

EvoBike.



ELCYKELMANUAL

SISÄLTÖ

SÄHKÖPYÖRÄSI	3
ASENNUS	4
AKKU, LATURI JA LATAUS	5-6
MATKANÄYTTÖ	7
KETJUJEN SÄÄTÖ	8
VIANETSINTÄ	9-10
HOITO JA YLLÄPITO	11
SELITYS VAATIMUSTENMUKAISUUDESTA	12

SÄHKÖPYÖRÄSI

RUNKONUMRO JA AVAINUMERO

Mikäli sähköpyöräsi varastetaan, poliisi kysyy pyörän runkonumeroa. Runkonumero löytyy pyörän rungon alapuolelta polkimien välissä, sijainnin "A" mukaisesti alla olevassa kuvassa. Muista merkitä se ylös tähän käyttöohjeeseen.



Avainnumero on yleensä painettu avaimiin valitsemallesi pyörälukolle.

RUNKONUMRO _____

Mikäli sähköpyöräsi varastetaan eikä sitä löydetä, useimmat kotivakuutusyhtiöt korvaavat vahingon. Useimmat vakuutusyhtiöt vaativat, että pyörä on ollut lukittuna hyväksytyllä lukolla varkaushetkellä. Ota yhteyttä vakuutusyhtiöosi saadaksesi tietoa juuri sinun vakuutusehdoistasi.

TAKUU

2 vuoden takuu

EvoBike on korkealaatuinen pyörä. Tarjoamme 2 vuoden takuun* kaikille EvoBiken sähköpyörille. Sähköpyörämme ovat varustettu laadukkailla akuilla ja korkealuokkaisella rakenteella. Tarjoamme 2 vuoden takuun** KAIKILLE akuille.

5 vuoden takuu

Pyörämme ovat varustettu korkealaatuisilla moottoreilla johtavilta valmistajilta. Tarjoamme 5 vuoden takuun pyörän sähkömoottorille.

10 vuoden takuu

Pyörämme rungot ovat korkealaatuisia. Tarjoamme 10 vuoden takuun rungon katkeamista vastaan.

*Takuu ei kata kulutusosia, kuten renkaita, sisärenkaita, jarrupalat jne. **Kuten kaikki muutkin akut, myös EvoBiken akut menettävät kapasiteettia ajan myötä. Normaali kapasiteetin menetys ei kuulu takuun piiriin.

ASENNUS

Sähköpyöräsi toimitetaan pääosin valmiiksi koottuna. Ennen kuin voit kuitenkaan käyttää tuotetta, vaaditaan lopullinen kokoonpano.

HUOM: On ERITTÄIN tärkeää, että pyöräsi asennetaan oikein, jotta voit taata oman ja pyörän turvallisuuden. On myös edellytys, että pyörä on asennettu oikein, jotta tuotteen takuut ovat voimassa. Jos olet epävarma siitä, miten pyörä asennetaan loppuun, on erittäin tärkeää, että otat yhteyttä ammattilaiseen. Älä unohda, että pyörä tarvitsee tarkastuksen sen käytön jälkeen 1-3 kuukauden aikana. Tarkastuksessa säädellään pyörän vaihteet, jarrut ja pintojen kiristys. Lisäksi tarkistetaan, että kaikki pyörän osat on kiristetty oikein.

OHJAUSTANKOON

Voitele ohjaustankoputki esimerkiksi kuulalaakerirasvalla ennen sen asettamista pyörän runkoon. Tämä tekee tankoputken irrottamisesta tulevaisuudessa helpompaa mahdollisia säätöjä varten.

Aseta ohjaustankoputki pyörän runkoon. Kun tanko on halutussa korkeudessa, kiristä kuusiokoloruvia (A) oikeanpuoleisen kuvan mukaisesti. Ruuvien päällä voi olla kansi, joka täytyy poistaa päästäksesi ruuvien päähän käsiksi.

Ohjaustangon kulmaa voidaan myös säätää. Jos haluat muuttaa kulmaa, löysää ruuvi (B) tankoputken alapuolelta.

