ:

- Auton kaikenlainen käyttö tulee tapahtua aikuisen valvonnassa.
- Alle 3 vuotiaan lapsen ei tule käyttää tuotetta itse.
- Tämä sähköauto on tarkoitettu käytettäväksi tasaisella alustalla, kuten jalkakäytävillä, autotallin ajotiellä tai leikkikentillä. Älä koskaan käytä autoa vilkkaasti liikennöidyllä alueella tai autotiellä. Jos autoa käytetään epätasaisella alustalla, kuten nurmikolla, soralla tai mäissä, on tärkeää tarkkailla moottorin ääntä. **Jos laitteen käyttöä jatketaan kovassa rasituksessa, ylirasitus saattaa rikkoa moottorin.**
- Älä koskaan aja uima-altaiden tai vesistöjen läheisyydessä.
- Laitetta ei tulisi koskaan käyttää märällä alustalla tai sateessa. Säilytä laite aina kuivassa ympäristössä, kun se ei ole käytössä.
- Älä koskaan aja pimeässä tai hämärässä.
- Puhdista laite pyyhkimällä kostealla liinalla. Älä koskaan upota autoa veteen tai ruiskuta vettä autoa kohti.
- Älä ylitä 30 kg maksimikuormaa.
- Lapsen tulee istua autossa ennen kaasupolkimen painamista.
- Pysäytä auto aina ennen suunnan eteen/peruutus suunnan vaihtoa.
- Muovipussit aiheuttavat tukehtumisvaaran pienille lapsille. Poista kaikki pakkausmateriaali ennen kokoamista.

7. KÄYTTÖAIKA JA PERFORMANSSI:

Käyttöaika ja nopeus riippuvat useasta ulkoisesta tekijästä. Optimaalinen performanssi saavutetaan noin +20 asteen lämpötilassa, kovalla ja tasaisella ajoalustalla kevyellä kuormalla. Kylmä ilma vaikuttaa akun performanssiin negatiivisesti. Myös ajotavalla on suuri vaikutus; käyttöajan maksimoimiseksi vältä useita pysähdyksiä / kiihdytystilanteita ja käytä laitteen hitaita nopeusvaihteita.

8. LAITTEEN HÄVITTÄMINEN:

Lajittele pakkausmateriaalit paikallisten sääntöjen mukaisesti. Alkuperäinen pakkaus ja pakkausmateriaalit on hyvä kuitenkin säilyttää lapsiturvallisessa ympäristössä koko laitteen takuuajan, mikäli vain mahdollista. Käytetyt sähköiset ja elektroniset osat, kuten akku, tulee toimittaa kierrätyspisteeseen.

(2012/19/EU ja 2006/66/EC direktiivien mukaisesti).



KOKOAMISOHJEET

Pakkauksessa tulevat osat ja tarvikkeet:



