

BLIMO 80

BRUGSANVISNING



BLIMO
HJÆLPEMIDDEL

INDHOLDSFORTEGNELSE

Oversigt over køretøj.....	1
Inden anvendelse.....	2
Frigear.....	3
Batterier og oplader.....	4
Kørsel af din Blimo.....	5
Indstillinger.....	6
Vedligeholdelse.....	7-8
Fejlfinding.....	9
Kontaktoplysninger.....	10

OVERSIGT OVER KØRETØJ



INDEN ANVENDELSE

Når din Blimo bliver leveret, er størstedelen allerede monteret. Det er en fordel at folde og gemme emballagen som køretøjet bliver leveret i til hvis du i fremtiden skal sende køretøjet tilbage. Papkassen er også god beskyttelse ved langtidsopbevaring.

TILSLUTNING AF BATTERIER

På visse modeller kan batterierne allerede være tilsluttet ved levering, men det er også vigtigt at tjekke om de er korrekt tilsluttet inden du bruger Blimoen.

Begynd med at fjerne stolen hvis den er sat på. Derefter kan du fjerne coveret som dækker batterierne. På de fleste årsmødler sidder det kun fast med velcro. Træk derefter i coveret bagfra. På andre årsmødler er der en skrue som holder coveret fast, som du nemt kan skrue ud med hånden. Skruen sidder synligt på midten af coveret.

1) Placer begge batterier under batteri coveret.

2) Tilslut batterikablerne til hver batteripol som vist i brugsanvisningen.

BEMÆRK: Forskellige årsmødler har forskellige tilkoblinger til sikring eller sikringer. Tjek derfor om du har en 100A sikring eller to sikringer med 15A samt 70A som du ser illustreret til højre.

- 1) Skrue.
- 2) Fjeder skive.
- 3) Skive.
- 4) Kabelsko till batterikabel.
- 5) Batteripol.

Sort kabel: MINUSPOL (batteripolen er sort eller blå)

Rødt kabel: PLUSPOL (batteripolen er rød)

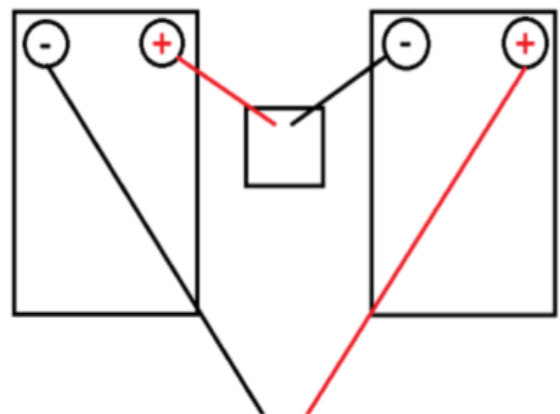
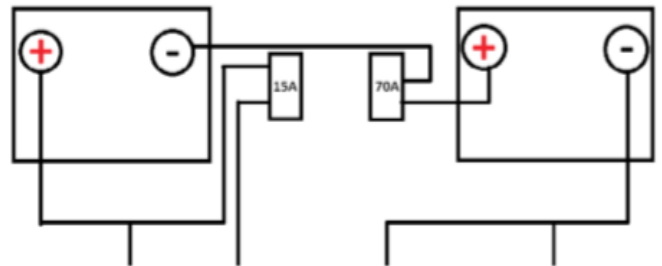
3) Sikre hvert batteri ved at spænde dem fast med velcro.

4) Når alle monteringsdetaljer er monteret i den rigtige rækkefølge, så spænder du skruerne stramt med en skruenøgle. Dæk derefter tilslutningerne til med den gum-mimaske der er på batterikablet.

Når batterierne er monteret, skal de have en korrekt første opladning, gerne i 12 timer. Derefter skal batterierne helst oplades efter hvert brug.



MONTERINGSDETALJER



FRIGEAR

Hvis du nogle gange behøver at trække din Blimo uden at bruge motorhjælp, så er det godt at sætte køretøjet i frigear. Det er f.eks. brugbart når du skal trække køretøjet op i en trailer, trille den ind på et depot eller hvis du er løbet tør for batteri og skal trække køretøjet hjem uden at bremsen er aktiveret.

