

evobike

bicycle manual



INDHOLD

MONTERING AF DIN	3
ELEKTRISKE CYKEL	4-5
BATTERI OG OPLADERS	6-7
REJSEDISPLAY	8-11
PLEJE OG VEDLIGEHOLDELSE	12
OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING	13

DIN ELEKTRISKE CYKEL

RAMMENUMMER OG NØGLENUMMER

Hvis du er så uheldig at få stjålet din elcykel, vil politiet bede om cyklens stelnummer.

Du finder dit stelnummer på venstre side af cyklens krankboks bag plastikdækslet, i position "A" på billedet. Rammenummeret er også skrevet på kantonens etiket med artikelnummer.

Notér det venligst i denne vejledning.

Nøglenummeret er normalt instantieret i nøglerne til den lås, du



RAMME-NUMMER _____

Hvis din cykel bliver stjålet og ikke fundet igen, vil de fleste indboforsikringsselskaber dække skaden.

Et almindeligt krav fra forsikringsselskaberne er, at din cykel skal have været låst med en godkendt lås på tyveritidspunktet.

Kontakt dit forsikringsselskab for at høre om dine specifikke forsikringsbetingelser.



GARANTI

2 års garanti

Evobike er en cykel af høj kvalitet. Vi tilbyder 2 års garanti* på alle vores Evobike-elcykler. Vores elcykler er udstyret med kvalitetsceller og har en høj byggekvalitet. Vi tilbyder 2 års garanti** på ALLE batterier.

5 års garanti

Vores cykler er udstyret med motorer af højeste kvalitet fra førende producenter. Vi tilbyder 5 års garanti på cyklens elmotor.

10 års garanti på rammen

Vores rammer er af højeste kvalitet. Vi tilbyder 10 års garanti mod brud på rammen.

**Garantien dækker ikke sliddele som dæk, slanger, bremseklodser osv. **Som med alle batterier mister evobike-batterier kapacitet med tiden. Normalt kapacitetstab er ikke dækket af garantien.*

MONTERING

VIGTIG INFORMATION

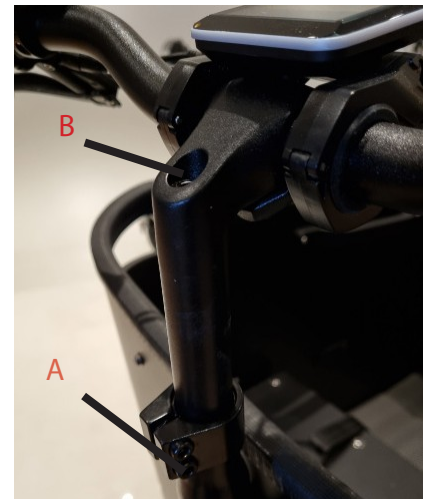
Din elcykel leveres for det meste formonteret. Der kræves dog endelig samling, før produktet kan tages i brug.

BEMÆRK: Det er MEGET vigtigt, at din cykel er monteret korrekt for at sikre din og cyklens sikkerhed. Det er også en forudsætning, at cyklen er samlet korrekt, for at produktets garanti er gyldig. Hvis du er i tvivl om, hvordan du skal færdigmontere din cykel, er det derfor meget vigtigt, at du rådfører dig med en fagmand.

Glem ikke, at cyklen skal have et eftersyn, når du har brugt den i 1-3 måneder. Under eftersynet finjusteres cyklens gear, bremses og eger. Desuden skal det kontrolleres, at alle dele af cyklen er spændt korrekt.

SAMLING AF STYRET

Løsn først de to bolte, der er markeret med A. Løsn derefter bolten, der er markeret med B. Juster derefter styret til den ønskede højde. Stram derefter bolt B, før du strammer boltene markeret med A.



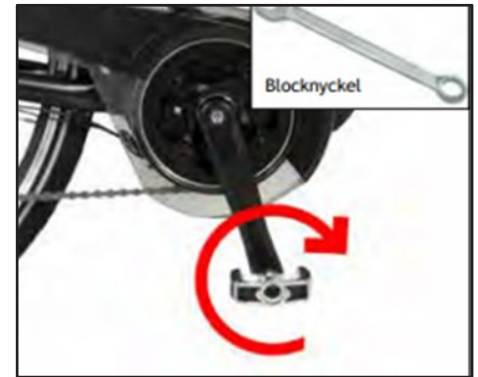
MONTERING

MONTERING AF PEDALER

Pedalerne skal monteres på den rigtige side af cyklen. De er mærket med "R" for højre og "L" for venstre. På alle cykler har den venstre pedal "forkert gevind", dvs. du skruer den ind i kranken mod uret. Den højre skrues med uret. Du kan forestille dig, at begge pedaler skal skrues i samme retning, som hjulene drejer, når cyklen er i brug. Sørg for at skrue pedalen helt lige ind i gevindene, helst med hånden til at begynde med.