SATULA

Voitele satulaputki esimerkiksi kuulalaakerirasvalla ennen sen asentamista. Työnnä satulaputki satulaputken reikään niin, että satulan korkeus on haluamasi ja kiristä se ruuvilla (A) satulan kiinnikkeessä

Satulan kiinnikkeen avaaminen voi olla tarpeen, jotta sen aukko on samansuuntainen pyörän rungon uran kanssa, sillä kiinnike voi olla hieman vääntynyt. 4



AKKU, LATURI JA LATAUS



Polariteetti töpselillä varustetulle

LATAUSLIITTIMEN NAPAISSUUS.

CAUTION:

- Disconnect the supply before making or breaking the connections to the battery.
- Before charging, read instructions.
- For indoor use, or do not expose to rain

TURVALLISUUSTIEDOT AKKU JA LATAUSLAITE

- Akku kannattaa ladata jokaisen käytön jälkeen. Tämä ei lyhennä sen käyttöikää
- Akku on litiumioniakku ja sitä saa ladata vain kyseiseen akkutyyppiin tarkoitettulla alkuperäislaturilla. Vääränlaisen laturin käyttäminen voi vahingoittaa akkua.
- Vältä akun syväpurkautumista. Sitä ei tarvitse tyhjentää ennen uudelleenlatausta.
- Vältä äärimmäisiä lämpötiloja (alle -10 astetta tai yli +40 astetta) akun säilytyksessä. Älä koskaan säilytä akkua suorassa auringonvalossa. Laturi on tarkoitettu vain sisätiloissa käytettäväksi. Lataa aina kuivassa ja hyvin ilmastoidussa tilassa.
- Laturi kuumenee latauksen aikana. Huolehdi, ettei laturia peitetä eikä se ole lähellä palavaa materiaalia.
- Älä koskaan lataa akkua yli 12 tunnin ajan.

LATURIN VAROITUSTEKSTI KÄÄNÖS SUOMEKSI

VAROITUS:

- Irrota virtalähde ennen akun liittämistä tai irrottamista.
 - Lue ohjeet ennen lataamista.
 - Sisäkäyttöön tai älä altista sateelle.
-
- Irrota virtalähde ennen akun liittämistä tai irrottamista.
 - Lue ohjeet ennen lataamista.
 - Sisäkäyttöön tai älä altista sateelle.
-
- Irrota laturi pistorasiasta ennen kuin liität tai irrotat laturin akusta.
 - Sisätiloissa käytettäväksi, vältä sateen/kosteuden joutumista.
 - Irrota laturi seinäpistorasiasta ja akusta latauksen jälkeen. Aloita aina irrottamalla laturi seinästä.
 - Akku voidaan ladata kiinnitettynä pyörään tai irrotettuna.
 - Pidä pyörää/akku silmällä latausprosessin aikana.
 - Akku on aina oltava sammutettuna latauksen aikana.
 - Säilytä laturi/akku lasten ulottumattomissa.
 - Jos et käytä akkua pitkään aikaan, se on ladata säännöllisesti. Lataa akku täyteen vähintään joka toinen kuukausi. Akkua ei kuitenkaan tarvitse ylläpitoladata kuten lyijyakku, vaan se voidaan säilyttää lataustasolla 40-70%. Säilytä akku pimeässä ja viileässä ympäristössä.

AKKU, LATURI JA LATAUS



AKUN TOIMINNOT JA LATAUS

Akku on lukittu pyörään varkauden estämiseksi. Jos haluat irrottaa akun, käytä mukana tulevaa avainta. Avaimen reiän löydät akun pidikkeen vasemmalta puolelta (pyörän takaa katsottuna) kuvassa vasemmalla. Kun olet avannut akun, vedä se ulos pidikkeestä. Muista kiertää akun lukko auki, jotta voit asettaa akun pidikkeeseen.

HUOM

On erittäin tärkeää, että akun pidike ei altistu sateelle, kun akku on irrotettu. Varmista, että pyöräsi on suojassa katoksessa tai peitä pidike. Älä KOSKAAN kytke akkua pyörään, jos huomaat, että liittimet ovat märät. Akun latausliittimen löydät akun oikealta puolelta.



