

EvoBike



KÄYTTÖOPAS

EvoBike Elegant

CE

SISÄLLYSLUETTELO

Johdanto

- Runkonumero
- Yleisesti sähköpyörästä
- Lainsäädäntö

Tekniset tiedot

- Tuotteen yleiskuvaus

Kokoaminen

- Ohjaustangon asentaminen
- Satulan asentaminen

Sähköpyörän käyttö

- Tarkista ennen pyörän käyttöönottoa
- Käynnistä sähköjärjestelmä
- Toiminnallisuus, sähkömoottori
- Pyörän akkukantama
- Vaihdejärjestelmä

Pyörän näyttö

Akku, laturi sekä lataaminen

- Laturin symbolit
- Laturin ja akun turvallisuusohjeet
- Akun toiminnot ja lataaminen
- Akun irrottaminen pyörästä
- Akun lataus
- Akun virtanappi

Huolto ja ylläpito

- Voitelu ja puhdistus
- Vaihdejärjestelmän säätö, Shimano Nexus-3
- Levyjarrujen säätö
- Etupyörän ja napamoottorin irrottaminen/asentaminen
- Ketjujen kireyden säätö
- Takapyörän irrottaminen/asentaminen Nexus 3
- Rengas ja sisäkumi

Vianetsintä

Yhteystiedot

Johdanto

Ennen, kuin aloitat uuden sähköpyöräsi käytön, on tärkeää, että luet tämän ohjekirjan tarkasti. Pyörän oikeotteinen käyttö sekä ylläpito ovat olennaisen tärkeää hallita, jotta pyörä kestää pitkään, sekä toimii turvallisesti. Jos pidät pyörästäsi huolta ja huollat sitä säännöllisesti tässä oppaassa annettujen ohjeiden mukaisesti, sähköpyöräsi pysyy hyvässä käyttökunnossa useita vuosia. Kunnon ylläpito myös säilyttää pyörän käytettävyyden hyvänä, ja parantaa ajotuntumaa.

Pyörän säännöllisen ja oikean huollon itse hoitaminen ei välttämättä ole vahvoja puoliasi. Jos et ole täysin varma, miten pyörän asentamisen, säätämisen tai korjaamisen kanssa tulisi menetellä, on hyvin tärkeää, että käännyt ammattilaisen puoleen.

HUOM: Jotkin yksityiskohdat, kuten kuvat saattavat poiketa todellisesta tuotteesta tai suorituksesta. Kuvat ovat vain havainnollistamistarkoitukseen.



Tämä pyörä on valmistettu polkupyörille määrättyjen EU standardien mukaisesti:

- EN 15194: EPAC polkupyörät, joissa on sähköinen avustusmoottori.
- EN 14764: Polkupyörien normaali käyttötarkoitus, kaupunki- ja retkiajo.

Runkonumero

Jos sinulla on epäonnea, ja pyöräsi varastetaan, poliisi kysyy pyöräsi runkonumeroa. Löydät pyöräsi runkonumeron

rungon alaosasta, polkimien välistä tai hieman niiden takaa. Helpoiten löydät sen kääntämällä pyöräsi selälleen.

Oheisen kuvan "A" osittaa paikkaa, josta runkonumeron pitäisi löytyä. Kirjoitathan runkonumeron tähän ohjekirjaan.



Runkonumeroni:

Mikäli pyöräsi varastetaan, eikä sitä löydetä, useimmat kotivakuutusyhtiöt yleensä korvaavat vahingon. Yleinen vaatimus vakuutusyhtiöillä näissä tilanteissa on, että pyörä on ollut lukittu varkaushetkellä. Ota yhteyttä vakuutusyhtiöosi saadaksesi lisätietoja heidän vakuutusehdoistaan.