Til at skifte mellem frigear og kørsel, bruger du det sorte gummibeklædte håndtag som sidder på køretøjets bagaksel. Håndtaget er placeret en smule under køretøjet, inden i det **højre** baghjul, og det er sort. Når du vil sætte køretøjet i kørselsniveau, trækker du håndtaget nedad. Når du vil skifte til frigear, trækker du håndtaget opad. Hvis du starter køretøjet når det er sat i frigear, vil du høre et advarselssignal.

Der er også en knap på styret for frigear, se side 5 i manualen. Hold knappen inde for at sætte det i frigear. Denne virker kun når køretøjet er tændt.

Træk ikke køretøjet i en hastighed der er højere end 10 km/t.



FORSIKRING OG STELNUMMER

Din Blimo behøver ingen trafikforsikring for kørsel. Hvis du vil forsikre køretøjet imod tyveri og skade, skal du kontakte dit forsikringselskab og meddele at du ønsker at forsikre en elektrisk kørestol.

Når du er i kontakt med dit forsikringselskab omkring din BLIMO, vil de spørge efter køretøjets stelnummer. Dette nummer er på siden af papkassen som din BLIMO bliver leveret i samt på styrestangen. Sørg for at tilføje dette nummer bagerst i brugsanvisningen. Stelnummeret står også på rammens overdelt under køretøjets bagerste cover. For vejledning i at fjerne det bagerste cover, se afsnittet om at udskifte en sikring.

BATTERIER OG OPLADER

Din Blimo drives af 2 stk. serietilkoblet blyakkumulatorer på 12V. Batterierne er forseglede og behøver derfor ingen vedligeholdelse (du behøver ikke at fylde batterivæske på). Batterierne begynder slitage fra første anvendelse, og mister således rækkevidde over tid. Normal livslængde på et batteri er fra 6 måneder og op til 3-4 år, afhængig af hvordan de anvendes. Normalt udskiftes et batteri inden det er helt færdigt på grund af at den maksimale rækkevidde forværres over tid.

Bemærk også at rækkevidden forværres betydeligt når temperaturen daler. Hvis temperaturen på batterierne f.eks. daler fra 20 °C til 5 °C bliver rækkevidden næsten halveret. Vi fraråder brug når det er koldere end -5 °C.

Når det er tid til at udskifte dine batterier er det vigtigt at anskaffe den rigtige model. Kontakt Blimo Hjælpemiddel for at få de rigtige batterier!

Det er vigtigt at huske på at batterierne skal beskyttes på den korrekte måde for undgå en unormal hurtig slitage eller beskadigelse.

Hvis du ikke ønsker at bruge din Blimo i en længere periode, så skal batterierne oplades med 30 dages mellemrum. Ved vinteropbevaring skal batterierne opbevares i plusgrader.

VEJLEDNING FOR BATTERIER

- 1) Oplad batterierne i mindst 12 timer inden første anvendelse.
- 2) Oplad aldrig batterierne i længere end 24 timer i træk.
- 3) Aflad aldrig batterierne, hvis batterierne aflades kan de tage skade eller gå i stykker.
- 4) Oplad altid køretøjet hvis batterikapaciteten er under 20%.
- 5) Oplad batterierne efter hver køretur.
- 6) Opbevar aldrig batterierne i minusgrader uden at de er fuldt opladet.
- 7) Overophed aldrig batterierne, undgå f.eks. at have dem i direkte sollys.
- 8) Vedligehold batterierne ved langtidsopbevaring.

OPLADER OG OPLADNING

Opladeren til din Blimo oplader begge batterier samtidigt, og slår om til vedligeholdelsesopladning når batterierne er fuldt opladet. Vi anbefaler dog ikke at lade opladeren være tilsluttet i mere end 24 timer ved hver opladning. Køretøjet skal altid være slukket når det oplades. Sørg for at opladningen sker i et tørt miljø samt i plusgrader. Opladeren kan tage skade hvis den udsættes for fugt!

For at oplade skal du:

- 1) Tilslutte opladeren til et jord stikkontakt.
- 2) Tilslut opladerens stik til opladerindgangen på din Blimo (Se oversigtsbillede)
- 3) Tænd for opladeren med dens egen strømafbryder.

På opladeren er der to dioder som viser opladningsstatus. Når køretøjet oplades, skal den ene diode lyse RØD og den anden ORANGE. Når batterierne er fuldt opladet, skal de to dioder lyse RØD og GRØN. Hvis den grønne diode skifter mellem ORANGE/GRØN så er opladeren slået over til vedligeholdelsesopladning. Batterierne er således fuldt opladet.

