

evobike

bicycle manual



SISÄLTÖ

SINUN SÄHKÖPYÖRÄN	3
SOVITUS	4-5
AKUN JA LATURIN	6-7
MATKANÄYTTÖ	8-11
HOITO JA HUOLTO	12
VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS	13

sinun sähköpyörä

KEHYKSEN NUMERO JA AVAINNUMERO

Jos sinun sähköpyöräsi varastetaan, poliisi kysyy pyörän runkonumeroa.

Runkonumerosi on polkupyörän kampikammion vasemmalla puolella muovisuojuksen takana, kuvan kohdassa "A".

Rungon numero on kirjoitettu myös kartonkitarraan, jossa on merkintä artikkelin numero.



Merkitse se tähän oppaaseen.

Avaimen numero on yleensä määritetty lukon avaimissa, jotka olet

RUNGON NUMERO _____

Jos pyöräsi varastetaan eikä sitä löydetä, useimmat kotivakuutusyhtiöt korvaavat vahingot.

Vakuutusyhtiöiden yleinen vaatimus on, että pyöräsi on pitänyt olla lukittuna hyväksytyyn lukkoon varkaushetkellä.

Ota yhteyttä vakuutusyhtiöön saadaksesi tietoa vakuutusehdoistasi.



TAKUU

2 vuoden takuu

Evobike on laadukas pyörä. Tarjoamme 2 vuoden takuun* kaikille Evobike-sähköpyörillemme. Sähköpyörissämme on laadukkaat kennot ja niiden rakentamisen laatu on korkea. Tarjoamme 2 vuoden takuun** KAIKILLE akuille.

5 vuoden takuu

Pyörissämme on johtavien valmistajien korkealaatuiset moottorit. Tarjoamme pyörän sähkömoottorille 5 vuoden takuun.

10 vuoden runkotakuu

Kehyksemme ovat korkealaatuisia. Tarjoamme 10 vuoden takuun runkojen rikkoutumista vastaan.

**Takuu ei kata kuluvia osia, kuten renkaita, letkuja, jarrupaloja jne. **Kuten kaikki akut, evobike-akut menettävät kapasiteettiaan ajan myötä. Takuu ei kata normaalia kapasiteetin menetystä.*

ASENNUS

TÄRKEITÄ TIETOJA

Sinun sähköpyöräsi toimitetaan pääosin valmiiksi koottuna. Lopullinen kokoonpano on kuitenkin tarpeen, ennen kuin tuotetta voidaan käyttää.

HUOMAUTUS: On erittäin tärkeää, että pyöräsi on asennettu oikein, jotta varmistetaan sinun ja pyöräsi turvallisuus. Tuotteen takuun voimassaolo edellyttää myös, että polkupyörä on koottu oikein.

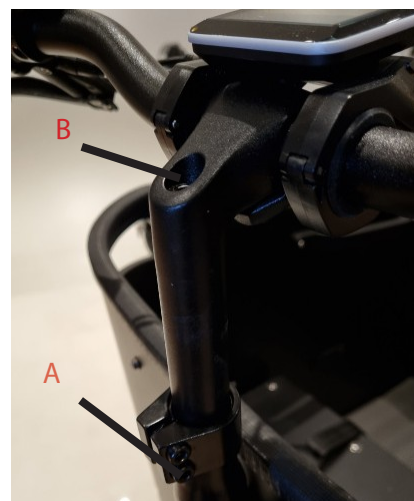
Jos olet epävarma siitä, miten polkupyörän kokoonpano viimeistellään, on erittäin tärkeää, että otat yhteyttä ammattilaiseen.

Älä unohda, että pyörä on tarkistettava, kun olet käyttänyt sitä 1-3 kuukautta. Peruskorjauksen yhteydessä pyörän vaihteet, jarrut ja pyöränpyörät hienosäädetään.

Lisäksi on tarkistettava, että polkupyörän kaikki osat on kiristetty oikein.

OHJAUSTANGON KOKOAMINEN

Löysää ensin kaksi pulttia, jotka on merkitty A. Löysää sitten pulttia, joka on merkitty B. Säädä ohjaustanko sitten haluttuun korkeuteen. Kiristä sitten pultti B, ennen kuin kiristät A:lla merkityt pultit.