Kori



Ratti



Sivupeilit



Tuulilasi



Takapaneeli



Istuin



Selkänoja



Käsinoja, osa 1



Käsinoja, osa 2



Moottori x2



Pyörä x 4



Pölykapseli x 4



Taka-pyöräakseli



Holkki x 4



Pultti & mutteri



Ruuveja



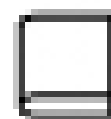
Prikkoja



Laturi



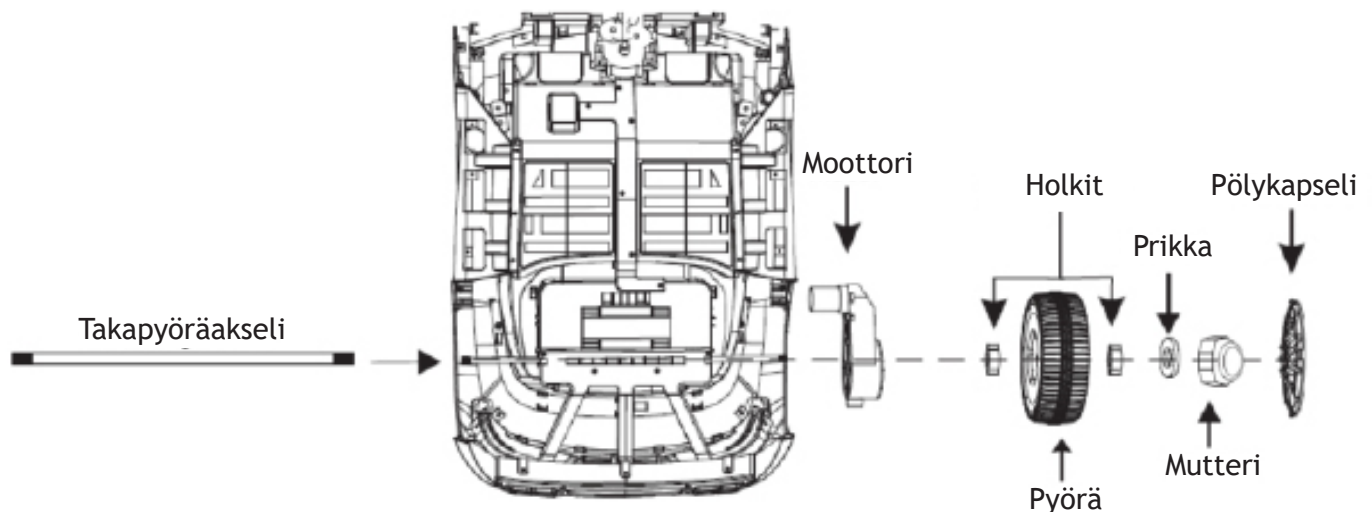
Kauko-ohjain



Käyttöopas

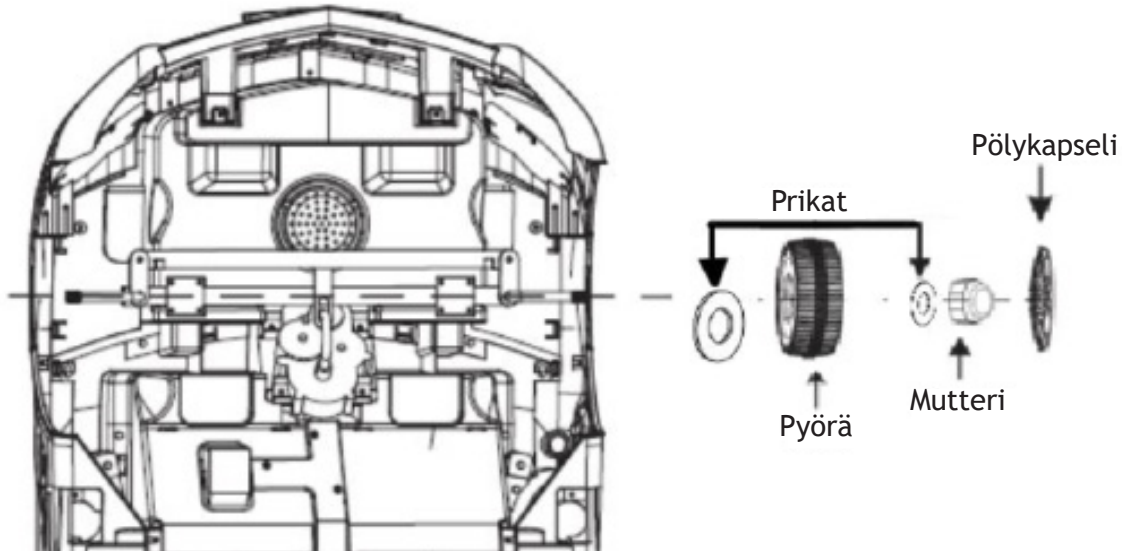
Kokoamiseen tarvitaan lisäksi ruuvimeisseli, jota ei toimiteta mukana.