Yleisesti sähköpyörästä

- Ennen pyörän käyttöönottoa, akkua tulisi ladata noin 10-12 tuntia. Ensimmäisten kolmen latauskerran suositellaan kestävän noin 10 tuntia. Tämän jälkeen akkua tulisi ladata vain niin pitkään, kunnes laturi ilmaisee akun olevan täysi. **HUOM: voi kestää jopa 15 latauskertaa ennen kuin uusi litium akun kantama on optimaalinen.** On hyvin tärkeää, että kaikki, jotka pyörää käyttävät, lukevat tämän oppaan lopusta löytyvät akun ja laturin käyttöohjeet huolellisesti.
- Kun olet saanut koottua pyöräsi, on tärkeää tarkistaa renkaiden ilmanpaine. **Suositeltu paine on 4.2 BAR (61 PSI).** Pyöräsi renkaat kestävät 3.4 ja 5.1 BAR välisen paineen.
- Sähköpyöräsi on tavallinen polkupyörä, joka on varustettu sähkömoottorilla. Moottori aktivoituu päälle automaattisesti, kun pyörää aletaan polkea ja sammuu kuin on päässyt 25km/h vauhtiin.
- Vältä pyörän sähkömoottorin ylikuormittamista. Jos moottori kuulostaa rasittuneelta, esimerkiksi pitkän ja jyrkän ylämäen aikana, tulisi sinun lopettaa polkeminen ja taluttaa pyörää.
- Akkukantama per lataus riippuu useasta tekijästä, kuten kuorman painosta, ajotavasta, ajoalustasta, akun kulumisesta, ympäröivästä lämpötilasta, rengaspaineesta, avustustasosta jne. Arvioidut kantamalukemat saadaan tehdastuoreella akulla 25 asteen lämpötilassa, kovalla, tasaisella alustalla, oikealla rengaspaineella sekä keskimmaisella moottorin avustustasolla
- Kaikki akut toimii heikommin kylmänä. . Optimaalinen suoritus saavutetaan noin 25 asteen lämpötilassa. Kun lämpötila laskee nollaan, akun suoritus/kantama puolittuu.
- Sähköpyörää voi käyttää sateessa. Kuitenkin, kuten muidenkin sähkölaitteiden kanssa, usein sateelle tai kosteudelle altistaminen, saattaa aiheuttaa vahinkoa. On siis hyvä säilyttää pyörää suojattuna sateelta ja välttää ruiskuttamasta vettä suoraan pyörää kohti. Pidä erityisesti huolta, ettet altista pyörää vedelle, kun akku ei ole kiinnitettynä siihen. **ÄLÄ** kiinnitä akkua pyörään, jos akkutelineen liitinnät on märkiä! Pidä myös mielessä, että elektroniikkaosat eivät ole ainoat, jotka saattavat kärsiä märissä olosuhteissa säilyttämisestä. Myös pyörän muiden osien, kuten jarru- ja vaihdesytemien, ketjujen, johtojen ja vaijerien ym. toiminnallisuus saattaa kärsiä, ja niitä joutuu vaihtamaan ennen aikaisesti. Lisäksi, metalliosien pintaruostuminen on mahdollista.
- Älä unohda, että kaikki pyörät on hyvä huoltaa ensimmäisen kerran, kun pyörä on ”ajettu sisään”. Suosittelemme ensimmäisen huollon tapahtuvan noin 1-3 kuukauden sisällä käyttöönotosta. Ruuveja ja muttereita tulisi kiristää, vaijereita hienosäätää sekä pyörien pintoja kiristää. Jos pyörää ei huolleta näin ensimmäistä kertaa, saattaa pyörän komponentteihin aiheutua kalliitakin vahinkoja. Jos pyörää haluaa huoltaa itse, löytyy ohjeita esimerkiksi kirjakaupoista tai internetistä. Vaihtoehtoisesti voit huollattaa pyöräsi tavallisessa polkupyöriä huoltavassa liikkeessä. Myös erityisesti sähköpyöriä huoltavia liikkeitä löytyy jo useita ympäri Suomea.

