

evobike

bicycle manual



INNHold

MONTERING AV	3
ELSYKKELN DIN	4-5
DISPLAY FOR BATTERI	6-7
OG LADER PÅ REISE	8-11
PLEIE OG VEDLIKEHOLD	12
SAMSVARSERKLÆRING	13

DIN ELSYKKEL

RAMMENUMMER OG NØKKELNUMMER

Hvis du er så uheldig å få elsykkelen din stjålet, vil politiet be om sykkelens rammenummer.

Du finner rammenummeret ditt på venstre side av sykkelens veivhus bak plastdekselet, i posisjon "A" på bildet.

Rammenummeret er også skrevet på kartogetiketten med artikkelnummer.

Vennligst noter det i denne veiledningen.

Nøkkelnummeret er vanligvis instansiert i nøklene til låsen du



RAMMENUMMER _____

Hvis sykkelen din blir stjålet og ikke blir funnet igjen, vil de fleste innboforsikringsselskaper dekke skaden.

Et vanlig krav fra forsikringsselskapene er at sykkelen din må ha vært låst med en godkjent lås på tyveritidspunktet.

Kontakt forsikringsselskapet ditt for å finne ut mer om dine spesifikke forsikringsvilkår.



GARANTI

2 års garanti

Evobike er en sykkel av høy kvalitet. Vi tilbyr 2 års garanti* på alle våre Evobike elsykler. Våre elsykler er utstyrt med kvalitetsceller og har høy byggekvalitet. Vi tilbyr 2 års garanti** på ALLE batterier.

5 års garanti

Våre sykler er utstyrt med motorer av høyeste kvalitet fra ledende produsenter. Vi tilbyr 5 års garanti på sykkelens elektriske motor.

10 års garanti på rammen

Rammene våre er av høyeste kvalitet. Vi tilbyr 10 års garanti mot rammebrudd.

**Garantien dekker ikke slitedeler som dekk, slanger, bremseklosser osv. ** Som med alle batterier mister evobike-batterier kapasitet over tid. Normalt kapasitetstap dekkes ikke av garantien.*

MONTERING

VIKTIG INFORMASJON

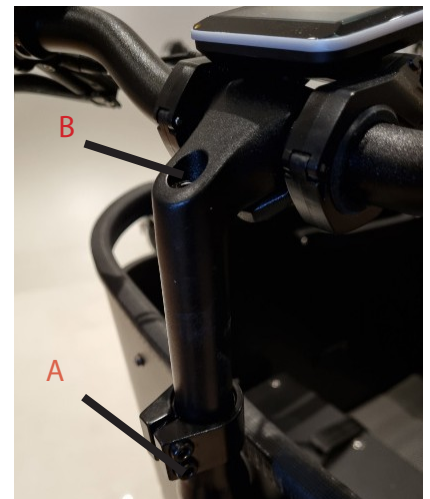
Elsykkelen din leveres stort sett ferdig montert. Sluttmontering er imidlertid nødvendig før produktet kan tas i bruk.

MERK: Det **er** svært viktig at sykkelen er riktig montert for å ivareta din egen og sykkelens sikkerhet. Det er også en forutsetning at sykkelen er riktig montert for at produktets garanti skal være gyldig. Hvis du er usikker på hvordan du skal fullføre monteringen av sykkelen din, er det derfor svært viktig at du rådfører deg med en fagperson.

Ikke glem at sykkelen trenger en sjekk etter at du har brukt den i 1-3 måneder. Under overhalingen finjusteres sykkelens gir, bremses og eiker. I tillegg må det kontrolleres at alle deler av sykkelen er riktig strammet til.

MONTERING AV STYRET

Løsne først de to boltene merket med A. Løsne deretter boltene merket med B. Juster deretter styret til ønsket høyde. Stram deretter boltene B, før du strammer boltene merket A.



MONTERING

MONTERING AV PEDALER

Pedalene må monteres på riktig side av sykkelen. De er merket med "R" for høyre og "L" for venstre. På alle sykler er den venstre pedalen "feil gjenget", dvs. at du skrur den inn i krankarmen mot urviseren. Den høyre skrues inn med klokken. Du kan tenke deg at begge pedalene skal skrus i samme retning som hjulene spinner når sykkelen er i bruk. Sørg for å skru pedalen helt rett inn i gjengene, helst for hånd i begynnelsen.

Det skal være enkelt å skru pedalen inn i krankarmen, men hvis du synes det går tregt, må du kanskje skru den inn på skrå.