Det burde være nemt at skrue pedalen ind i kranken, men hvis det går trægt, skal du måske skrue den ind i en vinkel. Når du har skruet pedalen fast i basen med hånden, skal du bruge en 15 mm fastnøgle. Spænd derefter pedalerne meget hårdt, så de sidder helt fast, ellers kan de begynde at glide og beskadige gevindene, når cyklen bruges.

Træk pedalerne tilbage, når du har cyklet et stykke tid, for at sikre at de sidder godt fast.



BATTERI OG OPLADER

ADVARSELSTEKST PÅ OPLADEREN

FORSIGTIG:

- Afbryd forsyningen, før du foretager eller bryder forbindelserne til batteriet.
- Læs instruktionerne før opladning.
- Til indendørs brug, eller udsæt ikke for regn

OVERSÆTTELSE: ADVARSELSTEKST PÅ OPLADEREN

ADVARSEL:

- Tag opladeren ud af stikkontakten, før du tilslutter eller frakobler opladeren fra batteriet.
- Læs brugsanvisningen, før du oplader.

INFO OM SIKKERHED. BATTERI OG OPLADER

- Batteriet kan oplades efter hver brug. Det forkorter ikke levetiden.

- Batteriet er af litium-ion-typen og må kun oplades med en original oplader, der er beregnet til batteriet.

batteritype. Hvis du bruger den forkerte oplader, risikerer du at ødelægge batteriet.

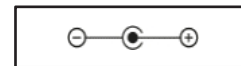
- Undgå at aflade batteriet dybt. Du behøver ikke at aflade det, før du genoplader det.

- Undgå at udsætte batteriet for ekstreme temperaturer (under -10 grader eller over +40 grader). Opbevar f.eks. aldrig batteriet i direkte sollys.

Opladeren er kun beregnet til indendørs brug. Oplad altid i et tørt og godt ventileret miljø.

- Opladeren bliver varm under opladning. Dæk aldrig opladeren til, og opbevar den aldrig i nærheden af materialer, der kan bryde i brand.

- Oplad aldrig batteriet i længere tid end 12 timer.



Polaritet for opladere med et stiftstik.

BATTERIFUNKTIONER OG OPLADNING

BATTERIFUNKTIONER OG OPLADNING

Sæt først batteriet ind i den nederste del af rammen. Lås det derefter ved at skubbe det ind i rammen, indtil det låses på plads. Du behøver ikke at dreje nøglen for at sikre batteriet.

Batteriets opladningsindgang er placeret på den nederste del af batteriet. Batteriet har ikke en separat batteriindikator, den vises på cykeldisplayet.

OPLAD BATTERIET

Korrekt belastning er afgørende for at sikre, at bør cyklen og opladeren holde i lang tid. Det er også en sikkerhedsrisiko ikke at følge sikkerhedsinstruktionerne på forrige side til punkt og prikke. Oplad batteriet i følgende rækkefølge:

- 1) Tilslut først opladeren til batteriets opladningsindgang, som sidder på højre side af batteriet.
- 2) Sæt derefter den anden ende af opladeren i en stikkontakt.
- 3) Når batteriet oplades, vises det med det røde lys på opladeren.
Når opladningen er færdig, lyser opladerens LED i stedet grønt. Det tager normalt 4-6 timer at genoplade batteriet afhængigt af, hvor afladet det var fra starten.
- 4) Afbryd forbindelsen til opladeren. Start med at koble den fra lysnettet og derefter fra batteriet.

FJERN BATTERIET

For at fjerne batteriet skal du først dreje nøglen til venstre og derefter skubbe batteriet opad, indtil det løsner sig fra beslaget.



REJSEDISPLAYET

FUNKTIONER

NUVÆRENDE HASTIGHED

Vises i km/t eller mph. Speedometeret aktiveres, når cyklen begynder at rulle. Bemærk, at speedometeret er kalibreret af computeren og ikke viser en 100 % nøjagtig værdi.

STRETCH

Triptælleren viser den afstand, som cyklen har tilbagelagt. Denne værdi kan nulstilles.

TID

Den tid, cyklussen har været brugt. Denne værdi kan nulstilles.