Vaihe 1: Takapyörörien asentaminen



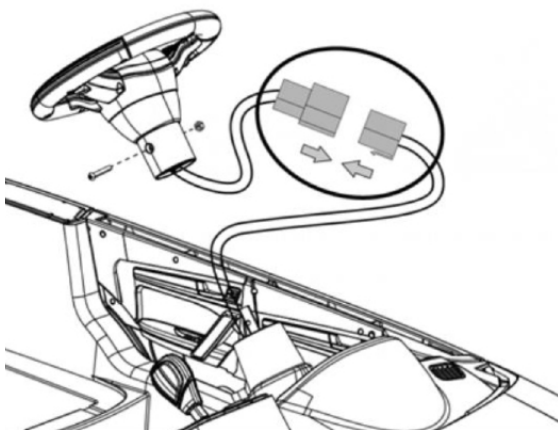
- 1) Käännä auto ylösalaisin.
 - 2) Pujota takapyöräakseli paikoilleen auton pohjaan.
 - 3) Kiinnitä moottori akselille. Varmistathan, että oikea moottori tulee oikealle puolelle autoa, eli "L" vasemmalle ja "R" oikealle. Kiinnitä moottori oikeansuuntaisesti siten, että moottori ja johdot menevät korin reiän läpi kohti akkua.
 - 4) Aseta kaksi holkkia pyörään, yksi kummallekin puolelle. (HUOM: joissain autoissa tämä vaihe on tehty tehtaalla, tässä tapauksessa siirry seuraavaan kohtaan)
 - 5) Pujota pyörä akselille varmistaen, että se kohdistuu moottorin kanssa.
 - 6) Aseta pyörän jälkeen akselille prikka.
 - 7) Kiinnitä pyörä mutterin avulla, kiristä tiukalle.
 - 8) Viimeiseksi paina pölykapselikiinni pyörään siten, että se naksahdaa.
- Toista askeleet 3-8 toisen takapyörän kanssa.

Vaihe 2: Etupyörien asentaminen



- 1) Pujota etuakselille ensimmäiseksi prikka.
 - 2) Seuraavaksi akselille tulee pyörä.
 - 3) Pujota toinen prikka akselille pyörän jälkeen.
 - 4) Kiinnitä pyörä mutterin avulla, kiristä tiukalle.
 - 5) Viimeiseksi paina pölykapselikiinni pyörään siten, että se naksahdaa.
- Toista samat askeleet toiselle etupyörälle.

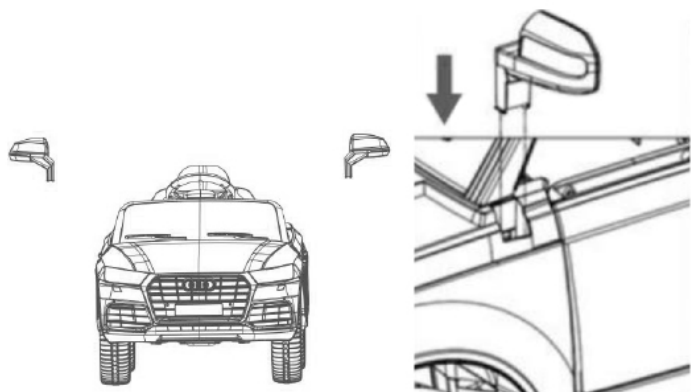
Vaihe 3: Ratin asentaminen



- 1) Liitä ratin johto kojelaudan läpi tulevaan johtoon.
- 2) Aseta ratti ohjaustangon päälle ja täsmää ratin ja tangon ruuvireiät kohdikkain.
- 3) Pujota pultti ruuvireikien läpi ja kiinnitä mutterilla.

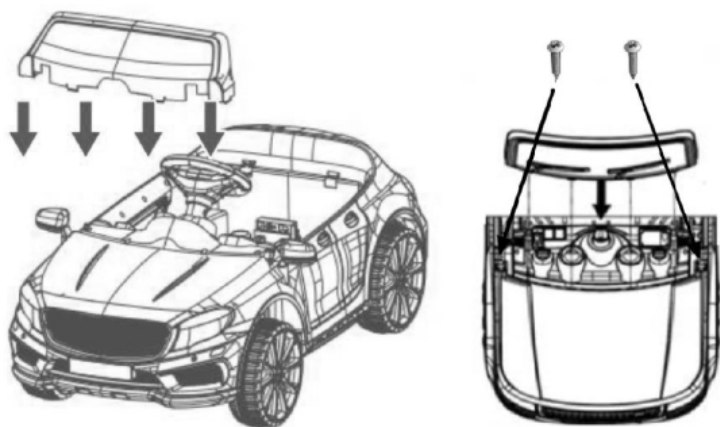
HUOM! Kun asetat ratin paikoilleen, varmista, ettei johto jää puristuksiin.

Vaihe 4: Sivupeilien kiinnittäminen



Paina sivupeilit paikoilleen auton molemmille puolille, ne naksahtavat paikoilleen.

