

BLIMO MOTO

BRUGERMANUAL



BLIMO
HJÄLPMEDEL

INDHOLDSFORTEGNELSE

Oversigt over køretøjet	1
Før brug.....	2
Batterier og opladere.....	4
Kørsel med din Blimo	5
Styrelås og stelnummer.....	6
Vedligeholdelse	7
Fejlfinding.....	8
Kontakt	9

KØRETØJSOVERSIGT



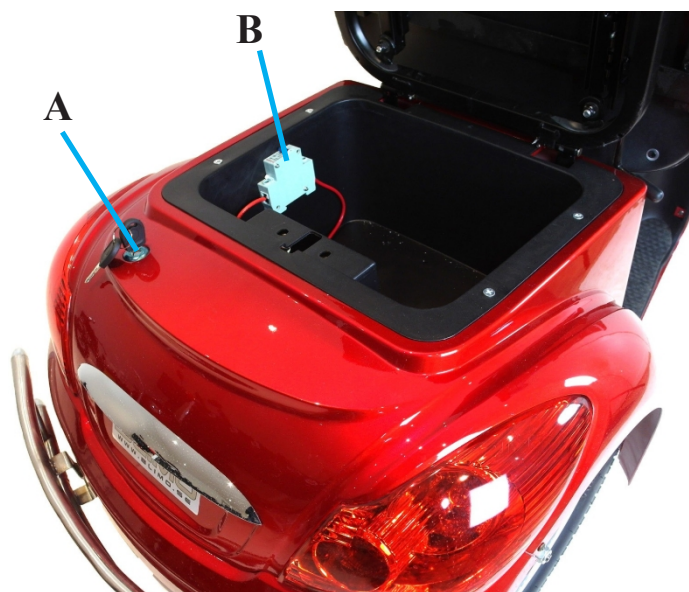
FØR DU BRUGERYOUR

Når din Blimo Moto leveres, er den stort set samlet. Den kasse, som køretøjet leveres i, kan foldes sammen og opbevares, hvis du på et tidspunkt får brug for at transportere køretøjet et andet sted hen. Kassen giver også god beskyttelse ved langvarig opbevaring.

HOVEDSTRØMAFBRYDER

Inden du kan oplade eller køre køretøjet, skal hovedafbryderen under køretøjets sæde være i positionen "ON". For at klappe sædet ned skal du bruge køretøjets tændingsnøgle i nøglehullet **(A)** vist på billedet til højre. Bemærk, at nøglehullet er delvist skjult af køretøjets bagkurv. Du skal derfor kigge under kurven for at få adgang til nøglehullet.

Når sædet er foldet sammen, har du adgang til køretøjets opbevaringsrum og hovedafbryderen **(B)**. Skub knappen til positionen "ON" for at oplade/køre køretøjet.



OPLADNING AF BATTERIERNE

Din Moto leveres med batterier, der er ca. 50-80 % opladet. Du kan teste køretøjets funktionalitet umiddelbart efter levering, **men inden du begynder at udnytte dets fulde potentiale, anbefaler vi, at du oplader batterierne i mindst 12 timer.** Opladningen foregår ved at tilslutte den medfølgende oplader til stikket **(A)** på køretøjet. Efter den første opladning tager det ca. 6-8 timer for batterierne at oplade fuldt. Oplad altid batterierne efter brug af din Blimo. Batterierne bør helst ikke falde under 20 % af deres maksimale kapacitet og bør IKKE aflades fuldstændigt. Dette kan beskadige cellerne og reducere rækkevidden; i værste fald kan batterierne endda gå i stykker.



DÆKTRYK

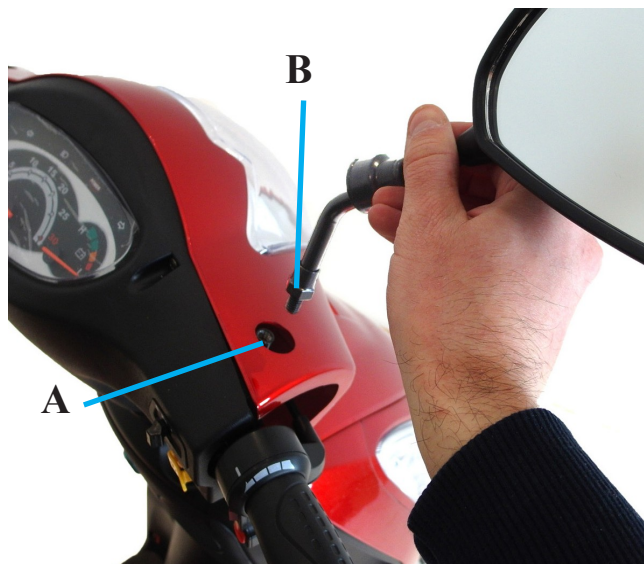
Sørg for, at dæktrykket er korrekt, **nemlig 3,0 BAR** (svarende til 3,0 kg eller 44 PSI), inden du begynder at bruge din mobilitetsscooter. Hvis dæktrykket er for lavt, kan du pumpe dækkene op på en tankstation. Hvis du gerne vil have en håndpumpe derhjemme, kan du finde en passende en i din nærmeste cykelbutik. Bed om en pumpe, der kan håndtere en såkaldt "bilventil". Gør det til en vane at kontrollere dæktrykket regelmæssigt (ca. en gang om måneden), da lavt dæktryk reducerer rækkevidden betydeligt.