ASENNUS

POLKIMIEN ASENNUS

Polkimet on asennettava pyörän oikealle puolelle. Niissä on merkintä "R" oikealle ja "L" vasemmalle. Kaikissa polkupyörissä vasemmanpuoleinen poljin on kierretty väärin, eli se ruuvataan kampiakseliin vastapäivään. Oikea poljin ruuvataan myötäpäivään. Voit kuvitella, että molemmat polkimet pitäisi ruuvata samaan suuntaan kuin pyörät pyörivät, kun pyörä on käytössä. Varmista, että ruuvaat polkimen kokonaan suoraan kierteisiin, mieluiten aluksi käsin.

Polkimen pitäisi olla helppo ruuvata kiinni kampiakseliin, mutta jos se tuntuu hitaalta, se on ehkä ruuvattava vinoon.

Kun olet ruuvannut polkimen jalustaan käsin, käytä 15 mm:n jakoavainta. Kiristä sitten polkimet hyvin tiukasti, jotta ne ovat tukevasti kiinni, sillä muuten ne voivat alkaa liukua ja vahingoittaa kierteitä, kun pyörää käytetään.

Vedä polkimet sisään pyöräilyn jälkeen jonkin aikaa varmistaaksesi, että ne ovat tiukasti kiinni.



AKKU JA LATURI

VAROITUSTEKSTI LATURISSA

VAROITUS:

- Katkaise virta ennen akun liitäntöjen tekemistä tai katkaisemista.
- Lue ohjeet ennen lataamista.
- Sisäkäyttöön tai älä altista sateelle.

KÄÄNNÖS: VAROITUSTEKSTI LATURISSA

VAROITUS:

- Irrota laturi pistorasiasta, ennen kuin kytket tai irrotat laturin akusta.
- Lue käyttöohjeet ennen lataamista.

TURVALLISUUSTIEDOT. AKKU JA LATURI

- Akku voidaan ladata jokaisen käytön jälkeen. Tämä ei lyhennä käyttöikää.

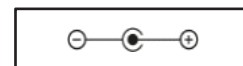
- Akku on litium-ionityyppinen, ja sitä saa ladata vain alkuperäisellä laturilla, joka on tarkoitettu kyseiselle akulle. akun tyyppi. Jos käytät väärää laturia, akku saattaa tuhoutua.

- Vältä akun syväpurkautumista. Sitä ei tarvitse tyhjentää ennen lataamista.

- Vältä altistamasta akkua äärimmäisille lämpötiloille (alle -10 astetta tai yli +40 astetta). Älä esimerkiksi koskaan säilytä akkua suorassa auringonvalossa. Laturi on tarkoitettu vain sisäkäyttöön. Lataa aina kuivassa ja hyvin tuuletetussa ympäristössä.

- Laturi kuumenee latauksen aikana. Älä koskaan peitä laturia äläkä pidä sitä lähellä materiaaleja, jotka voivat syttyä tuleen.

- Älä koskaan lataa akkua pidempään kuin 12 tuntia.



Laturien napaisuus
nastaliittimellä.

AKUN OMINAISUUDET JA LATAUS

AKUN OMINAISUUDET JA LATAUS

Aseta akku ensin rungon alaosaan. Lukitse se sitten työntämällä sitä kehykseen, kunnes se lukittuu paikalleen. Sinun ei tarvitse kääntää avainta akun kiinnittämiseksi.

Akun lataustulo sijaitsee akun alaosassa. Akussa ei ole erillistä akun merkkivaloa, vaan se näkyy pyörän näytössä.

LATAA AKKU

Oikea lastaus on olennaisen tärkeää sen varmistamiseksi, että polkupyörän ja laturin pitäisi kestää pitkään. On myös turvallisuusriski, jos edellisellä sivulla olevia turvallisuusohjeita ei noudateta kirjaimellisesti. Lataa akku seuraavassa järjestyksessä:

1) Kytke laturi ensin akun lataustuloon, joka sijaitsee akun oikealla puolella.

2) Kytke sitten laturin toinen pää pistorasiaan.

3) Kun akku latautuu, siitä ilmoittaa laturin punainen merkkivalo.

Kun lataus on valmis, laturin LED-valo palaa sen sijaan vihreänä.