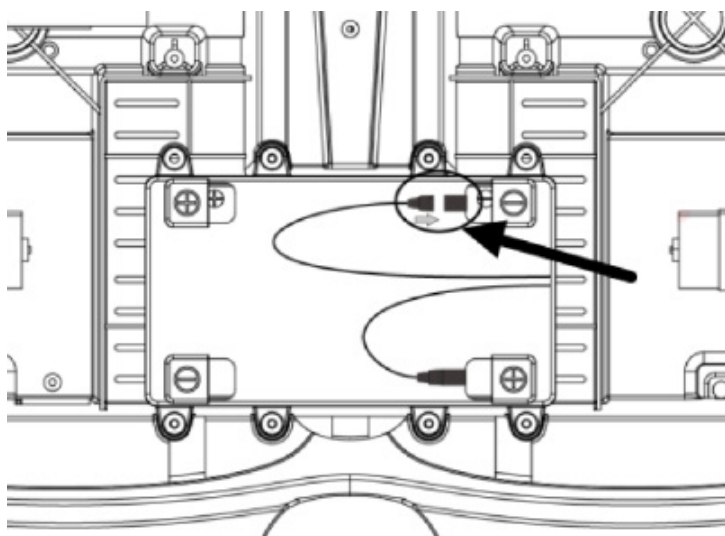
Vaihe 5: Tuulilasin kiinnittäminen



1) Tähtää tuulilasin hakaset auton korissa oleviin reikiin. Tuulilasi naksahtaa paikoilleen painamalla.

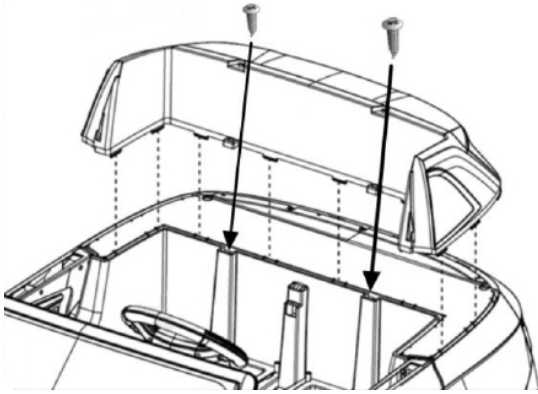
2) Kiinnitä kahdella ruuvilla.

Vihe 6: Akun liittäminen



Liitä punainen pluskaapeli akun punaiseen plusnapaan.

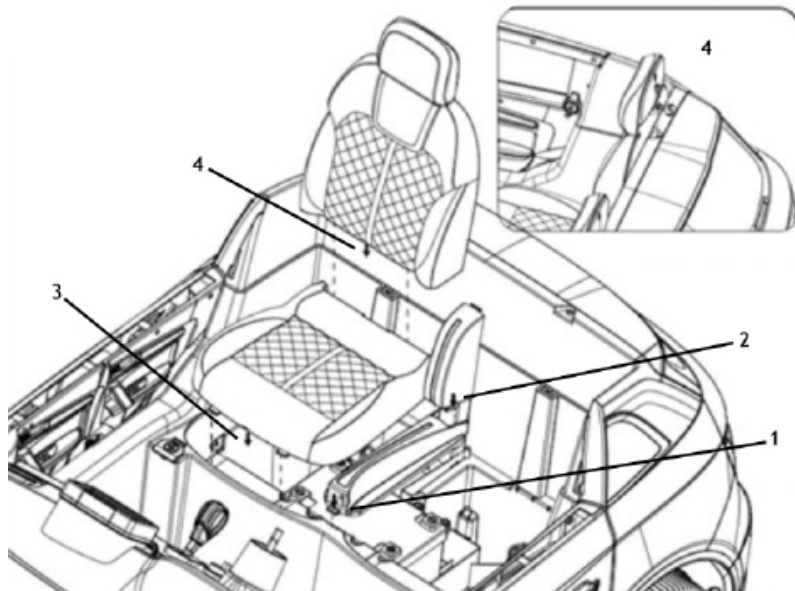
Vaihe 7: Takapaneelin kiinnittäminen



1) Aseta takapaneeli paikalleen auton takaosaan. Tähtää paneelin hakaset auton korin reikiin kanssa, paina, ja osa napsahtaa paikoilleen.

2) Kiinnitä kahdella ruuvilla.

Vaihe 8: Istuimen kiinnittäminen



1) Aseta ensin käsinoja osa 1 paikoilleen.