MONTERING AF BAGSPEGLE

Der er to gevindhuller (A) på køretøjets styr til bakspejle.

1) Start med at skrue bakspejlene på plads med hånden så langt som muligt.

2) Når bakspejlene er fastgjort korrekt, vinkles spejlet til den rigtige position og fastgøres derefter med låsemøtrikken (B) på bakspejlstangen. Drej låsemøtrikken **med uret** med en skruenøgle, så den presses ned mod styret. Dette låser bakspejlet i den aktuelle vinkel.



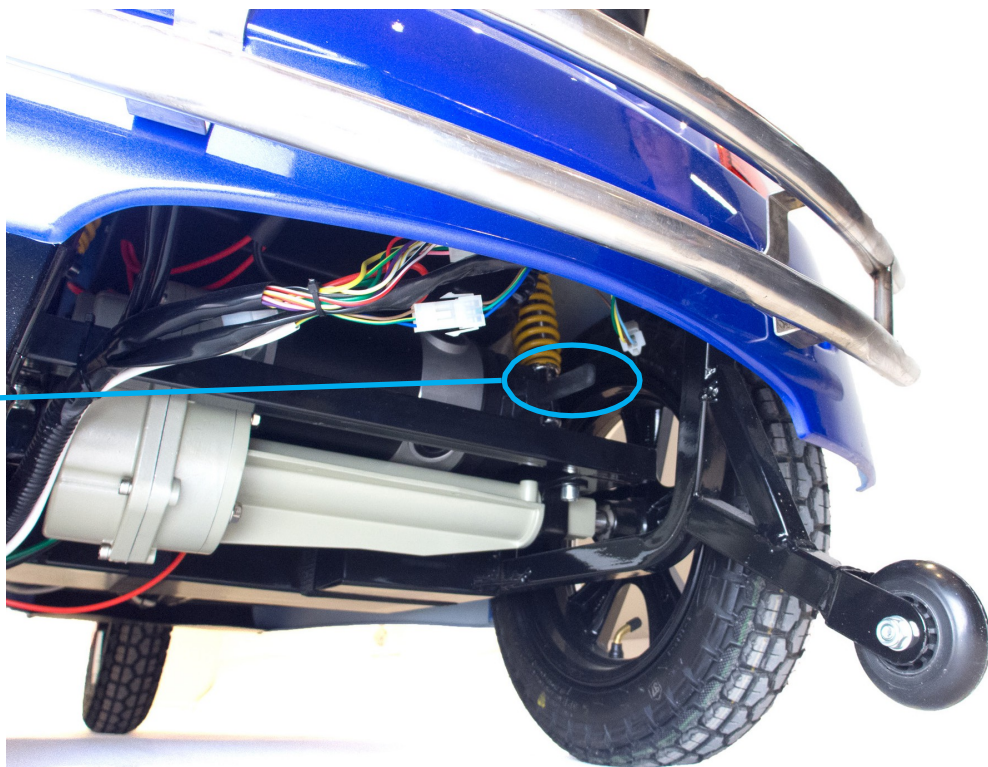
AFMONTERING

Hvis du nogensinde har brug for at flytte din Blimo uden at bruge motorassistance, kan du sætte køretøjet i frigear. Dette er nyttigt, hvis du f.eks. skal rulle køretøjet op på en trailer, rulle det ind i et opbevaringsrum, eller hvis du løber tør for batteristrøm og skal rulle køretøjet hjem uden at aktivere bremsen.

For at skifte mellem neutral og køreindstilling skal du bruge en sort gummibelagt håndtag, der er placeret på køretøjets bagaksel. Håndtaget er placeret lidt inde i køretøjet, bag det **højre** baghjul, og er sort. For at sætte køretøjet i køreindstilling skal du trække håndtaget nedad. For at skifte til neutral indstilling skal du trække håndtaget opad.