Når du har skrudd pedalen fast i sokkelen for hånd, bruker du en 15 mm fastnøkkel. Stram deretter pedalene godt til, slik at de sitter helt fast, ellers kan de begynne å skli og skade gjengene når sykkelen brukes.

Trekk inn pedalene etter å ha syklet en stund for å sikre at de sitter godt fast.



BATTERI OG LADER

ADVARSELSTEKST PÅ LADEREN

FORSIKTIG!

- Koble fra strømforsyningen før du foretar eller bryter tilkoblingene til batteriet.
- Les instruksjonene før lading.
- For innendørs bruk, eller ikke utsett for regn

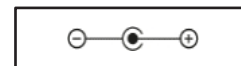
OVERSETTELSE: ADVARSELSTEKST PÅ LADEREN

ADVARSEL:

- Koble laderen fra stikkontakten før du kobler laderen til eller fra batteriet.
- Les bruksanvisningen før lading.

SIKKERHETSINFO. BATTERI OG LADER

- Batteriet kan lades opp etter hver bruk. Dette vil ikke forkorte levetiden.
- Batteriet er av litium-ion-typen og må kun lades med en original lader beregnet for batteritype. Hvis du bruker feil lader, risikerer du å ødelegge batteriet.
- Unngå dyp utladning av batteriet. Du trenger ikke å tømme det før du lader det opp igjen.
- Unngå å utsette batteriet for ekstreme temperaturer (under -10 grader eller over +40 grader). Batteriet må for eksempel aldri oppbevares i direkte sollys. Laderen er kun beregnet for innendørs bruk. Lad alltid i tørre og godt ventilerte omgivelser.
- Laderen blir varm under lading. Dekk aldri til laderen, og oppbevar den aldri i nærheten av materialer som kan ta fyr.
- Lad aldri batteriet i lengre tid enn 12 timer.



Polaritet for ladere med en stiftkontakt.

BATTERIFUNKSJONER OG LADING

BATTERIFUNKSJONER OG LADING

Sett batteriet inn i den nedre delen av rammen først. Lås det deretter ved å skyve det inn i rammen til det låses på plass. Du trenger ikke å vri om nøkkelen for å sikre batteriet.

Batteriets ladeinngang er plassert på den nedre delen av batteriet. Batteriet har ingen separat batteriindikator, den vises på sykkeldisplayet.

LADE BATTERIET

Riktig lasting er avgjørende for å sikre at bør sykkel og laderen vare lenge. Det er også en sikkerhetsrisiko å ikke følge sikkerhetsinstruksjonene på forrige side til punkt og prikke. Lad batteriet i følgende rekkefølge:

- 1) Først kobler du laderen til batteriets ladeinngang, som befinner seg på høyre side av batteriet.
- 2) Koble deretter den andre enden av laderen til en stikkontakt.
- 3) Når batteriet lades, indikeres dette av det røde lyset på laderen.

Når ladingen er fullført, lyser laderens LED-lampe grønt i stedet. Det tar normalt 4-6 timer å lade batteriet avhengig av hvor utladet det var fra starten av.

- 4) Koble fra laderen. Begynn med å koble den fra strømmettet og deretter fra batteriet.

FJERN BATTERIET

For å ta ut batteriet vrir du først nøkkelen mot venstre og skyver deretter batteriet oppover til det løsner fra holderen.



DEN BEVEGELIGE SKJERMEN

FUNKSJONER

AKTUELL HASTIGHET

Vises i km/t eller mph. Hastighetsmåleren aktiveres når sykkelen begynner å rulle. Vær oppmerksom på at speedometeret er kalibrert av datamaskinen og ikke viser en 100 % nøyaktig verdi.

STRETCH

Tripptelleren viser hvor langt sykkelen har kjørt. Denne verdien kan tilbakestilles til null

TID

Tiden syklusen har vært i bruk. Denne verdien kan tilbakestilles til null.

ODOMETER

Total distanse som er tilbakelagt siden sykkelen eller displayet ble tatt i bruk første gang. Denne verdien kan ikke nullstilles,

BATTERIINDIKATOR

Batteriets spenning. Denne verdien kan gå opp og ned avhengig av belastningen på batteriet. Hvis du for eksempel sykler i oppoverbakke, kan nivået synke, for så å stige igjen når du sykler på flatmark.

GÅ ASSISTANSE

Hvis du holder nede justeringsknappen "pil ned" i et par sekunder, vil motoren begynne å gå i ca. 6 km/t, noe som tilsvarer gangfart. Dette er en praktisk funksjon hvis du har behov for å styre sykkelen. Vær oppmerksom på at du må ha en assistansemodus slått på for at gangassistansen skal fungere.