Ved siden af dioderne er der en sikringsholder markeret "FUSE". Hvis opladeren holder op med at virke, kan man teste ved at udskifte sikringen. Der er indgået et par reserve sikringer ved levering.

KØRSEL AF DIN BLIMO

Begynd med at blive godt kendt med betjeningspanelet og kontrolknapperne på din Blimo. Forneden har du en oversigt over hvilke funktioner de forskellige kontrolknapper har.

1. Horn
2. Frigear
3. Potentiometer (hastighed)
4. Servicelampe
5. Statuslampe
6. Indikatorlampe for venstre blinklys
7. Hastighedsindikator
8. Hasard indikator
9. Batteriindikator
10. Indikatorlampe for højre blinklys
11. Indikator for forlygte
12. Indikator for højt- og lavt niveau
13. Kontrol for højt- og lavt niveau
14. Forlygte
15. Blinklys for højre og venstre



START/STOP

Udover funktionerne på displayet så har din Blimo et grønt og rødt håndtag. For at begynde at køre fremad trykker du ned på det grønne håndtag. Gassen er trinløs, så jo mere du trykker ned desto hurtigere bevæger køretøjet sig. For at bakke så holder du det røde håndtag nede. Og hvis du ønsker at fjerne topfarten med kontrolknappen for hastighedsregulering eller med kontrol for høj- og lav fart (13) så bliver accelerationen også blødere på køretøjet. Det kan være en god ide indtil du har vænnet dig til din nye promenadescooter.

Blimo's promenadescooter er udstyret med en såkaldt elektromagnetisk bremse, denne aktiveres automatisk når du slipper gassen.

BEMÆRK: Undgå at slippe gassen pludseligt, da køretøjet i så fald standser meget hurtigt. Det er mere behageligt at reducere gassen gradvist!

TRAFIKREGLER

En scooter fra Blimo betragtes som en cykel i trafikken. Du kan fremføre din Blimo overalt hvor det er tilladt at cykle. Med en Blimo må du også køre hvor det kun er tilladt at gå, f.eks. på gangstier, fortove og i indkøbscentre. Hvis du kører disse steder skal du dog holde en gang fart (ca. 5-6 km/t). I trafikken skal promenadescooter køres på højre side og når det er mørkt udenfor, skal lyset tændes.

Indstillinger

JUSTERING AF STYRET

styret kan indstilles til flere køreindstillinger samt foldes helt sammen. For at løsne styret skal du folde låsehåndtaget nedad samtidig med at du vrikker en smule på styret.

Når styret er løsnet fra sin faste position, trækker du styret til den position du ønsker. En kliklyd høres når styret har fundet en fast position. Sørg for at styret klikker i samt er ordentlig fastgjort inden det foldes ud.



ARMLÆN OG TILBEHØR

Armlænen kan indstilles trinløst fra siden ved at løsne på rattet på siden af armlænet. Når du har den ønskede position, så drej rattet så hårdt som muligt.

Du kan også justere hældningen på armlænerne ved hjælp af de små rat på undersiden af armlænerne.

Rattet på stoleryggen er til for at holde eventuelle tilbehør fast (f.eks. kurv, trailer eller krykkeholder). Hvis nogle af disse skal monteres, så skal plastikstikket i sædets rør først fjernes.

Efterspænd disse skruer når du har anvendt køretøjet i et stykke tid for at sikre at de sidder ordentlig fast. Fold derefter styret sammen mod sædet.



JUSTERING AF SÆDET

Der behøves ingen værktøj for at fastgøre sædet på dit køretøj. Du behøver heller ikke at bruge værktøj fremover når du ønsker at løsne sædet.

- 1) Smør gerne sadelstangen med fedt – f.eks. kuglelejerfedt. Så er det nemmere at løsne sædet fremover når du f.eks. skal transportere din Blimo i en bil.
- 2) Placer sædet i sadelholderen.
- 3) Træk i det sølvfarvet håndtag under sædets højre side og hold det i den position.
- 4) Drej og vrik på sadlen indtil den når bundet af sadelbeslaget. En kliklyd kan da høres.