BEMÆRK! Køretøjet skal være slukket og stå stille, når gearstangen flyttes! Det er normalt nemmest at nå gearstangen ved at række hånden ind gennem fælgen på højre baghjul. Hvis du starter køretøjet, mens det står i frigear, lyder der et advarselssignal.

Fritløbsarm



BATTERIER OG OPLADER

BATTERIER

Batterierne i din Blimo er vedligeholdelsesfri, så de behøver ikke at blive fyldt op med batterivæske. Det er dog vigtigt at holde batterierne fuldt opladede så meget som muligt; køretøjet skal oplades efter hver brug. Batterierne oplades bedst, når 20 % eller mere af deres kapacitet er tilbage. Når batterimåleren angiver, at batteriniveauet er lavt, skal du oplade batterierne så hurtigt som muligt. **Lad ALDRIG batterierne aflade helt!**

Batterier begynder at blive slidt fra første gang, de bruges, og mister derfor rækkevidde over tid. Den normale levetid for et batteri er fra 6 måneder op til 3-4 år, afhængigt af hvordan de bruges og plejes. Normalt udskiftes et batteri, før det er helt slidt, fordi den maksimale rækkevidde forringes over tid. Hvis du normalt bruger køretøjet til korte afstande, vil det tage længere tid, før du skal udskifte batterierne, sammenlignet med en person, der normalt kører længere afstande. **Husk, at rækkevidden forringes betydeligt, når temperaturen falder.** Hvis batteriernes temperatur falder fra f.eks. 20 °C til 5 °C, halveres rækkevidden næsten. Vi fraråder at bruge køretøjet, når det er koldere end -5 grader.

Når det er tid til at udskifte dine batterier, er det vigtigt at købe den rigtige model. Kontakt Blimo Hjælpmiddel for at få de rigtige batterier!

OPLADNING AF BATTERIERNE

Når batterierne oplades, skal køretøjets tænding være slukket. Det er dog vigtigt, at hovedafbryderen under sædet er tændt. Sørg for, at opladningen foregår i et tørt miljø og ved temperaturer over nul. **Opladeren kan blive beskadiget, hvis den udsættes for fugt!** Tilslut opladeren til opladningsporten på køretøjet (se kapitlet "Køretøjsoversigt"). Opladeren har dioder, der angiver opladningsstatus.

OPLADEREN

Se billederne nedenfor, som viser opladeren fra to forskellige vinkler. På den ene korte side af opladeren er der en afbryder (**A**), der skal indstilles til position "1" for at kunne bruge opladeren. Når opladeren er tændt og tilsluttet en stikkontakt, angives dette med en rød LED (**B**) på den modsatte korte side af opladeren. Når opladeren er tilsluttet køretøjet, angives dette med LED

(**C**) lyser. Når batterierne oplades, lyser LED'en (**C**) orange. Når batterierne er fuldt opladet, lyser den samme LED (**C**) i stedet grønt. Når opladeren er tilsluttet køretøjet, er det normalt, at ventilatoren (**D**) brummer for at køle opladeren. Hvis opladeren ikke oplader korrekt, skal sikringen

(**E**) muligvis kontrolleres.



INSTRUKTIONER TIL BATTERIPLEJE

- 1) Oplad batterierne i mindst 12 timer, før du bruger dem for første gang.
- 2) Oplad aldrig batterierne i mere end 36 timer ad gangen.
- 3) Batterierne må aldrig aflades helt, da dette kan beskadige eller ødelægge dem.
- 4) Oplad altid køretøjet, hvis batterikapaciteten falder til under 20 %.
- 5) Oplad batterierne efter hver kørsel.
- 6) Opbevar aldrig batterierne ved temperaturer under frysepunktet uden at oplade dem fuldt.
- 7) Overophed aldrig batterierne; undgå f.eks. at udsætte dem for direkte sollys.
- 8) Vedligeholdelsesoplad batterierne under langvarig opbevaring.

KØRSEL MED DIN BLIMO

Start med at gøre dig bekendt med instrumentpanelet og betjeningsknapperne på din Blimo. Nedenfor finder du en beskrivelse af de forskellige betjeningselementers funktioner.

