

INSTRUKTIONSBOK



El-scooter Trigger
48V 500W

CE

FORDONSÖVERSIKT



- | | |
|------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Framlampa/Kontrollpanel | 7. Bakdäck |
| 2. Kontrollpanel (se sid. 5) | 8. Batterikåpa |
| 3. Klämma för styrstång | 9. Navmotor |
| 4. Klämma för sadelstolpe | 10. Bross |
| 5. Laddningsingång | 11. Framdäck |
| 6. Baklampa | 12. Spak för hopfällning av styre |

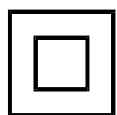
Symbolers betydelse:



Endast för inomhusbruk



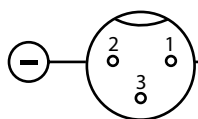
Risk för elektrisk stöt



Dubbelisolerad



Lämna endast till
återvinningsanläggning



Polaritet, laddare

Denna elektriska scooter och laddare är tillverkad i överensstämmelse med följande EU-direktiv:

2006/42/EC, 2006/95/EC, 2004/108/EU samt 2011/65/EU



BRUKSANVISNING

Grattis till din nya el-scooter! I denna bruksanvisning finns en monteringsanvisning samt en del skötselråd för scootern. Läs igenom allt noggrant innan du börjar att använda el-scootern.

MONTERINGSANVISNING

Om du har möjlighet att palla upp bakre ramdelen (den som batterierna står på) så att den får en horisontell nivå underlättar det monteringen inledningsvis, men det är inget krav.



1) Börja med att ta loss plastkåpan som täcker batterierna. Den sitter fast med fyra (4) st stjärnskruvar.



2) Trä därefter ner främre ramdelen (den som styret fästs i) i den bakre ramdelen och fäst fast med de två bultarna och muttrarna. Drag åt växelvis tills ramen sitter fast ordentligt.

OBS: Kablaget som går från styret behöver placeras så att kablarna ej kläms mellan främre och bakre ramdel. Det finns en skåra på ramen som kablaget skall gå igenom.



3) Fäst framlampan på styret.



4) Fäst ihop styret med den silvriga ihåliga styrstången. Det finns ett spår på styre/styrstång som behöver matchas, drag sedan åt med snabbkopplingen så att styret tar fäste.



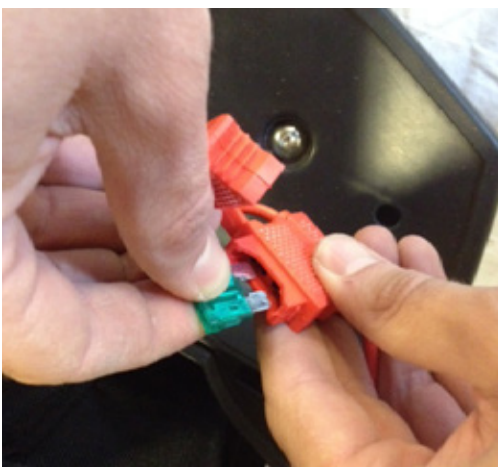
5) Trä ner styrstången i främre ramdelen och ställ styret rakt i förhållande till framhjulet.



6) Lätta sedan på klämman på styrstången så att styret kan vikas åt sidan. Då blottas den insexskruv som behöver åtdras för att styret skall ta fäste i ramen. Drag åt hårt!



7) Tryck fast gummimattorna på respektive sida av scootern. Kontrollera så att gummihakarna på mattan ser raka ut så att de fäster ordentligt.



8) På batterisladden sitter scooterns säkringshållare i form av en röd plastkapsel. Montera en av de medföljande säkringarna i säkringshållaren. Tryck ned säkringen så att den sitter ordentligt fast.

OBS: Var beredd på att det kan komma en gnista när du monterar säkringen!



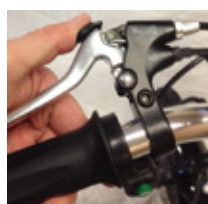
9) Om du önskar montera sadeln på din scooter så trär du sadelröret på scooterns ramrör beläget vid baklyset. Drag åt växelvis med de två insexskruvarna tills sadelröret sitter fast ordentligt.



10) Trä ner sadelstången i sadelröret och spänn fast med sadelklämman.

STYRETS FUNKTIONER

Bromshandtag m. hake för parkeringsbroms



Framlampa med informationspanel och batteriindikator



Reglage för färd framåt/bakåt

Kraftbegränsare

Signalhorn

Snabbkoppling styre

Tändningslås

Gasreglage

BATTERIINDIKATORNS FUNKTION

Batteriindikatorn finns belägen på framlampans ovansida. Du avläser batteriindikatorn ungefär som om den skulle vara en liggande stapel; när alla dioder lyser så är alltså batterierna fulladdade (stapeln är fylld). När batterierna förbrukas släcks dioderna en åt gången från höger till vänster. Först släcks de gröna, därefter den orangea.

