

BLIMO MOTO

KÄYTTÖOPAS



BLIMO
APUVÄLINEET

SISÄLLYSLUETTELO

Laitteen yleiskuva.....	1
Ennen käyttöönottoa.....	2-3
Akku ja laturi.....	4
Miten käytät Blimoasi.....	5
Ohjaustangon lukitus ja runkonumero.....	6
Ylläpito.....	7
Vianetsintä.....	8
Yhteystiedot.....	9

LAITTEEN YLEISKUVA



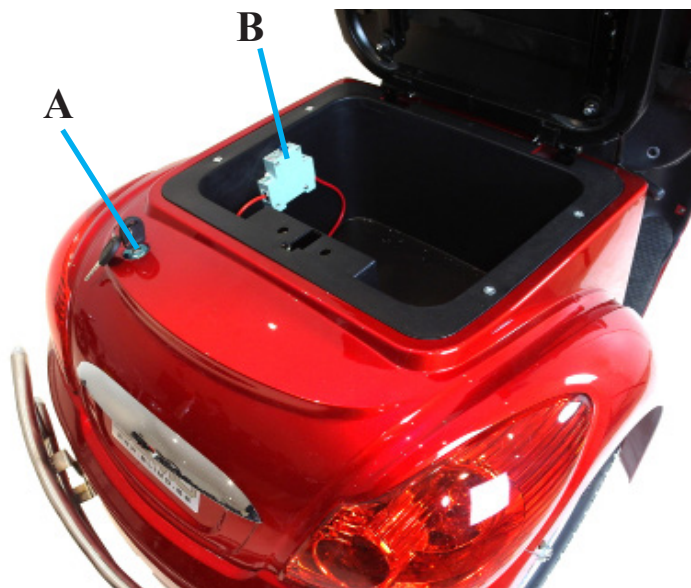
ENNEN KÄYTTÖÖNOTTOA

Kun Blimo skootterisi toimitetaan sinulle, se on lähes kokonaan koottu. Pakkaus, jossa laite toimitetaan, voidaan taittaa kokoon ja se kannattaa säästää tulevaisuuden varalle, jos sinun täytyy joskus lähettää laite jonnekin. Pakkaus on myös hyvä suoja pidempiaikaisen säilytyksen ajan.

ENNEN ENSIMMÄISTÄ KÄYTTÖKERTAA

Ennen, kuin voit ladata tai ajaa Blimolla, istuimen alla oleva päävirtakytkin tulee olla asennossa "ON". Kaataaksesi istuimen, käytä laitteen virta-avainta istuimen takana olevaan lukkoon (A), kuten kuvassa oikealla. Sinun tulee siis katsoa takakorin alle, jotta pääset käsiksi tähän lukkoon.

Kun istuin on kaadettu, sen alta löytyy tavaratila sekä päävirtakytkin (B). Liu-uta nappi "ON" asentoon, jotta voit ladata ja ajaa Blimolla.



AKKUJEN LATAAMINEN

Blimo Moto n akut on ladattu valmiiksi noin 50-80 prosenttiin. On siis mahdollista testata laitetta heti toimituksen jälkeen, **mutta ennen kunnolla käyttöönottoa suosittelemme lataamaan akkuja ainakin 12 tuntia.** Lataus tapahtuu kiinnittämällä mukana tuleva laturi laitteen latausliittimeen (A).

Ensimmäisen latauksen jälkeen normaali täyteen lataaminen kestää noin 6-8 tuntia. Lataa akut jokaisen käyttökerran jälkeen. Akkujen varaustasoa ei suositella päästettävän alle 20% eikä niitä saa KOSKAAN päästää tyhjenemään täysin. Jos akut tyhjenevät täysin, niiden kennot saattavat vahingoittua ja akkukantama lyhentyä, tai pahimmassa tapauksessa akut saattavat hajota.