IRROTA AKKU PYÖRÄSTÄ

Akku on lukittu pyörään varkauden estämiseksi. Jos haluat irrottaa akun pyörästä, käytä mukana tulevaa avainta. Avaimen reiän löydät akun pidikkeen sivulta kuvan "1" mukaisesti. Pidä akkua kiinni irrottamisen yhteydessä, jotta se ei putoa maahan! Katso kuva "2".



KIINNITÄ AKKU PIDIKKEESEEN

1. Kun haluat kiinnittää akun takaisin pidikkeeseen, aloita kiertämällä avainta kuvan "1" mukaisesti mahdollisimman pitkälle VASTAPÄIVÄÄN (vasemmalle).
2. Aseta akku ensin pidikkeen pohjalle, jotta metallilevy asettuu paikalleen. Varmista, että akku on täysin pidikkeessä.
3. Paina sitten akun yläosaa pidikettä vasten. Akun pitäisi napsahtaa kiinni paikalleen. Kun akku on kiinnitetty oikein, se ei saisi liikkua. Jos akku liikkuu, et ole todennäköisesti kiinnittänyt sitä kunnolla.



LATAA AKKU

Latauksen asianmukainen suorittaminen on tärkeää sekä pyörän että laturin pitkäikäisyyden kannalta. Lisäksi on turvallisuusriski olla noudattamatta edellisellä sivulla olevia turvallisuusohjeita täysin. Lataa akku seuraavassa järjestyksessä:

- 1) Liitä laturi ensin akun latausliittimeen, joka sijaitsee akun oikealla puolella.
- 2) Liitä sitten laturin toinen pää pistorasiaan.
- 3) Kun akku latautuu, laturin merkkivalo palaa punaisena. Kun lataus on valmis, merkkivalo vaihtuu vihreäksi. Akun lataaminen kestää yleensä 4-6 tuntia riippuen siitä, kuinka tyhjä akku oli alun perin.
- 4) Irrota laturi. Aloita irrottamalla se pistorasiasta ja sitten akusta.

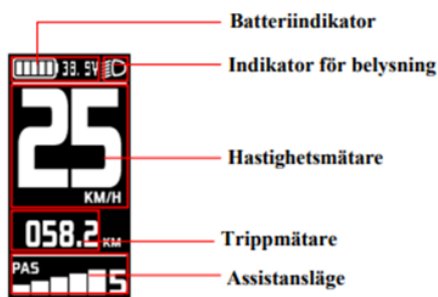
MATKANÄYTTÖ



Virtakytin / Enter: Kytke näyttö päälle/pois päältä.

Säätöpainikkeet: Säädä avustustasoa lyhyillä painalluksilla ajon aikana. Pidä säätöpainikkeita pitkään painettuna suorittaaksesi tiettyjä toimintoja, kuten valojen kytkemistä päälle.

Modepainikke: Vaihda käyttöliittymän toimintoja ja siirry graafiseen käyttöliittymään, matkamittariin, kokonaismittariin jne.



Akun merkkivalo: Näyttää jäljellä olevan akun varauksen. HUOM: On normaalia, että akun merkkivalo näyttää korkeamman tason paikallaan ollessa ja alhaisemman tason korkealla moottorin kuormituksella kuin akussa todellisuudessa on. Saadaksesi mahdollisimman oikean luvun, pidä tasainen kuormitus moottorissa, esimerkiksi tasainen nopeus tasaisella alustalla.

Valojen merkkivalo: Paina säätöpainiketta "ylöspäin" sytyttääksesi näytön valot. Samalla tavalla sammutat valot. Merkkivalo syttyy näytössä osoittamaan, että valot ovat päällä.

Nopeusmittari: Nopeusmittari aktivoituu, kun pyörä alkaa liikkua. Huomaa, että nopeusmittari on kalibroitu tietokoneen avulla eikä näytä 100% tarkkaa arvoa.