Lainsäädäntö

Sähköavusteisen polkupyörän suurin teho saa olla enintään 250W, avustuksen on kytkeydyttävä pois päältä kun nopeus saavuttaa 25km/h, ja avustus saa toimia vain poljettaessa.

Moottorilla varustetun polkupyörän (L1e-a) suurin teho saa olla enintään 1000 w, moottori voi toimia ilman polkemista, mutta sen on kytkeydyttävä pois päältä kun nopeus saavuttaa 25km/h. Sähköavusteisiin polkupyöriin sovelletaan polkupyörän teknisiä vaatimuksia eikä niille tarvitse ottaa liikennevakuutusta.

Yleisillä pyöriteillä tätä polkupyörää saa siis polkea vain tavallisen 250W tehotason kanssa, High-mode tasoa ei siis saa käyttää. Kävelyteillä tai jalkakäytävillä polkupyörällä ei saa ajaa, jollei sitä ole erikseen sallittu liikennemerkillä.

Sähköpyörällä ajon tekniset vaatimukset ovat samat, kuin tavallisella polkupyörällä:

- Äänimerkinantolaitte (esimerkiksi kilikello)
- Etuvalo (esim. otsalamppu)
- Heijastimet edessä, takana ja sivuilla

Sähköpyöriin sovelletaan tavallisten polkupyörien liikennesääntöjä.

Lisää polkupyörien liikennesäännöistä voit lukea esim. PolkupyöräWikin nettisivuillaosoitteessa: <http://www.polkupyoraily.net/wiki/Liikennesäännöt>

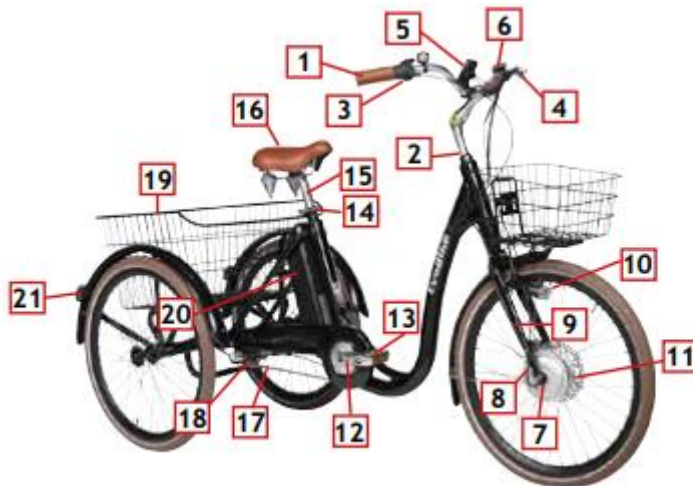
Tekniset tiedot

Pyörän tekniset tiedot	
Mitat (pituus x leveys)	Noin 1840 x 820 mm
Moottori	Harjaton AC napamoottori, Bafang
Moottoriteho	250 Watt
Käyttöjännite	36V
Maksiminopeus	25km/h +/- 10%
Nopeus ekonomisessa ajossa	13-15km/h
Maksimikantama per lataus*	25-45km*
Vaihdesysteemi	Skimano Nexus-3
Jarrusysteemi	Levyjarru edessä, poljinjarru takana
Maksimikuorma	120kg

*Akkukantama per lataus riippuu useasta tekijästä, kuten kuorman painosta, ajotavasta, ajoalustasta, akun kulumisesta, ympäröivästä lämpötilasta, rengaspaineesta, avustustasosta jne. Arvioidut kantamalukemat saadaan tehdastuoreella akulla 25 asteen lämpötilassa, kovalla, tasaisella lustalla, oikealla rengaspaineella sekä keskimmaisella moottorin avustustasolla.