2) Aseta sitten käsinoja osa 2 ensimmäisen osan yläpuolelle.

3) Aseta istuin paikoilleen ja kiinnitä se kahdella ruuvilla.

4) Aseta viimeiseksi selkänoja istuimen perän yläpuolelle ja kiinnitä se kahdella ruuvilla.

Kojelauta



HUOM! Ulkonäkö ja toiminnot saattavat poiketa todellisesta tuotteesta.

A) Valonappi: Tällä napilla hallinnoidaan ajovaloja.

B) Virtanappi: Tällä napilla kytketään auton virta päälle ja pois.

C) Vaihdekeppi: Valitse suunta eteen tai peruutus, tai aseta parkkivaihte.

D) Multim mediasoitin: Äänen ja musiikin kuunteluun. Lue ohjeet seuraavalta sivulta.

E) Kaasupoljin: Paina kaasupoljinta ajaaksesi autoa. Kun poljin vapautetaan, auto jarruttaa automaattisesti.

Multimediasoitin



1) Näyttöakkuindikaattorilla: Näytöltä voi tarkastella auton akun varausta volteissa. Kun akku on ladattu täyteen, lukeman tulisi olla 13,1 - 13,3. Auton toiminnot lakkaavat, kun varaus on noin 12,0V, eli akku on lähes tyhjä.

HUOM: On normaalia, että indikaattori näyttääajon aikana pienempää lukemaa, kuin 12,0V.

2) Edellinen/seuraava kappale ja äänenvoimakkuuden hallinta: Klikkaa nopeasti vaihtaaksesi kappaletta, paina pitkään hallitaksesi äänen voimakkuutta.

3) AUX-liitin: Liitä toinen laite AUX-kaapelilla kuunnellaksesi omaa musiikkia.

4) USB-liitin: Liitä toinen laite USB-kaapelilla kuunnellaksesi omaa musiikkia.

5) Muistikortin lukija: Työnnä muistikortti lukijaan kuunnellaksesi omaa musiikkia.

6) Play/pause: Paina nappia pysäyttääksesi tai toistaaksesi musiikkia.

7) MODE: Vaihda AUX, USB tai muistikortti liitännän välillä.

Manuaalinen ajo

Istu auton sisään ja paina virtanappia käynnistääksesi auton virran. Valitse vaihdekepillä eteen- tai peruutusvaihde. Paina kaasupoljinta ajaaksesi ja käännä autoa ratilla.

Vapauta poljin jarruttaaksesi ja pysähtyäksesi.

Auton nopeutta säädellään kauko-ohjaimella, jota käyttää vain aikuinen.

Ajo kauko-ohjaimella

Aseta paristot kauko-ohjaimeen. Älä käytä erilaisia paristoja samanaikaisesti (uusia/vanhoja/eri merkkisiä).

2,4G-kauko-ohjain: Tämän tyyppisen kauko-ohjaimen tunnistaa siitä, ettei siinä ole antennia. Itse autosta ei tarvitse säätää mitään, jotta voit käyttää 2,4G kauko-ohjainta, vaan ohjain ohittaa aina auton manuaaliset säädöt. Ohjain tulee kuitenkin parittaa auton kanssa, jotta sitä voi käyttää. Parittaminen tulisi tehdä samalla, kun auto otetaan ensimmäistä kertaa käyttöön sekä sen jälkeen, kun ohjaimen paristot vaihdetaan.

Kauko-ohjaimesta löytyy nappulat auton eteenpäin ajoon, peruutukseen sekä oikealle tai vasempaan kääntymiseen. Nappulat ja niiden ajosuunnat ovat yleensä merkitty nuolilla. Ohjaimessa on myös nappi auton kanssa parittamiseen ja lisäksi nappi nopeusvaihteiden vaihtoon.

PAIR/CODE/CAR SELECT: Tätä nappia käytetään parittamiseen auton kanssa.

MODE/SPEED SELECT: Tällä nappulalla voit valita auton nopeusvaihteen.

Ohjaimen parittaminen autoon

Vaihe 1: Sammuta auton virta.

Vaihe 2: Paina PAIR/CODE/CAR SELECT nappi pohjaan.

Vaihe 3: Kun ohjaimen vaolt alkavat vilkkua, käynnistä auton virta edelleen nappia samaan aikaan painaen.