Kävelytila: Jos pidät justointinappia "nuoli alas" painettuna muutaman sekunnin ajan, moottori alkaa pyöriä noin 6 km/h, mikä vastaa kävelyvauhtia. Tämä on kätevä toiminto, jos sinun tarvitsee taluttaa pyörää.

Tehotila: Tällä sähköpyörällä on 6 (0-5) tasoa, joilla moottori auttaa. Tasolla "0" moottori ei anna mitään apua ja tasolla "5" moottori antaa maksimaalisen voiman. Säädä moottoriapua Plus- ja Miinus-painikkeella. Huomaa, että mitä enemmän moottoriapua käytät, sitä suurempi on virrankulutus, mikä johtaa lyhyempään toimintasäteeseen.

Matka- ja kokonaismittarit jne: Vaihda eri tietojen välillä painamalla nopeasti "Virta"-painiketta. Täällä voit näyttää tiedot Kokonaismittari (pyörän kokonaismatka), Matkamittari (voidaan nollata), Teho (nykyinen tehon ulostulo, huipputeho), Kalorit ja Aika (ajonaika).

Lisätietoja LCD-näytön toiminnoista ja asetuksista löytyy erillisestä englanninkielisestä käyttöohjeesta.

KETJUJEN SÄÄTÖ

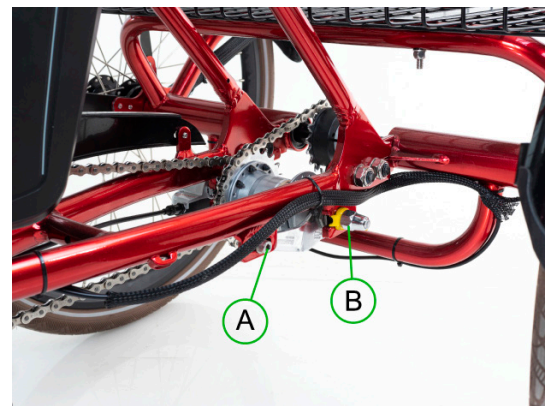
KETJUJEN SÄÄTÖ

Pyörän ketjut löystyvät ajan myötä. Löysyys saattaa aiheuttaa ketjujen pois paikoiltaan hyppimistä. Jos näin pääsee käymään, on aika kiristää pyöräsi ketjuja. Kolmipyörässäsi on kahdet ketjut; yksi pitkä ja yksi lyhyt. Molemmat ketjut vaativat aika ajoin ylläpitoa ja säätöä.

PITKÄN KETJUN SÄÄTÖ:

Pitkää ketjua säädetään liikuttamalla vaihdenapaa vaakasuunnassa. Jos vedät vaihdenapaa taaksepäin, pitkä ketju kiristyy.

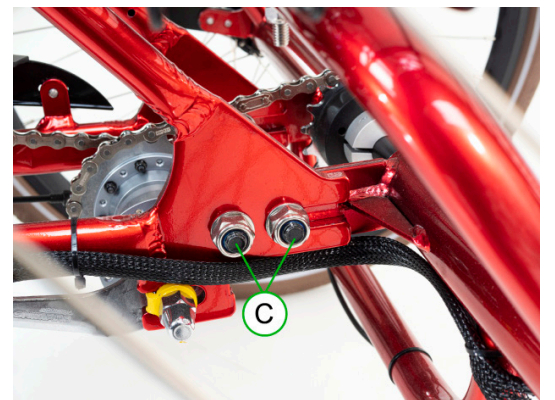
1. Aloita löysämällä "A" ruuvia.
2. Löysää seuraavaksi suurempia "B" ruuveja. Samanlaiset ruuvit navan molemmilla puolilla.
3. Siirrä napaa vaakatasossa taaksepäin, kunnes ketju on tarpeeksi tiukalla, ja kiristä kaikki ruuvit (A+B) uudelleen.