RENGASPAININE

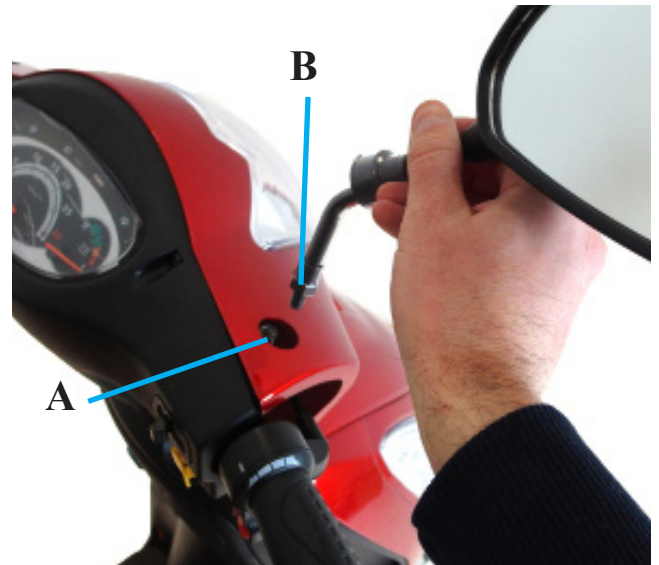
Pidä huoli, että renkaiden paine on oikea, **3,0 BAR** (vastaa 3,0 kg tai 44 PSI), ennen kuin alat käyttää Blimoasi. Jos rengaspaine on liian alhainen, voit pumpata niihin ilmaa huoltoasemalla. Jos haluat pumpata renkaita kotona, pitäisi oikeanlainen pumppu löytyä tavallisesta polkupyöräliikkeestä. Kysy pyöräliikkeessä ns. "autoventtiilille" tarkoitettua pumppua. Ota tavaksesi tarkistaa rengaspaine tasaisin väliajoin (noin kerran kuussa). Alhainen rengaspaine aiheuttaa huomattavasti lyhyemmän akkukantaman.

SIVUPEILIEN KIINNITTÄMINEN

Laitteen ohjaustangossa on kaksi kierteistettyä reikää (A), jotka on tarkoitettu sivupeileille.

1) Aloita kiertämällä peilit niin kireälle, kuin mahdollista käsin.

2) Kun sivupeilit on kiinnitetty kunnolla, peilit voi säätää oikeaan asentoon ja lukita lukitusmutterilla (B) peilien varsista. Kierrä lukitusmutterit jakoavaimella myötäpäivään niin, että ne painautuvat ohjaustankoon kiinni. Tällä tavoin lukitset sivupeilit oikeaan asentoon.