Akun ja laturin tekniset tiedot	
Akkutyypä	Litium-Ioni
Määritelmä	36V, 10,4Ah
Akkukennot	18650 NiMnCo
Laturin tulojännite	AC 230V/50Hz
Laturin työntöjännite	DC 36V 2,0A
Latausaika*	4 – 6 tuntia*

*Latausaika riippuu latausasosta ennen latauksen aloittamista. Älä koskaan lataa akkua kahtatoista (12) tuntia pidempään kerralla. Kun lataus on valmis, irrota laturi sekä akusta että seinäpistokkeesta.



1	Ohjaustanko	8	Moottorinnavan liitin	15	Satulatolppa
2	Ohjaustankotolppa	9	Etuhaarukka	16	Satula
3	Vaihteiden hallinta	10	Etuvälöt	17	Ketjut
4	Käsijarrukahva	11	Levyjarru	18	Vaihdekampi
5	Tietokone	12	Poljinkampi	19	Kori
6	Kilikello	13	Poljin	20	Akku
7	Etunapa, sähkömoottori	14	Satulan korkeussäädin	21	Takavalot

Kokoaminen

Sähköpyöräsi toimitetaan lähes kokonaan koottuna. Ennen pyörän käyttöönottoa kuitenkin tarvitaan viimeistelykokoaminen. HUOM: On hyvin tärkeää, että pyöräsi on koottu oikein sinun, ja pyöräsi turvallisuuden vuoksi. Myös pyörän takuun säilyttämiseksi on tärkeää, että puorä on oikein koottu ja asennettu. **Jos siis olet epävarma pyörän kokoamisesta tai asentamisesta, käänny asiantuntijan puoleen.** Ethän unohda, että pyörän ensihuolto tulisi tehdä 1 – 3 kuukauden sisällä käyttöönotosta. Huoltoon kuuluu pyörän vaihteiden, jarrujen sekä pintojen hienosäätö. Lisäksi huollon yhteydessä tulisi varmistaa, että kaikki ruuvit ja mutterit ovat riittävän kireällä. Alla oleva taulukko kertoo vääntövoiman kunkin komponentin kiinnitykseen.

Komponentti	Voima N.M
Ohjaustanko	13-14
Ohjaustangontolppa	22-25
Satula	22-25
Satulatolppa	15-18
Etupyörä	25-39
Takapyörä	42-45
Tavarateline ja lokasuojat	15-18
Poljinkammet	42-45

Ohjaustangon kiinnitys

Rasvaa ohjaustangon tolppa esimerkiksi kuulalaakeriöljyllä ennen pyörän runkoon kiinnittämistä. Rasvaaminen helpottaa tulevaisuudessa ohjaustangon irrottamista ja säätämistä.

Työnnä ohjaustangon tolppa pyörän runkoon. Kun ohjaustanko on halutulla korkeudella, kiristä kuusiokoloruuvi (Kuva A). Ruuvi saattaa ollapeitetty suojuksella, joka tulee poistaa, jotta ruuviin pääsee käsiksi. Ohjaintangon asentoa voi myös säätää. Tämän tekee irrottamalla kuusiokosoruuvia ohjaustangon alapuolella(Kuva B).



Satulan kiinnitys

Rasvaa satulatolppa öljyllä, esim. kuulalaakeriöljyllä ennen sen asentamista. Laske satulatolppa satulaputkeen, haluttuun korkeuteen asti ja kiristä satulatolpan kiinnike painamalla pikakahva kohti satulatolppaa.

Satulatolpan kiinnike saattaa liikkua kiinnityksen tai säädön aikana, joten tarkistathan, että kiinnikkeen avoin sivu on tasassa satulatolpan loven kanssa.



Sähköpyörän käyttö

Tarkista ennen pyörän käyttöönottoa

- Varmista, että pyörä on oikein koottu ja kaikki komponentit on kiristetty hyvin.
- Varmista, että akku on ladattu täyteen.
- Varmista, että pyörän renkaissa on tarpeeksi ilmaa. Suositeltu rengaspaine on 3.8 (55PSI).