Vaihe 4: Jatka yhdistämisen napin painamista vielä muutamia sekunteja, ja vapauta se sitten.

Tämän jälkeen ohjain pitäisi olla paritettu auton kanssa. Paritus tulee tehdä autoa ensimmäisen kerran käyttöönotettaessa sekä aina, kun ohjaimen paristot vaihdetaan.

Ohjaimen kantama on noin 10 metriä. Kantama on tarkoituksella suhteellisen pieni, sillä on tärkeää, että aikuinen pitää lapsen ajoa silmällä.



Sulake

Autossa on automaattisulake, joka löytyy akkujen vierestä. Sulake aktivoituu, jos auto käyttää liikaa virtaa.

Sulakkeen aktivoitumisen voi välttää näillä tavoilla:

- Älä ylitä auton maksimikuormarajaa, 30 kg.
- Älä hinaa autolla muita esineitä/laitteita.
- Pidä huoli, etteivät auton elektroniikkaosat pääse kastumaan.
- Älä vaihda elektroniikkaosia ilman asiakaspalvelun apua tai ohjeita.

Jos autolla ajetaan ylämäkeä tai pehmeällä alustalla, kuten korkeammassa ruohikossa, ja moottorit kuormittuvat paljon, saattaa sulake laueta ja katkaista auton virran, virta käynnistyy hetken päästä uudelleen. Jos vika toistuu myös tasaisella, kovalla alustalla, ota yhteyttä asiakaspalveluumme.

VIANETSINTÄ

Ongelma: Auto ei liiku.

Ratkaisu 1: Varmista, että laturi on irrotettu latausliittimestä.

Ratkaisu 2: Jokin akun johto/liitin ei ole kiinni kunnolla. Tarkista johdot nykimällä/heiluttamalla istuimen alta löytyviä johtoja/liittimiä varovasti.

Ratkaisu 3: Akun varaus on liian alhainen. Lataa akkua 8-12 tuntia. Älä ylitä 12 tunnin latausaikaa.

Ongelma: Autolla voi ajaa vain lyhyen aikaa.

Ratkaisu 1: Auton akun varaus on liian alhainen. Lataa akkua 8-12 tuntia. Älä ylitä 12 tunnin latausaikaa.

Ratkaisu 2: Akku on vanha tai vahingoittunut. Vaihda akku uuteen, ota yhteyttä asiakaspalveluun oikean akun löytämiseksi.

Ratkaisu 3: Akku ei lataudu. Tarkista laturin toiminta.

Ongelma: Äänet eivät toimi.

Ratkaisu: Tarkistathan äänenvoimakkuuden sekä, ettei AUX-liitänttään ole kytketty mitään. Auton äänitehosteet eivät toimi, jos AUX-liitänttään on kiinnitetty johto.

Ongelma: Kauko-ohjain ei toimi.

Ratkaisu 1: Kokeile parittaa ohjain auton kanssa uudelleen (irrota välissä paristot noin minuutin ajaksi).

Ratkaisu 2: Vaihda ohjaimen paristot ja parita uudelleen.

Ratkaisu 3: Asetu lähemmäs autoa.

Ongelma: Laturi surisee latauksen aikana.

Ratkaisu: Surina on normaalia, korjaustoimia ei vaadita.

Ongelma: Laturi kuumenee.

Ratkaisu: Laturin lämpiäminen latauksen aikana on normaalia, mutta sen ei pitäisi kuumeta. Tällöin irrota laturi autosta ja mittaa laturin ulostulojännite, sekä akkujen jännitteet.

HUOM

Akku tulisi ladata täyteen ennen jokaista käyttöä. Lue käyttöopas huolellisesti ennen auton käyttöä.

- Aikuisen tulee koota auto.
- Autoa ei saa käyttää liikenteessä.
- Lasten, jotka ajavat autolla, tulisi käyttää aina kypäriä ja muita suojaavia vaatteita.
- Aikuisen tulisi aina valvoa lasta, joka käyttää autoa.
- Vain aikuinen saa ladata auton akkua.

Säilytä käyttöopas sekä muut tiedot tulevaisuuden varalle.

Rull.fi

Nordbutiker i Sverige AB
Gösvägen 28
76141 Norrtälje
+358 9 42455505
info@rull.fi