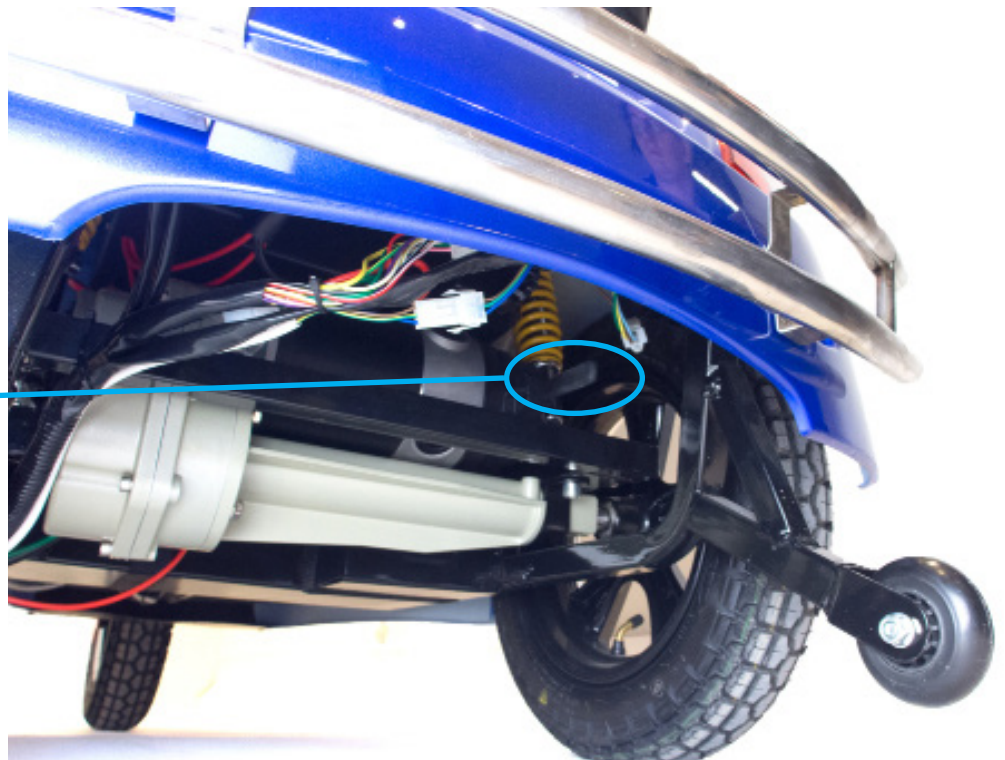
VAPAATILA

Jos Blimoasi tarvitsee työntää, niin on hyvä tehdä niin, että moottori ei ole käytössä, eli laite on hyvä asettaa neutraalille. Tämä toiminto on kätevä, jos sinun tarvitsee työntää Blimo esimerkiksi peräkärriyn tai varastokoppiin tai jos laitteen akku loppuu kesken ostosreissun. Näissä tilanteissa on hyvä, että moottorijarru ei ole päällä.

Vapaatilan saa kytkettyä päälle ja pois mustalla kumipäällysteisellä vipulla Blimon taka-akselisissa. Vipu on sijoitettu hieman laitteen alle, oikean takarenkaan taakse, ja se on väriltään musta. Kun haluat asettaa blimon ajotoiminnon päälle, työnnä vipu alas. Kun taas haluat vapaatilan käyttöön, vedä vipu ylös.

HUOM! Laite täytyy parkkeerata aloilleen ja kytkeä pois päältä, ennen vapaatilavivun asennon muuttamista! Useimmiten vipuun pääsee parhaiten käsiksi työntämällä käsi takarenkaan vanneen läpi. Jos käynnistät laitteen sen ollessa vapaatilassa, kuulet varoitusäänen.

Vapaatilavipu



AKUT JA LATURI

AKUT

Blimo skootterisi akut ovat huoltovapaita, eikä niitä tarvitse täyttää akkunesteellä. Kuitenkin, on tärkeää, että akkujen varaus pidetään mahdollisimman korkeana jatkuvasti, laite tulisi ladata jokaisen käyttökerran jälkeen. Akut olisi hyvä ladata ennen, kuin varaustaso laskee 20 prosenttiin. Kun akun varaustasoindikaattori näyttää alhaista varaustasoa, lataa akut mahdollisimman pian. **Älä IKINÄ tyhjennä akkuja täysin!**

Akut alkavat kulua ensimmäisestä käyttökerrasta, ja akkukantama pienenee ajan myötä. Normaali akun "elinikä" on noin 3-4 vuotta, riippuen, miten niitä käytetään ja käsitellään. Yleensä akut kuitenkin vaihdetaan ennen, kuin ne ovat tiensä päässä, akkukantaman lyhenemisen vuoksi. Jos laitetta käytetään lyhyitä matkoja kerrallaan, kestää pidempään ennen, kuin akkuja tarvitsee vaihtaa uusiin, verrattuna laitteeseen, jota käytetään pitkiä matkoja kerralla. **Pidäthän mielessä, että akkukantama lyhenee huomattavasti myös kylmällä ilmalla.** Jos akkujen lämpötila tippuu esimerkiksi 20°C asteesta 5°C asteeseen, akkukantama lähes puolittuu. Emme suosittele käyttämään laitetta alle -5°C lämpötilassa.

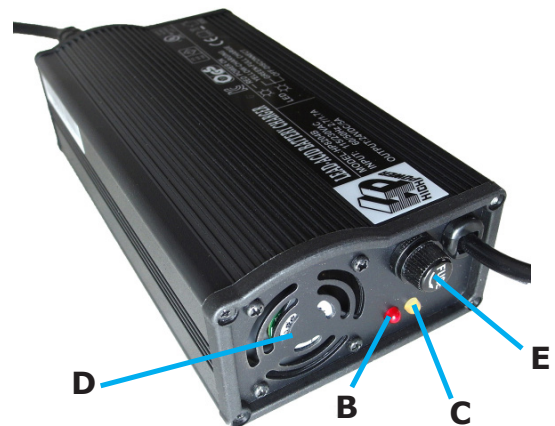
Kun on aika vaihtaa akut, on hyvin tärkeää, että uudet akut ovat oikeanlaiset. Ota yhteyttä Blimo asiakastukeen, jotta saat oikeat akut!