ODOMETER

Samlet tilbagelagt distance siden cyklen eller displayet blev brugt første gang. Denne værdi kan ikke nulstilles,

BATTERIINDIKATOR

Batteriets spænding. Denne værdi kan gå op og ned afhængigt af belastningen på batteriet. Hvis du f.eks. cykler op ad bakke, kan niveauet falde og derefter stige igen, når du cykler på fladt terræn.

HJÆLP TIL AT GÅ

Hvis du holder justeringsknappen "pil ned" nede i et par sekunder, begynder motoren at køre med ca. 6 km/t, hvilket svarer til ganghastighed. Det er en praktisk funktion, hvis du har brug for at styre cyklen. Bemærk, at du skal have en assistancetilstand slået til, for at gangassistancen kan fungere.

BELYSNING

Tryk og hold "pil op"-knappen nede for at tænde og slukke for lyset på cyklen.

MAX HASTIGHED

Viser cyklens maksimale hastighed. Denne værdi kan nulstilles.



REJSEDISPLAYET

BRUG

KNAPFUNKTIONER

Cykeldisplayet har 4 knapper. "ON/OFF", "M", "pil op" og "pil ned-knap"

Man trykker på "ON/OFF" for at tænde eller slukke for strømmen til cyklen. Knappen "M" bruges også til at skifte funktion i displayet.

Justeringsknapperne, plus og minus, bruges til at øge eller mindske assistanceniveauet ved manøvrering i interfacet.

STARTER CYKLUSSEN

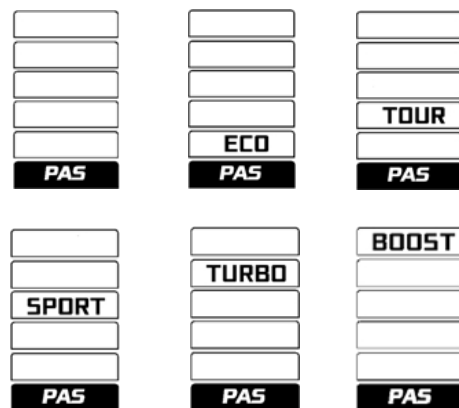
Tryk og hold "ON/OFF" nede, indtil displayet lyser (ca. 2 sekunder). Hvis du har aktiveret adgangskoden, skal du nu indtaste den, og displayet er låst op.

BISTANDSNIVEAU

Når strømmen er tændt, kan cyklens assistanceniveau justeres ved at trykke på justeringsknapperne "plus" og "minus". Der er 5 niveauer 0-5. De forskellige grænseflader er vist til højre.

Tryk kort på justeringsknapperne for at øge og mindske motorhjælpen. I position 0 hjælper motoren ikke. Mode 5 giver maksimal assistance.

Husk, at højere motorassistance trækker mere batteri end en lavere assistancetilstand.



REJSEDISPLAYET

BRUG

BELYSNING

Tryk og hold på justeringsknappen (ca. 2 sekunder) "pil op" for at slukke og på lygterne på cyklen.

Når lyset er tændt, lyser 'lampe'-ikonet i øverste højre hjørne.

HJÆLP TIL AT GÅ

Hvis justeringsknappen "pil ned" holdes nede i mere end 2 sekunder, aktiveres cyklens ganghjælp, og motoren skal køre med ca. 6 km/t, hvilket svarer til ganghastigheden.

Hjælpen ophører, når knappen slippes. Denne tilstand kan ikke aktiveres, hvis assistancetilstand 0 er aktiveret. "Gå-assistance-ikonet" lyser i nederste venstre hjørne, når tilstanden er aktiveret.

REJSEDISPLAYET

INDSTILLINGER

GRUNDINDSTILLINGER

Når den er tændt, skal du trykke kort på M-knappen for at skifte mellem TRIP, ODO og RANGE: TRIP/AVG -> ODO/MAX -> RANGE/AVG. Ved normal kørsel, hvis cykelhastigheden er højere end 0, og displayet ikke er i grundindstillingen grænseflade, vil den grundlæggende grænseflade automatisk vende tilbage til denne efter 5 s uden at trykke på M-knappen.

Inden for 10 sekunder efter tænding af displayet, når displayet er i TRIP-grænsefladen, skal du trykke længe på M-knappen for at få vist vinduet til rydning af TRIP-data, mens TRIP-ikonet blinker ved 1 Hz, og trykke kort på M-knappen for at bekræfte rydningen af data. Tryk længe på M-knappen eller hold den nede i 30 sekunder for at forlade datarensningensvinduet.

Efter rydning er det samlede antal kørte kilometer TRIP 0, gennemsnitshastigheden og den maksimale hastighed er 0. ODO-oplysninger kan ikke slettes manuelt på displayet, det kræver professionelt serviceværktøj.