BELYSNING

Trykk og hold inne "pil opp"-knappen for å slå lysene på og av på sykkelen.

MAKS HASTIGHET

Viser sykkelens maksimale hastighet. Denne verdien kan tilbakestilles til null.



DEN BEVEGELIGE SKJERMEN

BRUK

KNAPPEFUNKSJONER

Sykkeldisplayet har 4 knapper. "ON/OFF", "M", "pil opp" og "pil ned-knappen"

"ON/OFF" trykkes for å slå strømmen til sykkelen av eller på.
"M"-knappen brukes også til å bytte funksjon i displayet.

Justeringsknappene, pluss og minus, brukes til å øke eller redusere assistansenivået ved manøvrering i grensesnittet.

STARTE SYKLUSEN

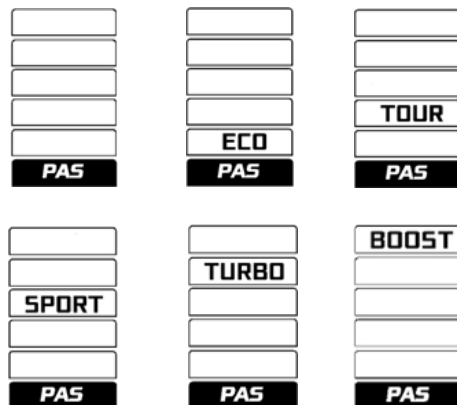
Hold "ON/OFF" inne til displayet lyser (ca. 2 sekunder). Hvis du har aktivert passordet, må du nå taste det inn, og displayet låses opp.

ASSISTANSENIVÅ

Når strømmen er slått på, kan sykkelens assistansenivå justeres ved å trykke på justeringsknappene "pluss" og "minus". Det finnes 5 nivåer fra 0-5. De ulike grensesnittene er vist til høyre.

Trykk kort på justeringsknappene for å øke og redusere motorassistanse. I posisjon 0 gir motoren ingen hjelp. Modus 5 gir maksimal assistanse.

Husk at høyere motorassistanse trekker mer batteri enn en lavere assistansemodus.



DEN BEVEGELIGE SKJERMEN

BRUK

BELYSNING

Trykk og hold inne justeringsknappen (ca. 2 sekunder "pil opp" for å slå av og på lysene på sykkelen.

Når lysene er slått på, lyser "lampe"-ikonet øverst i høyre hjørne.

GÅ ASSISTANSE

Hvis justeringsknappen "pil ned" holdes inne i mer enn 2 sekunder, aktiveres sykkelens gangassistanse, og motoren skal gå i ca. 6 km/t, noe som tilsvarer ganghastigheten.

Assistansen avsluttes når knappen slippes. Denne modusen kan ikke aktiveres hvis assistansemodus 0 er aktivert. Ikonet for gangassistanse lyser nederst i venstre hjørne når modusen er aktivert.

DEN BEVEGELIGE SKJERMEN

INNSTILLINGER

GRUNNLEGGENDE INNSTILLINGER

Når den er slått på, trykker du kort på M-knappen for å veksle mellom TRIP, ODO og RANGE: TRIP/AVG -> ODO/MAX -> RANGE/AVG. Ved normal kjøring, hvis sykkelhastigheten er høyere enn 0 og displayet ikke er i grunninnstillingen grensesnittet, vil det grunnleggende grensesnittet automatisk gå tilbake til dette etter 5 s uten at du trykker på M-knappen.

Innen 10 sekunder etter at du har slått på displayet, når displayet er i TRIP-grensesnittet, trykker du lenge på M-knappen for å vise vinduet for tømning av TRIP-data, mens TRIP-ikonet blinker med 1 Hz, og trykker kort på M-knappen for å bekrefte tømning av data. For å gå ut av datarensingsvinduet trykker du lenge på M-knappen eller holder den inne i 30 sekunder.

Etter tømning er den totale kjørelengden TRIP 0, gjennomsnittshastigheten og maksimalhastigheten er 0. ODO-informasjon kan ikke slettes manuelt på displayet, det kreves profesjonelt serviceverktøy.

FEILKODER OG FEILSØKING

Hvis det vises en feilkode i displayet, må du stoppe umiddelbart bruk sykkelen og søk etter feilen.