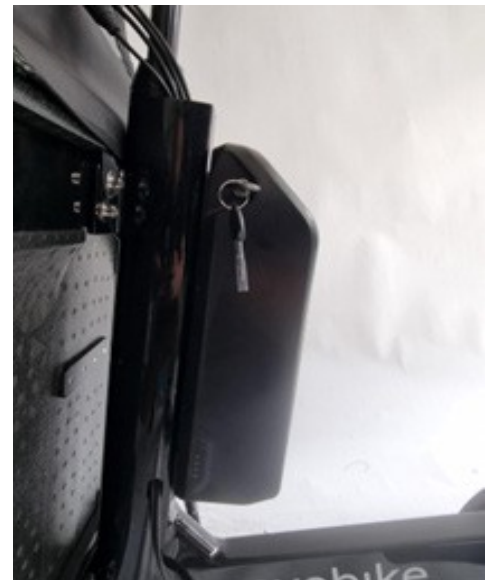
Normaalisti lataus kestää 4-6 tuntia.

lataa akku sen mukaan, kuinka tyhjä se oli alusta alkaen.

4) Irrota laturi. Irrota se ensin sähköverkosta ja sitten akusta.

POISTA AKKU

Irrota akku kääntämällä ensin avain vasemmalle ja liu'uta sitten akkua ylöspäin, kunnes se irtoaa kannattimesta.



KIERTÄVÄ NÄYTTÖ

OMINAISUUDET

NYKYINEN NOPEUS

Näytetään kmh tai mph. Nopeusmittari aktivoituu, kun pyörä lähtee liikkeelle. Huomaa, että nopeusmittari on kalibroitu tietokoneen toimesta, eikä se näytä 100 % tarkkaa arvoa.

STRETCH

Matkamittari näyttää pyörän kulkeman matkan. Tämä arvo voidaan nollata

AIKA

Aika, jolloin sykliä on käytetty. Tämä arvo voidaan nollata.

ODOMETRI

Kokonaismatka, joka on kuljettu pyörän tai näytön ensimmäisen käyttökerran jälkeen. Tätä arvoa ei voi nollata,

AKUN MERKKIVALO

Akun jännite. Tämä arvo voi nousta ja laskea akun kuormituksen mukaan. Jos esimerkiksi pyöräilet ylämäkeen, taso voi laskea ja nousta uudelleen, kun pyöräilet tasaisella maalla.

KÄVELYN AVUSTAMINEN

Jos pidät "nuoli alas" -säätöpainiketta alhaalla muutaman sekunnin ajan, moottori alkaa käydä noin 6 km/h:n nopeudella, joka vastaa kävelynopeutta. Tämä on kätevä ominaisuus, jos sinun on ohjattava pyörää. Huomaa, että avustustilan on oltava päällä, jotta kävelyavustin toimii.

VALAISTUS

Paina ja pidä alhaalla ylösnuolipainiketta kytkeäksesi valot päälle ja pois päältä. pyörän päällä.

MAKSIMINOPEUS

Näyttää pyörän maksiminopeuden. Tämä arvo voidaan nollata.



KIERTÄVÄ NÄYTTÖ

USE

PAINIKKEIDEN TOIMINNOT

Pyörän näytössä on 4 painiketta. "ON/OFF", "M", "nuoli ylös" ja "M".
"alasnuolinäppäin"

"ON/OFF" -painiketta painamalla kytketään pyörän virta päälle tai pois.
M-painiketta käytetään myös toimintojen vaihtamiseen näytössä.

Säätöpainikkeilla, plus ja miinus, voit lisätä tai vähentää
avustuksen tasoa, kun liikut käyttöliittymässä.

SYKLIN KÄYNNISTÄMINEN

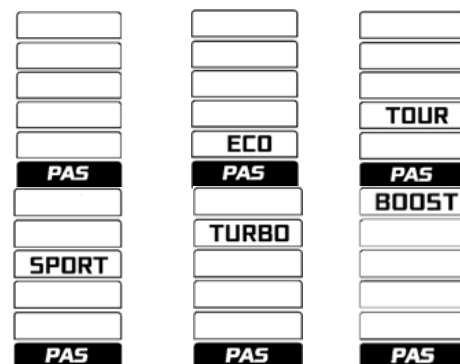
Pidä "ON/OFF" painettuna, kunnes näyttö syttyy (noin 2 sekuntia).
Jos olet aktivoinut salasanan, sinun on nyt syötettävä se ja näyttö
vapautuu.