AKKUJEN LATAAMINEN

Kun lataat akkuja, laitteen virta tulee olla kytketty pois päältä. On kuitenkin tärkeää, että istuimen alla oleva pääkytkin on päällä. Huolehdi, että lataus tapahtuu kuivassa ympäristössä plusasteisessa tilassa. **Laturi saattaa vahingoittua kosteudesta!** Kiinnitä laturi laitteen latausliittimeen (ks luku "Laitteen yleiskuva"). Laturissa on indikaattorivalot, jotka kertovat latauksen tilan.

LATURI

Katso alla olevia, kahdesta kulmasta otettuja kuvia laturista. Yhdessä laturin päässä on kytkin (A), joka tulee asettaa asentoon "1", jotta laturia voi käyttää. Kun laturi on kytketty päälle ja kiinnitetty seinäpistokkeeseen, punainen diodi (B) syttyy laturin toisessa päässä. Kun laturi kiinnitetään skootteriin, syttyy diodi (C). Kun akut latautuvat, diodi (C) palaa oranssina. Kun akut ovat latautuneet täyteen, diodi (C) vaihtuu vihreäksi. Kun laturi on kiinnitetty skootteriin, on normaalia, että tuuletin (D) surisee laturia viilentäessään. Jos laturi ei lataa kunnolla, tulee sulake (E) tarkistaa.



AKKUJEN TURVALLISUUSOPAS

1. Lataa akkuja vähintään 12 tuntia ennen ensimmäistä käyttökertaa.
2. Älä ikinä lataa akkuja 36 tuntia pidempään kerralla.
3. Älä ikinä lataa akkuja, jos akut ovat päässeet täysin tyhjiksi, ne saattavat olla vahingoittuneet tai rikki.
4. Lataa laite aina, ennen, kuin akkuvaraus laskee alle 20%.
5. Lataa akut jokaisen käyttökerran jälkeen.
6. Älä säilytä akkuja pakkasasteissa ilman, että ne on ladattu täyteen.
7. Älä koskaan anna akkujen ylikämmetä, älä siis säilytä akkuja esimerkiksi suorassa auringonvalossa.
8. Yläpidä akkuja pidempiaikaisen säilytyksen aikana lataamalla ne säännöllisesti täyteen.

MITEN KÄYTÄT BLIMOASI

Aloita tutustumalla ohjauspaneeliin ja kontrollereihin Blimosi ohjautangolla. Alta näet listauksen paneelin toiminnoista.

1. Käsijarruvipu
2. Valojen hallinta
3. Näyttö (ks. kohdat 13-18)
4. Potentiometri, moottoritehon säädin
5. Kaasukahva
6. Nappi eteen- / peruutusvaihteille
7. Pikasäädin moottoriteholle
8. Valot päälle/pois
9. Töötti
10. Virtalukko
11. Töötti
12. Vilkut
13. Akkuindikaattori
14. Lämpömittari
15. Ajovaloindikaattori
16. Nopeusmittari
17. Kello
18. Volttimittari



Kun ajat Blimo skootteriasi, on tärkeää, että **päävirtakytkin** istuimen alla olevassa tavaratilassa on asetettu päälle, sekä, että **vapaatilavipu** taka-akselissa on asetettu ajoasentoon. Nämä tarkistettuasi voit käynnistää litteen virran kääntämällä virtalukon (**10**) asentoon "ON" (punainen symboli). Kun virta on päällä, kontrollipaneelin näyttö (**3**) syttyy. Valitse sitten ajosuunta (eteen tai peruutus) vaihdenappulalla (**6**).

Kiihdyttääksesi Moto skootteriasi, kierrä kaasukahvaa (**5**) varovasti. Kun haluat pysäyttää skootterin, vapauta kaasukahva aktivoitaksesi automaattisen magneettijarrun. Blimo Moto on myös varustettuhätäjarrukahvalla (**1**). Kun laite on pysäköitynä, automaattinen jarru toimii parkkijarruna. Parkkijarru pysyy päällä, vaikka laite sammutetaan.