VEDLIGEHOLDELSE

I modsætning til forbrændingsmotorer kræver en elmotor ingen regelmæssig service. Der er dog et par få punkter som vi anbefaler at du regelmæssigt går igennem for at sikre at køretøjet virker.

RENGØRING

Rengør køretøjet og sædet regelmæssigt med en fugtig klud. Undgå at sprøjte vand direkte på køretøjet da det kan trænge ind i elektronikken.

LANGTIDSOPBEVARING

Hvis du ikke ønsker at bruge din Blimo i en længere periode så er det vigtigt at huske på:

- 1) At opbevare køretøjet i et tørt miljø.
- 2) At opbevare køretøjet i plusgrader, ellers kan batterierne fryse til.
- 3) Oplad køretøjet med 30 dages mellemrum.

Det er også fint at fjerne batterierne fra køretøjet under langtidsopbevaring. Husk at tilslutte en oplader med 30 dages mellemrum. Det er også fint at bruge en oplader for bilbatterier og oplade batterierne individuelt. Det kan også være godt at smøre styret for at undgå ridser.

VEJLEDNING FOR UDSKIFTNING AF PÆRER

Udskiftning af bagerste pærer/blinklys

- 1) Skrue beslaget løst til den pære du ønsker at udskifte fra indersiden af det bagerste cover.
- 2) Når du har gjort det, er det nemt at tage pæren ud og udskifte den.

Udskifte blinklys foran

- 1) Skrue beslaget løs på den pære du ønsker at udskifte på indersiden af styrestammen
- 2) Tag den eksisterende pære og erstat den med en ny

Udskiftning af forlygten:

- 1) Under det forreste cover sidder forlygten (D)
- 2) Løsne skruerne på hver side af pæren.
- 3) Du kan nu forsigtigt tage pæren ud og erstatte den.

VEJLEDNING FOR UDSKIFTNING AF SIKRINGER

Din promenadescooter er forsynet med sikringer for at beskytte elektronikken ved en eventuel overbelastning.

1. Reserve sikring - 3A
2. Hasard lys bagtil - 3A
3. Venstre blinklys - 3A
4. Forlygte - 3A
5. Højre blinklys - 3A
6. Oplader - 10A

Du har også en hovedsikring (70A) samt en opladersikring (15A) eller kun en hovedsikring (100A) som sidder mellem batterierne på din Blimo.



VEJLEDNING OM UDSKIFTNING AF DÆK OG SLANGE

Din Blimo er udstyret med kraftige gummidæk samt udskiftelige slanger. Det kan ske at slangen punkterer eller at dækkene opslides. Det er vigtigt at du anskaffer originaldele for at få de der passer til, kontakt Blimo Hjælpemiddel for at bestille reservedele. Et almindeligt cykel- eller knallertværksted kan bruges til udskiftning hvis du behøver hjælp.

BEMÆRK: Glem ikke at efterspænde hjulmøtrik efter anvendelse i et stykke tid!

ORIGINALHJUL

Tag hjulet af

Stil gerne køretøjet på en palle eller lignende for at det punkterede dæk ikke står direkte på jorden. I hjulets centrum er der et dæksel som sidder fast med to små skruer. Tag skruerne væk og tag dækslet af. Nu kan hjulmøtrik ses som holder hjulet fast på akslen. Løsne på den centrale møtrik som holder hjulet fast på hjulakslen, brug gerne en stiknøgle som griber rundt om hele møtrikken. Derefter er hjulet løsnet og kan løftes af hjulakslen.



Tag dæk og slange af

- 1) Tag eventuel luft ud af slangen. Der må ikke være noget tryk tilbage når du tager dækket af.
- 2) Løsne alle fire møtrik på hjulfælgen.
- 3) Træk hjulfælgen lige udad så fælgen deles i to dele.
- 4) Fjern dæk og slange.