När batterinivån är riktigt låg kommer den röda dioden märkt "LOW" att börja lysa. **Om detta sker bör du genast stanna scootern och leda den hem för att ladda.** En tumregel är att ladda batterierna efter varje användning, samt att aldrig låta batterinivån sjunka så mycket att den röda dioden tänds. Om spänningen sjunker för lågt kan nämligen dina batterier gå sönder.

OBS: Batterinivån indikeras mycket grovt på denna scooter. Normalt visas en för hög batterinivå när scootern står stilla, samt en för låg nivå när motorn jobbar hårt. Mest rättvisande avläsning gör du när scootern rullar i lugn fart under låg belastning.

TÄNDNINGSLÅSETS FUNKTION

Det finns tre lägen på tändningslåset.

- 1) Första läget är när scootern är avslagen. Det är i detta läge som du kan ta ur nyckeln ur tändningslåset.
- 2) Andra läget når du genom att vrida nyckeln medurs ett steg. Då slår du på strömmen och kan använda scootern.
- 3) Tredje läget når du genom att vrida nyckeln ytterligare ett steg medurs. Du aktiverar då scooterns belysning. En diod på lampans ovansida tänds för att indikera att belysningen är aktiverad.



VIKTIG INFORMATION



För att du skall få ut maximalt av din scooter både i prestanda och livslängd är det viktigt att du sköter om scootern på ett korrekt sätt. Nedan följer en del skötselråd som vi rekommenderar att du efterföljer noggrant.

INNAN ANVÄNDNING

LADDNING:

Laddningsingången hittar du bak på din scooter i närheten av sadelstolpens rot. Du laddar batterierna genom att först ansluta laddaren till din scooter och därefter till ett vägguttag. När batterierna laddas skall dioden på laddaren lysa med rött sken. När batterierna är fulladdade så skall dioderna lysa med grönt sken.

Ladda batterierna i 12 timmar innan du börjar använda scootern (säkringen måste vara monterad). Batterierna har ström i sig redan vid leverans, men en ordentlig första laddning behövs för att få ut maximal kapacitet från batterierna. **KÖR ALDRIG MED SCOOTERN SÅ ATT BATTERIERNA BLIR HELT URLADDADE!** Batterier av den typ som finns i Trigger mår bäst av att laddas ofta. Ladda gärna batterierna även om du endast kört en kortare sträcka. **LADDA DOCK ALDRIG LÄNGRE ÄN 15 TIMMAR I STRÄCK.**

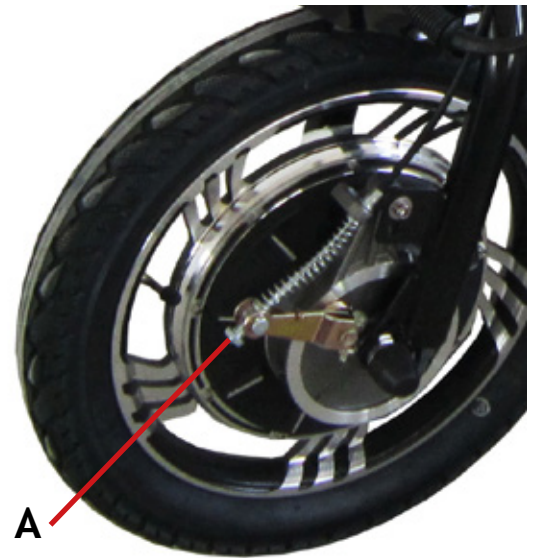
KONTROLLERA DÄCKTRYCK:

Pumpa däcken. Kontrollera så att du har fullt däcktryck i båda hjulen, annars går scootern dåligt och får kort räckvidd. Tag för vana att kontrollera däcktrycket med jämna mellanrum. **Rekommenderat däcktryck är 3,5 BAR (50 PSI) fram och 4,8 BAR (70 PSI) för bakdäcken.**

BROMSJUSTERING

Om bromsen tar dåligt kan det vara dags att spänna bromsvajern. Ett vanligt tecken på att detta behöver göras är om bromshandtaget med enkelhet kan tryckas ända vägen in emot handtaget på styret.

För att spänna bromsvajern skruvar du på ändstoppet "A" medurs tills bromsen återigen tar som den ska.