- | | |
|---------------------------------|---------------------------|
| 1. Håndbremsebetjening | 10. Tændingslås |
| 2. Fuld/nærlys-kontrol | 11. Horn |
| 3. Display (se punkt 13-19) | 12. Blinklys |
| 4. Potentiometer, effektkontrol | 13. Batteriindikator |
| 5. Gashåndtag | 14. Termometer |
| 6. Knap til frem/bakgear | 15. Indikatorlamper tændt |
| 7. Hurtig kontrol af motorkraft | 16. Speedometer |
| 8. Belysning til/fra | 17. Kilometertæller |
| 9. Horn | 18. Timer |
| | 19. Voltmeter |



Når du kører din Blimo, er det vigtigt, at **hovedafbryderen** i opbevaringsrummet under sædet er tændt, og at **frigørelsesthåndtaget** på bagakslen er i køreposition. Du kan derefter starte køretøjet ved at dreje tændingsafbryderen (**10**) til "ON" (rødt symbol). Når køretøjet er tændt, lyser displayet på styret (**3**). Vælg derefter kørselsretningen (fremad eller bagud) ved hjælp af knappen (**6**).

For at accelerere din Moto drejer du forsigtigt den højre gashåndtag (**5**). Når du vil stoppe køretøjet, skal du blot slippe gashåndtaget, og køretøjets automatiske magnetbremse aktiveres. Motoen er også udstyret med en nødbremsegreb (**1**). Når køretøjet står stille, fungerer den automatiske bremse som en parkeringsbremse. Dette gælder, uanset om køretøjet er tændt eller slukket.

Hvis du vil begrænse køretøjets acceleration og hastighed, skal du trykke på knap (**7**) for at skifte til lav tilstand. Dette reducerer scooterens topfart og giver den svagere acceleration. Du kan også justere motoreffekten kontinuerligt ved at dreje potentiometeret (**4**). Det er nyttigt at drosle motoreffekten, når du kører køretøjet i trange rum, f.eks. indendørs. Hvis du har brug for at justere din siddestilling, kan du flytte sædet frem og tilbage ved hjælp af håndtaget, der er placeret på højre side under sædet.

RATTELÅS, SÆDE

STYRINGS

LÅS

Når din Moto er parkeret, aktiveres den automatiske parkeringsbremse. Denne fungerer som en tyverisikring for køretøjet. For yderligere at beskytte køretøjet er Moto udstyret med en rattlås, som du aktiverer på følgende måde:

1) Drej køretøjets styr helt **til højre**.

2) **Tryk** på låsepinden på tændingslåsen med nøglen, mens du drejer tændingsnøglen helt til venstre. Ratlåsens position angives med et hængelåssymbol **(A)**, som vist på billedet til højre. Køretøjet kan nu ikke længere styres, hvilket gør det sværere at stjæle.

A



SÆDE

For at justere afstanden mellem sædet og styret kan du skubbe sædet frem og tilbage. Hold håndtaget **(1)** nede, mens du skubber sædet frem eller tilbage. Hvis du ønsker at vinkle ryglænet, skal du trække i den grå plastikhåndtag **(2)**. Højden på armlænene kan justeres ved at dreje justeringsknappen **(3)**, der er placeret under hvert armlæn. Hvis du ønsker at justere højden på nakkestøtten, skal du holde plastikknappen **(4)** nede, der er placeret ved fastgørelsespunktet på stiveren.

Bag sædet er der et rør, der er beregnet til fastgørelse af tilbehør til din Blimo Moto Sport-950. Tilbehør omfatter en kurv, stokholder, trailer eller bagagebærer. Kontakt Blimo Hjælpmedel, hvis du ønsker at bestille disse separat!



FORSIKRING OG RAMMENUMMER

Din Blimo kræver ikke motorforsikring for at kunne køre. Hvis du ønsker at forsikre køretøjet mod tyveri og skader, skal du kontakte dit forsikringsselskab og oplyse, at du ønsker at forsikre en **elektrisk kørestol**. I nogle tilfælde er elektriske kørestole inkluderet i den standardpræmie, der gælder for boligforsikringer, mens andre selskaber opkræver et ekstra gebyr.

Når du kontakter dit forsikringsselskab vedrørende din BLIMO, vil du normalt blive bedt om køretøjets stelnummer. Stelnummeret **(A)** findes på den hvide etiket

(B) ved siden af køretøjets opladningsport.



VEDLIGEHOLDELSE

I modsætning til forbrændingsmotorer kræver elmotorer ikke regelmæssig service. Der er dog et par punkter, som vi anbefaler, at du tjekker regelmæssigt for at sikre, at køretøjet fungerer korrekt.