TUKITASO

Kun virta on kytketty päälle, pyörän avustustasoa voidaan
säätää painamalla plus- ja miinus-säätöpainikkeita. Tarjolla on 5
tasoa 0-5. Eri käyttöliittymät näkyvät oikealla.

Paina säätöpainikkeita lyhyesti lisätäksesi ja vähentääksesi
moottorin apua. Asennossa 0 moottori ei avusta. Tila 5 antaa
maksimaalisen tuen.

Pidä mielessä, että suurempi moottorin tuki vie enemmän
akkua kuin pienempi tukitila.



KIERTÄVÄ NÄYTTÖ

USE

VALAISTUS

Pidä säätöpainiketta painettuna (noin 2 sekuntia "nuoli ylös" kytkeytyy pois päältä ja pyörän valot.

Kun valot on kytketty päälle, oikeassa yläkulmassa oleva "lamppu"-kuvake syttyy.

KÄVELYN AVUSTAMINEN

Jos "alas nuoli" -säätöpainiketta pidetään alhaalla yli 2 sekuntia, pyörän kävelyavustin aktivoituu ja moottorin pitäisi käydä noin 6 km/h:n nopeudella, joka vastaa kävelynopeutta. Apu loppuu, kun painike vapautetaan. Tätä tilaa ei voi aktivoida, jos avustustila 0 on aktivoitu. "Kävelyavustuskuvake" palaa vasemmassa alakulmassa, kun tila on aktivoitu.

KIERTÄVÄ NÄYTTÖ

ASETUKSET

PERUSASETUKSET

Kun laite on kytketty päälle, paina lyhyesti M-painiketta siirtyäksesi TRIP, ODO ja RANGE välillä: TRIP/AVG -> ODO/MAX. -> RANGE/AVG. Normaalissa ajossa, jos pyörän nopeus on suurempi kuin 0 ja näyttö ei ole perusasennossa. käyttöliittymää, peruskäyttöliittymä palaa automaattisesti tähän 5 sekunnin kuluttua ilman M-painikkeen painamista.

Kun näyttö on TRIP-käyttöliittymässä 10 sekunnin kuluessa näytön kytkemisen jälkeen, paina pitkään M-painiketta näyttääksesi TRIP-tietojen tyhjennysikkunan, kun TRIP-kuvake vilkkuu 1 Hz:n taajuudella, paina lyhyesti M-painiketta vahvistaaksesi tietojen tyhjennyksen. Poistuaksesi tietojen tyhjennysikkunasta, paina pitkään M-painiketta tai pidä sitä painettuna 30 sekunnin ajan. Tyhjennyksen jälkeen kokonaiskilometrimäärä TRIP on 0, keskinopeus ja maksiminopeus ovat 0. ODO-tietoja ei voi tyhjentää manuaalisesti näytöstä, tarvitaan ammattimaisia huoltotyökaluja.

VIKAKOODIT JA VIANMÄÄRITYS

Jos näyttöön ilmestyy virhekoodi, pysäytä välittömästi. käytä pyörää ja etsi vika.

VIRHEEN KOODI	VIRHEEN KUVAUS	SYY	TOIMINTA
30	Viestintähäiriö	1. Näytön kaapeli on vaurioitunut. 2. Näyttö on vaurioitunut. 3. Ohjain on vaurioitunut.	1. Tarkista / vaihda näyttökaapeli. 2. Vaihda näyttöä. 3. Vaihda elektroniikkalaatikko 4. Irrota poljinanturi ja moottori.
20	Elektroniikkalaatikon vika		
21	Virta-anturin vika	1. Moottorin kaapeli ei ota yhteyttä 2. Moottori on vaurioitunut 3. Elektroniikkalaatikko on vaurioitunut	1. Tarkista moottorin kaapeli ja elektroniikkalaatikon kaapelit 2. Vaihda elektroniikkalaatikko 3. Vaihda elektroniikkalaatikko
23	Moottorin vaihehäiriö	1. Moottorin kaapeli ei ota yhteyttä 2. elektroniikkalaatikko on vaurioitunut. 3. Moottori on vaurioitunut.	1. Tarkista moottorin kaapeli 3. Vaihda elektroniikkakotelo.
24	Hall-anturivika moottorissa	1. Moottorikaapeli ei ole kosketuksissa. 2. Moottorin hallianturi on vaurioitunut 3. Elektroniikkalaatikon eteinen on vaurioitunut	1. Tarkista moottorikaapeli 2. Vaihda moottori. 3. Vaihda elektroniikkalaatikko.