SKÖTSELRÅD

- 1) Ladda batterierna efter varje användning, även om batteriindikator visar fullt. Det mår batterierna bäst av. Laddningsingången hittar du till vänster om sadelstolpens stolprot (sett bakifrån).
- 2) Ladda **ALDRIG** ur batterierna helt, det är rekommenderat att ladda dem när du har 30% eller mer av batterikapaciteten kvar.
- 3) Utsätt **ALDRIG** laddaren för fukt och undvik att täcka över laddaren.
- 4) Undvik att regelbundet ladda batterierna under längre tid än 15 timmar. Batterierna är normalt fulladdade efter 4-8 timmar. Batteriladdarens diod lyser med grönt sken när laddningen är slutförd.
- 5) Lämna inte laddaren oövervakad.
- 6) Undvik att förvara batterierna i minusgrader. Tänk även på att räckvidden försämras när det är kallt ute. Redan vid fem plusgrader är körsträckan halverad jämfört med optimala förhållanden.
- 7) Undvik att utsätta batterierna för extrema temperaturer. Vi avråder från att parkera scootern i direkt solsken då det kan bli mycket varmt innanför chassiet. Undvik temperaturer över 35 grader.
- 8) Om du inte skall använda scootern under en längre period är det rekommenderat att underhållsladda batterierna. Anslut laddaren till scootern en gång i månaden över natten så brukar batterierna hålla sig fräscha.
- 9) Undvik att använda scootern när det regnar ute. Vid måttlig väta är det inga problem att använda scootern, men som med all annan elektronik kan scooters komponenter ta skada om de utsätts för tillräckligt mycket direkt väta.
- 10) Förvara helst scootern under tak i en torr miljö.
- 11) Om elscooters motor låter ansträngd under drift, t.ex. vid färd i långa uppförsbackar, är det viktigt att låta motorn vila emellanåt för att undvika att den tar skada.
- 12) Växla aldrig mellan fram- och backväxel medan scootern rullar. Scootern måste stå helt still, annars riskerar du att skada elektroniken.

ELSCOOTERS OCH LAGEN

Elscooters är en typ av fordon som hamnat i en slags gråzoon i svensk lagstiftning. En relativt ny lagförändring gör att eldrivna fordon med en toppfart om max. 20 km/h sedan hösten 2010 kan komma att klassas som "Cykel Klass III", och därmed framförs under samma regelverk som cyklar. Observera dock att Elscooter Trigger har en toppfart som överskrider 20 km/h, får därför enligt detta regelverk inte framföras på allmänna vägar.

TEKNISK SPECIFIKATION:

Motorstyrka: 500W

Motortyp: Borstlös, AC

Toppfart ca: 25 km/h

Batterier: Blyackumulatorer 4 x 12V12Ah (48V 12Ah)

Räckvidd: Upp till 25 km*

Vikt Ca: 35 kg

Däckdimension fram: 16" x 2,5" (64-305)

Däckdimension bak: 2,80/2,50-4

Max last: 110 kg

* OBS: Räckvidden påverkas av en rad olika faktorer såsom lastvikt, körunderlag, körstil, lufttemperatur, åldrande av batterier etc. Maximal räckvidd uppnås endast under optimala förhållanden vid ekonomisk körstil.

FELSÖKNING:

PROBLEM: Ingenting händer när jag vrider tändningsnyckeln.

Kontrollera så att säkringen är hel. Om säkringen är OK bör du kontrollera så att inte någon kabel är skadad eller har lossnat innanför batterikåpan. Kontrollera även kablarna mellan batterierna inuti batteriväskan.

PROBLEM: Batteriindikatorn lyser, men motorn driver inte.

Kontrollera så att bromshandtaget har fjädrat tillbaka fullt ut. Om detta är OK, kontrollera så att ingen kabel har lossnat innanför batterikåpan.

PROBLEM: Räckvidden är dålig.

Kontrollera så att däcktrycket är bra både fram och bak. Kontrollera även så att laddaren fungerar som den ska. Ändrar dioden på laddaren färg som den ska? Om detta är i sin ordning kan det vara dags att byta batterier. Om problemet har uppkommit efter långtidsförvaring så kanske batterierna inte har underhållsladdats korrekt. Om problemet har uppstått från en användning till nästa har förmodligen batterinivån sjunkit för lågt, vilket gör att batterierna tar skada. Om batterierna successivt har blivit sämre så kanske de helt enkelt är förbrukade antingen genom användning eller ålder.

KONTAKTUPPGIFTER:

Nordbutiker i Sverige AB

E-post: info@nordbutiker.se

Tel: 08-522 309 80

www.rull.se