DÆKTRYK

Det er vigtigt altid at holde alle bilens dæk godt oppustede. Dette reducerer risikoen for punkteringer og giver bilen en længere rækkevidde. **Det anbefalede dæktryk er 3,0 BAR** på alle dæk. Kontroller dæktrykket hver måned.

RENGØRING

Rengør køretøjet og sædet regelmæssigt med en fugtig klud. Undgå at sprøjte vand direkte på køretøjet, da det kan trænge ind i elektronikken.

LANGVARIG OPBEVARING

Hvis du ikke skal bruge din Blimo i en længere periode, er det vigtigt at huske følgende:

- 1) Opbevar køretøjet i et tørt miljø.
- 2) Opbevar køretøjet ved temperaturer over nul, ellers kan batterierne fryse. Hvis køretøjet opbevares ved temperaturer under nul, er det meget vigtigt at holde batterierne fuldt opladede.
- 3) Oplad køretøjet mindst en gang om måneden.

Det er også muligt at fjerne batterierne fra køretøjet under langvarig opbevaring. I dette tilfælde skal du huske at tilslutte en oplader med jævne mellemrum. Det er muligt at bruge en bilbatterioplader (12V-oplader) og oplade batterierne individuelt.

AFMONTERING AF BATTERIERNE

Batterierne er placeret under opbevaringsrummet under køretøjets sæde. For at fjerne batterierne skal den sorte opbevaringsboks først skrues af:

1. Åbn opbevaringsrummet under sædet.
2. Find de krydskærnskruer, der fastgør det sorte opbevaringsrum.
3. Skru skruerne ud og løft forsigtigt opbevaringsrummet ud. Du bliver nødt til at lirke lidt for at komme forbi sædehængslerne.
4. Nu kan du se de to batterier og afmontere dem.

FEJLFINDING

Problem	Fejl	Løsning
Din BLIMO starter ikke. Der er ingen lys på styret.	Din Blimo er ikke tændt.	Kontroller, at hovedafbryderen under sædet er tændt, og at tændingen er slået til. Oplad dit køretøj.
Din BLIMO kan ikke køres. Batteriindikatoren viser, at der er strøm, og køretøjet bipper.	1. Motoren er frakoblet, så du kan rulle din BLIMO. Hvis dette er tilfældet, bipper køretøjet i sekvenser af fem bip ad gangen. 2. Gashåndtaget er blevet drejet for tidligt. Hvis dette er tilfældet, vil køretøjet bippe i sekvenser af seks bip ad gangen.	1. Sluk din BLIMO. Tryk på frigørelseshåndtaget, så det er i køreposition. Start din BLIMO igen. 2. Vent ca. 3 sekunder efter at have tændt køretøjet, før du accelererer.
Din BLIMO stopper pludselig under kørslen.	Dårlig batteriforbindelse.	Kontroller, at batteripolerne er fastgjort korrekt og ikke sidder løst. Hvis problemet fortsætter, skal du kontakte din forhandler.
Din BLIMO har en dårlig køreafstand pr. opladning.	1. Dæktrykket er for lavt. 2. Batteriet oplades for hurtigt.	1. Pump dækkene op til 3,0 bar. 2. Oplad batteriet fuldt. Kør på en hård overflade uden hyppige start og stop. Hvis problemet fortsætter, skal batteriet udskiftes.
Din BLIMO oplader ikke, men kan stadig køres.	Køretøjets hovedsikring er sprunget, eller en sikring i opladeren er sprunget.	Udskift sikringen i opladeren. Kontakt os, hvis problemet fortsætter.
Din BLIMO kører for langsomt.	1. BLIMO's lave gear er aktiveret. 2. BLIMO's batteriniveau er lavt.	1. Tryk på gearknappen for lav/høj tilstand 2. Oplad din BLIMO.
Der lyder et bip, når køretøjet startes.	1. Køretøjet er frakoblet. (fem bip pr. sekvens) 2. Gashåndtaget er blevet drejet for tidligt.	1. Kontroller frigørelseshåndtaget. 2. Vent mindst tre sekunder fra det tidspunkt, hvor køretøjet startes, før du begynder at accelerere.

KONTAKT

Adresse:
BLIMO.se
Nordbutiker i Sverige AB
Gösvägen 28
761 41 Norrtälje
Sverige

Virksomhedsoplysninger:
Nordbutiker i Sverige AB
Vi har et F-skattekort Org.
nr.: 556908-9385

Telefon/e-mail:
Telefon: 08-52230980
E-mail: info@blimo.se
Hjemmeside: www.blimo.se

RAM-NUMMER

--	--	--	--	--	--	--

Din model

--