Jos haluat rajoittaa laitteen kiihtyvyyttä ja nopeutta, voit painaa nappia (**7**) asettaaksesi hitaan toiminnon päälle. Tällä tavoin skootterin huippunopeus pienenee ja kiihtyvyys laskee. Moottoritehoa on mahdollista säätää pidemmäksi aikaa kääntämällä potentiometriä (**4**). Moottoritehon pienentäminen on hyvä ottaa käyttöön ahtaissa tiloissa ajaessa, esimerkiksi sisätiloissa.

Jos sinun tarvitsee säätää istuma-asentoasi, voit siirtää istuinta eteen tai taakse istuimen alta, oikealta puolelta löytyvän vivun avulla.

OHJAUSTANKOLUKKO JA ISTUIN

OHJAUSTANKOLUKKO

Kun Blimo Moto on parkkeerattu, automaattinen parkkijarru on aktivoituna. Tämä vaikeuttaa laitteen varastamista. Laitteen lisäturvaksi, skootteri on varustettu ohjaustankolukolla, jonka saa käyttöön seuraavasti:

- 1) Käännä laitteen ohjautanko niin pitkälle **oikealle**, kuin mahdollista.
- 2) **Paina** virtalukon lukkopesää samalla, kun käännät avaimen ääriasentoon vasemmalle. Ohjaustankolukkon asento on indikoitu muna-lukon kuvalla **(A)**, kuten kuvassa oikealla. Nyt laitteen ohjaaminen ei ole mahdollista laite on täten vaikeampi varastettava.



A

ISTUIN

Säätääksesi istuimen etäisyyttä ohjaustankoon, liu-uta istuinta eteen tai taakse samalla, kun vedät kahvaa (1) istuimen alla oikealla. Jos haluat säätää selkänojan kulmaa, vedä harmaata muovivipua (2) ylös. Käsinojen korkeutta voi säätää kiertämällä säätönuppia (3) kummankin käsinojan alapinnalla. Jos haluat säätää niskatuen korkeutta, paina muovinappia pohjaan (4) niskatuen kiinnikkeessä ja nosta tai laske nojaa.

Blimo Moto Sport-950 istuimen takana on putki, johon voi kiinnittää lisävarusteita. Tällaisia lisävarusteita ovat mm. kori, keppiteline, kärry tai tavarateline. Ota yhteyttä Blimon asiakastukeen, jos haluat ostaa lisävarusteita!



VAKUUTUS JA RUNKONUMERO

Et tarvitse Blimo skootterisi käyttöön liikennevakuutusta. Jos haluat vakuuttaa laitteesi varkauksien ja vahinkojen varalta, ota yhteyttä kotivakuutusyhtiösi ja kerro haluavasi vakuuttaa **sähkörullatuolin**. Joissain tapauksissa sähköpyörätuoli kuuluu perus kotivakuutukseen, kun taas jotkut vakuutusyhtiöt perivät sähköpyörätuolin vakuuttamisesta erillisen maksun.

Kun olet yhteydessä vakuutusyhtiösi koskien Blimoasi, yleensä tarvitset laitteen runkonumeron. Runkonumeron **(A)** löydät valkoisesta tarrasta **(B)** laitteen latausliittimen vierestä.



YLLÄPITO

Toisin, kuin polttomoottrit, sähkömoottori ei vaadi säännöllistä huoltoa. Muutama asia on kuitenkin suositeltavaa käydä läpi varmistaaksesi Blimosi toimivuuden.

RENGASPAINNE

On tärkeää, että laitteen renkaat pidetään hyvin pumpattuina. Tämä vähentää riskiä kumien puhkeamiseen ja auttaa pidemmän akkukantaman saavuttamisessa. **uositeltu rengaspaine on 3,0 BAR** kaikissa renkaissa. Tarkista rengaspaine kuukausittain.

PUHDISTUS

Puhdista laite ja istuin säännöllisesti kostealla liinalla. Vältä suihkuttamista vettä suoraan laitetta kohti, sillä vesi saattaa tällä tavoin päästä elektroniikkaosien sisään.