LYHYEN KETJUN SÄÄTÖ

Kun pitkää ketjua kiristetään, vaikuttaa se myös lyhyeen ketjuun. Lyhyttä ketjua säädetään siirtämällä koko pyörän rungon takaosaa vaakasuunnassa.

1. Löysää mutterit "C". Näitä muttereita löytyy kaksi pyörän molemmilta puolilta, ja kaikki tullee löystää.
2. Liikuta takarunkoa vaakasuunnassa, kunnes lyhyt ketju on tarpeeksi kireällä.
3. Kiristä "C" mutterit uudelleen.



VIANETSINTÄ



Jos jokin virhe on tapahtunut pyörän elektroniikassa, virhekoodi näkyy näytön alareunassa. Siinä lukee "Error" ja sen perässä on koodi välillä 07-30.

VIRHEKOODI VIRHEENKUVAUS

07	Ylijännite
08	Moottorin hallianturin vika
09	Vaihevika moottorissa
11	Moottori ylikuumentunut
12	Virta-anturin vika
13	Akun lämpötila-anturin vika
14	Lämpötila-anturin vika
21	Nopeusanturivirhe
22	BMS-yhteyden vika
30	Kommunikaativirhe

ONGELMA VIRHEENKUVAUS

Pyörä ei käynnisty.
LCD-näyttö eikä moottori toimi.

1. Akku on tyhjä.
2. Akku ei ole kytketty päälle.
3. LCD-näyttö ei ole päällä tai liitin on löysällä.

LCD-näyttö toimii, mutta moottori ei käynnisty.

1. PAS-tila "0" on aktivoitu.
2. Moottorikaapeli on löysällä.

Akun suorituskyky on heikentynyt..

1. Kylmä sää.
2. Matala rengaspaine.
3. Jokin muu normaali vaikuttaa toimintasäteeseen kulumisen.

KORJAUS

Tarkista akku
Tarkista moottorikaapeli
Tarkista moottorikaapeli
Sammuta järjestelmä ja anna moottorin jäähtyä
Tarkista sähkölaatikko
Tarkista akku
Tarkista sähkölaatikko
Tarkista moottori- ja näyttökaapeli
Tarkista akku
Tarkista johdot sähkölaatikkoon

KORJAUS

1. Lataa akku.
2. Kytke akku päälle.
3. Irrota ja kiinnitä noin 15 cm näytöstä oleva liitin.

1. Valitse PAS-tila 1-5.
2. Kokeile pitää "Miinus-painiketta" pohjassa käynnistäaksesi Walk-tila. Jos Walk-tila toimii, on ongelma poljinanturin kanssa. Jos Walk-tila ei toimi, on ongelma moottorissa.

1. Kylmä sää vaikuttaa merkittävästi toimintasäteeseen.
2. Tarkista renkaiden paine sekä edestä että takaa. Suositeltu rengaspaine löytyy renkaista.
3. Akku on kulunut ja toimintasäde on lyhentynyt normaaliksi.

VIRHETKOODIT JA VIANETSINTÄ

ONGELMA

VIRHEENKUVAUS

KORJAUS

Lyhyt toimintasäde. Pyörä kulkee poikkeuksellisen raskaasti.

1. Jarrutus otta kiinni tai on liian tiukalla.
2. Liian alhainen renkaan ilmanpaine.

1. Säädä jarrua.
2. Pumpaa renkaat.

Käsijarru ei toimi hyvin.

1. Jarrulevy on likainen.
2. Jarrupalat ovat kuluneet.

1. Puhdista jarrulevy.
2. Säädä jarrupalat tai vaihda ne.
3. Jarrujärjestelmä tarvitsee ilmanpoiston.

Vaihteet hypivät tai vaihdettaessa on vaikeuksia.

1. Vaihtaminen tapahtuu liian suurella kuormituksella.
2. Vaihtojärjestelmä on väärin säätetty.
3. Vaihtajassa on vaurioita.

1. Säädä vaihtojärjestelmää tai ota yhteys ammattilaiseen huoltoon varten.
3. Tarkista vaihtajakoneisto. Onko naarmuja, halkeamia tai muita vaurioita? Näyttääkö mikään olevan taipunut tai vino? Jos vaurioita löytyy, ota yhteys huoltoon korjauksen saamiseksi.