FEJLKODER OG FEJLFINDING

Hvis der vises en fejlkode i displayet, skal du straks stoppe. Brug cyklen og søg efter fejlen.

FEJLKODE	FEJLBESKRIVELSE	BEGRUNDELSE	HANDLING
30	Fejl i kommunikationen	1. Displaykablet er beskadiget. 2. Displayet er beskadiget. 3. Controlleren er beskadiget.	1. Kontroller/udskift skærmmkablet. 2. Skift display. 3. Byt elektronikboks 4. Frakobl pedalsensoren og motoren.
20	Fejl i elektronikboks		
21	Fejl i strømsensor	1. Motorkablet har ikke kontakt 2. Motoren er beskadiget 3. Elektronikboksen er beskadiget	1. Kontrollér motorkablet og Elektronikboksens kabler 2. Udskift elektronikboksen 3. Udskift elektronikboksen
23	Fasefejl i motor	1. Motorkablet har ikke kontakt 2. den elektroniske boks er beskadiget. 3. Motoren er beskadiget.	1. Kontroller motorkablet 2. Udskift motoren. 3. Udskift elektronikboksen.
24	Hall-sensorfejl i motoren	1. Motorkablet har ikke kontakt 2. Motorens hallsensor er beskadiget Far 3. Indgangen til elektronikboksen er beskadiget	1. Kontroller motorkablet 2. Udskift motoren 3. Udskift elektronikboksen.

PLEJE OG VEDLIGEHOLDELSE

PLEJE OG VEDLIGEHOLDELSE

For at maksimere din elcykels levetid og bevare dens funktionalitet er det vigtigt med korrekt pleje. Cyklen kan tåle regnvejr, men bør så vidt muligt opbevares tørt og overdækket. Hvis du udsætter din cykel for fugt i længere tid, er der risiko for, at fugten langsomt trænger ind og beskadiger cyklens elektronik. Også

De "normale" dele af cyklen, såsom gear- og bremsesystemer, kæde, skruer, møtrikker osv. skal helst opbevares tørt. Ellers risikerer du at få overfladerust på dele og at skulle udskifte kabler og kapper for tidligt. BEMÆRK: Korrekt cykelservice er afgørende for at maksimere din cykels levetid og få den til at fungere korrekt. Kontakt altid en professionel, hvis du er i tvivl om, hvordan du skal servicere din cykel.

SMØRING OG RENGØRING

- Gør det til en vane at rengøre og smøre kæden og kablerne på din cykel med jævne mellemrum. Rengør kæden for støv og grus med let olie eller kæderengøringsvæske. Undgå at bruge fedtfjernere, da de kan beskadige lejerne, hvis de placeres forkert. Når kæden er ren, skal du smøre den med cykelolie. Det er meget vigtigt at holde kæden ren og smurt for at undgå, at den bliver slidt for tidligt. Vær ekstra opmærksom på denne vedligeholdelse, hvis du bruger cyklen om vinteren.

- Ledninger og kabelhuse skal smøres med cykelolie for at holde fugt ude. Dryp olie i hver ende af kabelhuset, så det løber lidt ind. Du kan også trække i bremse-/gearhåndtaget et par gange for at få olien til at trænge lidt længere ind.

- Små metaldele, som f.eks. skruehoveder, kan ofte blive udsat for vandansamlinger på din cykel. Når metalskruer udsættes for langvarig fugt, fører det ofte til grim overfladerust. Overfladerust har ingen direkte funktionel ulempe, men det kan være ret irriterende at have på sin cykel. For at forhindre overfladerust anbefaler vi at smøre skruehoveder, møtrikker og skiver med f.eks. teflonspray. Det afviser vand og forhindrer dannelsen af overfladerust.

- Vask din cykel ofte, men undgå at sprøjte vand direkte på cyklen, og brug aldrig stærke rengøringsmidler. Det risikerer at trænge ind i cyklens elektronik og kuglelejer og ødelægge dem. Brug i stedet en fugtig klud til at tørre snarset af med et mildt rengøringsmiddel til cykler. Det er muligt at vokse cykelstellet med almindelig bilvoks.

OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

Nordbutiker AB erklærer hermed, at følgende el-cykler, som vi har udviklet til salg og distribution under vores EVOBIKE-mærke, opfylder sikkerhedsstandarderne for el-cykler og EU-direktiverne

Cykler med elektrisk hjælpemiddel - EN
15194-2017 EU's maskindirektiv:
2006/42/EF

Modeller:
Evobike Cargo Free 2025

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'JP', is written over a faint, rectangular pink stamp.

Norrtälje 2025-05-01

Jonas Persson
Kategoriansvarlig
+46105559122