HOITO JA YLLÄPITO

HOITO JA YLLÄPITO

Sähköpyörän käyttöiän maksimoimiseksi ja sen toimivuuden säilyttämiseksi asianmukainen hoito on välttämätöntä. Pyörä kestää sateista säätä, mutta sitä on säilytettävä kuivassa ja katetussa tilassa mahdollisimman paljon. Jos pyörä altistuu kosteudelle pitkiä aikoja, on vaarana, että kosteus tunkeutuu hitaasti pyörän elektroniikkaan ja vahingoittaa sitä. Myös

Pyörän "normaalit" osat, kuten vaihteisto ja jarrujärjestelmä, ketju, ruuvit, mutterit jne. on parasta pitää kuivana. Muuten vaarana on, että osiin tulee pintaruostetta ja vaijerit ja kotelot joudutaan vaihtamaan ennenaikaisesti. HUOMAUTUS: Pyörän oikeaoppinen huolto on tärkeää, jotta pyöräsi käyttöikä saadaan maksimoitua ja jotta se toimii kunnolla. Kysy aina neuvoa ammattilaiselta, jos et ole varma, miten pyörääsi huolletaan.

VOITELU JA PUHDISTUS

- Ota tavaksi puhdistaa ja voidella pyöräsi ketju ja vaijerit säännöllisin väliajoin. Puhdista ketju pölystä ja roskista kevyellä öljyllä tai ketjunpuhdistusnesteellä. Vältä rasvanpoistoaineita, sillä ne voivat vahingoittaa laakereita, jos niitä käytetään väärin. Kun ketju on puhdas, voitele se polkupyöräöljyllä. On erittäin tärkeää pitää ketju puhtaana ja voideltuna, jotta se ei kulu ennenaikaisesti. Kiinnitä tähän huoltoon erityistä huomiota, jos käytät pyörää talvella.

- Johdot ja johdinkotelot on voideltava polkupyöräöljyllä kosteuden poistamiseksi. Tiputa öljyä vaijerikotelon kumpaankin päähän niin, että se valuu hieman sisään. Voit myös vetää jarru-/vaihteistovipua muutaman kerran, jotta öljy tunkeutuu hieman syvemmälle.

- Pienet metalliosat, kuten ruuvien päät, voivat usein altistua veden kerääntymiselle pyörään. Kun metalliruuvit altistuvat pitkäaikaiselle kosteudelle, syntyy usein rumaa pintaruostetta. Pintaruosteesta ei ole suoranaista toiminnallista haittaa, mutta se voi olla melko ärsyttävää pyörässäsi. Pintaruosteen estämiseksi suosittelemme ruuvien päiden, muttereiden ja aluslevyjen voitelua esimerkiksi teflonsuihkeella. Tämä hylkii vettä ja estää pintaruosteen muodostumisen.

- Pese pyörä usein, mutta vältä veden suihkuttamista suoraan pyörän päälle äläkä koskaan käytä voimakkaita pesuaineita. Tällöin vaarana on, että pyörän elektroniikka ja kuulalaakerit voivat vahingoittua ja tuhoutua. Pyyhi sen sijaan lika pois kostealla liinalla ja polkupyörille tarkoitettulla miedolla pesuaineella. Polkupyörän runko on mahdollista vahata tavallisella autovahalla.

VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

Nordbutiker AB vakuuttaa täten, että seuraavat sähköavusteiset polkupyörät, jotka olemme kehittäneet EVOBIKE-tuotemerkillä myytäväksi ja levitettäväksi, täyttävät sähköpolkupyöriä koskevat turvallisuusstandardit ja EU-direktiivit.

Sähköavusteiset polkupyörät - EN 15194-
2017 EU:n konedirektiivi: 2006/42/EC

Mallit:
Evobike Cargo Free 2025



Norrtälje 2025-05-01

Jonas Persson
Kategoriapäällikkö
+46105559122