PIDEMPIAIKAINEN SÄILYTYS

Jos et käytä Blimoasi pidempään aikaan, tällöin on hyvä huomioida:

1. Säilytä laite kuivassa ympäristössä.
2. Säilytä laite plus asteissa, muuten akut saattavat jäättyä. Jos laitetta säilytetään pakkasessa, on hyvin tärkeää pitää akut täyteen ladattuina.
3. Ylläpitolataa akut täyteen vähintään kerran kuussa.

Akut voi myös irrottaa laitteesta pidempiaikaiseen säilytykseen sisälämpötilaan. Muistathan myös tällöin ladata akkuja säännöllisesti. Laitteen mukana tulevan laturin voi kiinnittää suoraan akkupakkaukseen.

AKKUJEN IRROTTAMINEN

Akut on sijoitettu istuimen alla olevan tavaratilan alle. Jotta saat irrotettua akut laitteesta, tulee musta tavaratilalaatikko ruuvata pois ensin:

1. Avaa istuimen alapuolelle sijoitettu tavaratila.
2. Paikanna tähtipäiset ruuvit, jotka pitävät tavaratilalaatikon paikoillaan.
3. Avaa ruuvit ja nosta tavaratilalaatikko ulos varovasti. Saatat joutua hieman kallistelemaan laatikkoa istuimen saranan kohdalla.
4. Nyt sinun pitäisi nähdä kaksi akkua, ja voit irrottaa ne.

VIANETSINTÄ

Ongelma	Vika	Ratkaisu
Blimo skootterisi ei suostu liikkumaan ja mitkään kontrollipaneelin valot eivät syty.	Laitteen virtaa ei ole kytketty päälle. Laitteen akku ei ole kiinni kunnolla.	Tarkista, että virta-avain on käännetty päälle asentoon tai lataa laite. Tarkista akkuliitäntä.
Blimo skootterisi ei suostu liikkumaan. Akkuindikaattori näyttää, että akussa on virtaa ja laite piippaa.	Vapaatila on asetettu päälle, jotta laitetta voi työntää. Jos näin on, laite piippaa viiden piippauksen sarjoissa. Kaasuvipua kierretään samaan aikaan, kun virta kytketään päälle. Tällöin laite piippaa kuuden piippauksen sarjoissa.	Sammuta laitteen virta. Paina vapaatilavipu alas asettaaksesi ajotilan päälle. Odoti muutama sekunti virran päälle kytkemisen jälkeen ennen kaasukahvan kiertämistä.
Blimo skootterisi pysähtyy äkisti kesken ajon.	Akkuliitäntä on huonosti.	Tarkista, että akkuliitäntä on kiinni kunnolla ja tiukasti, eikä pääse heilumaan. Jos ongelma jatkuu, ota yhteyttä Blimo asiakastukeen.
Blimo skootterisi akkukanama on huono per lataus.	Liian vähäinen rengaspaine. Akun lataaminen lopetetaan liian aikaisin.	Pumppaa renkaat 3,0 BAR ja tarkista, ettei renkaissa ole puhkeamia. Lataa akku täyteen. Aja kovalla alustalla välttämättä pysähtelyä. Jos ongelma jatkuu, on akkujen vaihdon aika.
Blimo skootterisi ei lataudu, mutta virta toimii.	Laitteen pääsulake on palanut tai laturin sulake ei toimi.	Vaihda laturin sulake. Jos ongelma jatkuu, ota yhteyttä Blimo asiakastukeen.
Blimo skootterisi kulkee hitaasti.	Laitteen akkuvaraus on vähissä. Laitteen moottoriteho on asetettu hitaalle.	Lataa laitteen akut. Käännä potentiometriä kontrollipaneelilla.
Laite päästää kovan merkkiään, kun virta kytketään päälle.	Vapaatila on asetettu päälle. (viisi piippausta sarjoissa) Kaasukahvaa kierretään liian aikaisin.	Tarkista vapaatilavipu. Odoti kolme sekuntia tai enemmän, jotta virta käynnistyy ennen kaasukahvan kiertämistä.

YHTEYSTIEDOT

Blimo

Nordbutiker i Sverige AB
Gösvägen 28
76141 Norrtälje
SWEDEN
Puh: 09 4245 2099
E-mail: info@blimo.fi
Org. 556908-9385
Y-tunnus: 2834405-9

RUNKONUMERO

--	--	--	--	--	--	--

Malli

--