Monter dæk og slange

- 1) Træk slangens ventil igennem hjulfælgen.
- 2) Pump luft i slangen igen for at sikre dig at den ikke folder indeni dækket.
- 3) Placer slangen i dækket. Sørg for at trykke slangen helt ind i dækket.
- 4) Saml de to hjulfælge dele med hinanden.
- 5) Spænd de fire møtrikker igen.
- 6) Pump dækkene helt til et dæktryk på (3,0 bar)

SPORTHJUL

1. Tag nøglen ud af tændingslåsen.
2. Højre side af scooteren hvor du fjerner dækket. Du kan f.eks. placere en træblok under rammen for at få scooteren op i en rimelig højde.
3. Fjern møtrik.
4. Træk hjulet af akslen.
5. Fjern de to hjulfælge og tag slangen af.
6. Udskift slangen.
7. Tryk det sammen.
8. Tryk hjulet på akslen.
9. Sæt møtrik tilbage på og spænd dem ordentlig efter.
10. Pump dækket op til det korrekte tryk. (2.1bar / 30psi)



DÆKTRYK

Tjek om du har det korrekte dæktryk afhængig af hjulmodel inden du begynder at bruge din promenadescooter. Hvis der er for lavt dæktryk, så kan du pumpe dækkene på en benzintank. Hvis du ønsker din egen håndpumpe hjemme, så kan du skaffe en der passer hos nærmeste cykelbutik. Hav for vane at tjekke dæktrykket med jævne mellemrum, cirka en gang om måneden, da et lavt dæktryk medfører væsentlig forkortet rækkevidde.

FEJLFINDING

Hvis der opstår et problem med din Blimo så viser din promenadescooter en fejlkode. Det betyder at din Blimo vil dytte og blinke for at du kan se hvad fejlen er. Bemærk også at du skal opstarte din Blimo efter du har udredet et eventuelt problem.

Problem	Fejl	Løsning
Servicelampen fejlkoder med to blink i intervaller.	Batterispændingen er for lav.	Oplad din Blimo.
Servicelampen fejlkoder med tre blink i intervaller.	Batterispændingen er for høj.	Tjek batteristicket.
Servicelampen fejlkoder med fem blink i intervaller.	Frigearet er tilsluttet.	Se hvordan du slår frigearet fra på side 3 i brugsanvisningen.
Servicelampen fejlkoder med seks blink i intervaller.	Gashåndtaget er blevet brugt for tidligt eller står i neutral position.	Sluk din BLIMO. Start den igen og vent et kort øjeblik inden du bruger gashåndtaget.
Servicelampen fejlkoder med syv blink i intervaller.	Gashåndtaget er defekt.	Kontakt os for reservedel.
Servicelampe fejlkoder med otte blink i intervaller.	Motoren er deaktiveret.	Tjek om motorkablerne er tilsluttet korrekt. Kontakt os fortsat problemløsning.
Servicelampen fejlkoder med ni blink i intervaller.	Eventuel fejl på elektronikboksen.	Kontakt os for problemløsning og reservedel.
Din BLIMO vil ikke oplade.	Aflæsningsfejl	Du kan se din aflæsningsstatus på selve opladeren. Lyser opladeren rød og grøn er din Blimo fuldt opladet.
Din BLIMO vil ikke oplade, men kan køre.	Blimoens hovedsikring er gået eller også er en sikring gået i opladeren.	Udskift sikring eller kontakt os for yderligere problemløsning.
Opladeren virker ikke.	Opladeren får ikke strøm.	Prøv at tilslut opladeren til en anden stikkontakt. Tjek eventuelt opladerens sikring.
Din BLIMO kører for langsomt.	BLIMOENS lave gear er aktiveret.	Tryk på knappen for højt- og lavt niveau.
Din BLIMO standser pludseligt under kørsel.	Dårlig batteriforbindelse.	Tjek om batteristifterne sidder ordentlig fast. Hvis problemet fortsætter, kontakt os.
Din BLIMO mister fart under kørsel.	Fejl i hastighedsreguleringen. Fejlen kan opstå hvis drejeknappen anvendes meget sjældent.	Sluk din BLIMO. Drej hastighedsknappen fra lav til maks. ca. 25 gange. Start din BLIMO igen.
Bin BLIMO har en dårlig rækkevidde per ladning	Batterierne aflades for hurtigt eller dæktrykket er for lavt.	Oplad batteriet helt og pump dækkene. Hvis problemet fortsætter, skal batteriet udskiftes.

KONTAKTOPLYSNINGER

Blimo

Nordbutiker i Sverige AB

Gösvägen 28

76141Norrtälje

SWEDEN

Tel: +45 89 87 30 84

E-mail: info@blimo.dk

Org. 556908-9385

CVR.nr: 38385739

STELNUMMER

--	--	--	--	--	--	--

MODEL

--