FEILKOD	FEILBESKRIVELSE	BEGRUNNELSE	TILTAK
E			
30	Kommunikasjonssvikt	1. Skjermens kabel er skadet. 2. Displayet er skadet. 3. Kontrolleren er skadet.	1. Kontroller/bytt ut skjermkabelen. 2. Endre displayet. 3. Bytt elektronikkboks 4. Koble fra pedalsensoren og motoren.
20	Feil i		
21	elektronikkboksen	1. Motorkabelen får ikke kontakt 2. Motoren er skadet 3. Elektronikkboksen er skadet	1. Kontroller motorkabelen og kablene til elektronikkboksen 2. Skift ut elektronikkboksen 3. Skift ut elektronikkboksen
23	Feil i strømsensoren		
	Fasefeil i motoren	1. Motorkabelen får ikke kontakt 2. den elektroniske boksen er skadet. 3. Motoren er skadet.	1. Kontroller motorkabelen 2. Skift ut motoren. 3. Skift ut elektronikkboksen.
24	Hallsensorfeil i motoren	1. Motorkabelen har ikke kontakt 2. Motorens hallsensor er skadet 3. Gangen i elektronikkboksen er skadet	1. Kontroller motorkabelen 2. Skift ut motoren 3. Bytt ut elektronikkboksen.

STELL OG VEDLIKEHOLD

STELL OG VEDLIKEHOLD

For å maksimere levetiden til elsykkelen din og opprettholde funksjonaliteten, er det viktig å ta godt vare på den. Sykkelen tåler regnvær, men bør oppbevares tørt og tildekket så mye som mulig. Hvis du utsetter sykkelen for fuktighet over lengre tid, er det fare for at fuktigheten langsomt trenger inn og skader sykkelens elektronikk.

Også

De "normale" delene av sykkelen, som gir- og bremsesystemer, kjede, skruer, muttere osv. bør helst oppbevares tørt. Ellers risikerer du å få overflaterust på deler og å måtte bytte kabler og kapper for tidlig. MERK: Riktig service på sykkelen er avgjørende for å maksimere sykkelens levetid og for at den skal fungere som den skal. Rådfør deg alltid med en fagperson hvis du er usikker på hvordan du skal utføre service på sykkelen din.

SMØRING OG RENGJØRING

- Gjør det til en vane å rengjøre og smøre kjedet og kablene på sykkelen din med jevne mellomrom. Rengjør kjedet for støv og grus med lett olje eller kjederengjøringsvæske. Unngå å bruke fettjernere, da de kan skade lagrene hvis de havner feil. Når kjedet er rent, smører du det med sykkelolje. Det er svært viktig å holde kjedet rent og smurt for å unngå at det slites ut for tidlig. Vær ekstra oppmerksom på dette vedlikeholdet hvis du bruker sykkelen om vinteren.
- Ledninger og kabelhus bør smøres med sykkelolje for å holde fuktighet ute. Drypp olje i hver ende av vaierhuset slik at det renner litt inn. Du kan også trekke noen ganger i bremse-/girspaken for å få oljen til å trenge litt lenger inn.
- Små metalleder, som for eksempel skruehoder, kan ofte bli utsatt for vannansamlinger på sykkelen din. Når metallskruer utsettes for langvarig fuktighet, fører det ofte til stygg overflaterust. Overflaterust har ingen direkte funksjonell ulempe, men det kan være ganske irriterende å ha på sykkelen din. For å forebygge overflaterust anbefaler vi å smøre skruehoder, muttere og skiver med for eksempel teflonspray. Dette virker vannavstøtende og forhindrer dannelsen av overflaterust.
- Vask sykkelen ofte, men unngå å spraye vann direkte på sykkelen, og bruk aldri sterke rengjøringsmidler. Da risikerer du å trenge inn i sykkelens elektronikk og kulelagre og ødelegge dem. Bruk i stedet en fuktig klut til å tørke av smusset med et mildt rengjøringsmiddel som er laget for sykler. Det er mulig å vokse sykkelrammen med vanlig bilvoks.

SAMSVARSERKLÆRING

Nordbutiker AB erklærer herved at følgende el-assisterte sykler, som er utviklet av oss for salg og distribusjon under vårt varemerke EVOBIKE, oppfyller sikkerhetsstandardene for elsykler og EU-direktivene

El-assisterte sykler - EN 15194-2017 EUs
maskindirektiv: 2006/42/EF

Modeller:
Evobike Cargo Free 2025



Norrtälje 2025-05-01

Jonas Persson
Kategorisjef
+46105559122