HOITO JA YLLÄPITO

HOITO JA YLLÄPITO

Saat maksimoitua sähköpyöräsi käyttöiän ja pitää sen toimivuuden hyvänä, kun hoidat tuotetta oikein. Pyörä kestää sateista säätä, mutta sitä tulisi mahdollisuuksien mukaan säilyttää kuivassa ja katoksen alla. Jos altistat pyörän kosteudelle pitkän ajanjakson ajan, on riski, että kosteus tunkeutuu hitaasti pyörän elektroniikkaan ja vahingoittaa sitä. Myös pyörän ”tavalliset” osat, kuten vaihteisto- ja jarrujärjestelmä, ketju, ruuvit, mutterit jne., hyötyvät siitä, että ne pidetään kuivina. Muussa tapauksessa voit saada pinnan ruostetta yksityiskohtiin ja joutua vaihtamaan vaijerit ja suojat ennen aikaisesti. HUOM: On äärimmäisen tärkeää suorittaa pyörän huolto oikein saadaksesi mahdollisimman pitkän käyttöiän ja jotta pyörä toimii oikein. Palkkaa aina ammattilainen, jos et ole varma, miten huolto suoritetaan..

VOITELU JA PUHDISTUS

- Ota tavaksi puhdistaa ja voidella pyöräsi ketju ja vaijerit säännöllisesti. Puhdista ketju pölystä ja hiekasta kevyellä öljyllä tai ketjunpuhdistusaineella. Vältä käyttämästä rasvanpoistoaineita, koska ne voivat vahingoittaa laakereita, jos ne joutuvat vahingossa niihin. Kun ketju on puhdas, se on voideltava pyörän öljyllä. On erittäin tärkeää pitää ketju puhdas ja öljytty, jotta se ei kulu ennen aikaisesti. Kiinnitä erityistä huomiota tähän huoltoon talvella.
- Vaijerit ja vaijerin suojat tulee voidella pyörän öljyllä kosteuden poistamiseksi. Tiputa öljyä kunkin vaijerin suojan päähän, jotta se valuu sisään. Voit myös vetää jarru-/vaihdetipua muutaman kerran, jotta öljy tunkeutuu hieman syvemmälle.
- Pienet metalliosat, kuten ruuvinkannat, voivat usein kerätä vettä pyörääsi. Kun metalliruuvit altistuvat pitkäaikaiselle kosteudelle, se johtaa usein rumiin pintaruosteisiin. Pintaruosteella ei ole suoraa toiminnallista haittaa, mutta se voi olla ärsyttävää pyörässäsi. Jos haluat estää pintaruosteen, suosittelemme voitelemaan ruuvinkannat, mutterit ja aluslevyt esimerkiksi teflonisuihkeella. Tämä hylkii vettä ja estää pintaruosteen muodostumisen.
- Pese pyörääsi säännöllisesti, mutta vältä suihkuttamista vettä suoraan pyörään ja älä käytä voimakkaita puhdistusaineita. Tämä voi tunkeutua pyörän elektroniikkaan ja laakereihin ja vahingoittaa niitä. Käytä sen sijaan kostutettua liinaa pyyhkimään lika pois mie-dolla pyörille tarkoitettulla puhdistusaineella. Voit myös vahata pyörän rungon tavallisella autovahalla.

SELITYS VAATIMUSTENMUKAISUUDESTA

Nordbutiker AB ilmoittaa täten, että seuraavat sähköavusteiset polkupyörät, jotka olemme kehittäneet myyntiä ja jakelua varten EVOBIKE-brändimme alla, täyttävät sähköpyörien turvallisuusstandardin ja EU-direktiivin vaatimukset:

Sähköavusteiset pyörät - EPAC: EN 15194-2017
EU:n konepäädirektiivi: 2006/42/EY

Malli: Evobike Elegant



Norrtälje 2023-02-09

Jonas Persson
Category Manager
+46105559122