Käynnistä sähköjärjestelmä

Käynnistä sähköpyörän sähköjärjestelmän painamalla virtanappia noin 1-2 sekuntia. Pyörän näyttö syttyy tällä ja siinä myös pyörän pinkoodi lukitus tulee näkyville(0000), Vaihda yhden numeron kerralla painamalla + ja – nappeja ja siirry seuraavaan painamalla virtanappia kunnes olette laittanut koko koodin. Alkuperäinen koodi tässä on 0000, eli tarvi vain paina virtanappia neljä kertaa että pääse päävalikoimaan. Sähköjärjestelmä sammutetaan myös painamalla virtanappia noin 1-2 sekuntia.

HUOM: Jos vaihdatte koodin suositellaan että kirjoitatte Sen tärkeän paikkaan että se ei unohdu, näyttöä ei voi käynnistää ilman koodia ja koodia ei voi vaihtaa jos ei pääse näyttöön.



Voitte lukea lisää LCD-näytön käytännöstä erillisestä käyttöoppaasta.

Sähkömoottorin toiminnallisuus

- Tämä sähköpyörä on varustettu PAS- ominaisuudella (Pedal Assistance System), jonka ansiosta moottori aktivoituu automaattisesti, kun pyörää aletaan polkea. Voit säätää moottorin avustustasoa pyörän kontrollipaneelilta (lisää myöhemäsää kappaleessa), ja pyörää voi myös polkea ilman moottorin avustusta näin halutessa. Kun polkeminen lopetetaan, moottori kytkeytyy välittömästi pois päältä.
- Sähkömoottori kytkeytyy pois päältä, kun pyörällä saavutetaan huippunopeus 25 km/h (+/- 10%). Tämä toiminto on asennettu pyörään sähköpyörille määrättyjen tämänhetkisten liikennesääntöjen vuoksi.
- Jos ajat huonommilla ajoalustoilla, kuten työssyisellä, mutaisella tai jäisellä tiellä, on suositeltavaa sammuttaa moottori. Moottorin sammuttaminen on suositeltavaa myös ruuhkaisissa paikoissa, välttääkseen pyörän hallinnan menettämistä.
- Sähköpyöräsi on varustettu matalajännitesuojalla, joka sammuttaa virran, kun akun varaustaso laskee riittämättömäksi. Jos huomaat pyörän tehon alkavan hiipua tai pätkiä, on se merkki, että akku pitää ladata.

Pyörän akkukantama

Akun latauskantama riippuu useasta tekijästä, kuten kuorman painosta, ajotavasta, ajoalustasta, akun iästä, ympäröivästä ilman lämpötilasta, käytetystä moottorin avustustasosta jne.

Akkukantaman optimoimiseksi ota huomioon seuraavat asiat:

- Mitä enemmän moottoritehoa käytät, sitä lyhyempi kantama. Toisinsanoen, mitä enemmän poljet itse, sitä pitempään akku kestää.
- Mitä nopeammin poljet, sitä enemmän energiaa kuluu. Suositeltu nopeus on noin 13-15 km/h.
- Energiaa kuluu enemmän, kun poljet epätasaista vauhtia tai pysähtelet usein, verrattuna tasaisella nopeudella.
- Mitä painavempi kuorma, sitä lyhyempi kantama.
- Jos ajat mäkisessä tai epätasaisessa maastossa, esim. soralla tai nurmikolla, kuluu energiaa enemmän, kuin tasaisella ja kovalla alustalla.
- Tarkista rengaspaine säännöllisesti alhainen rengaspaino vaikuttaa kantamaan negatiivisesti.
- Varmistathan, että pyörät pyörivät vapaasti. Jos jarrut ottaa vastaan enemmän, kuluu myös energiaa enemmän.
- Kylmä ympäristö vaikuttaa suuresti akun suoritukseen. Optimaalinen käyttölämpötila on noin 25 astetta Celsiusta. Nolla lämpötilassa kantama suunnilleen puolittuu. Jos aiot käyttää pyörää talvella, on suositeltavaa säilyttää akku huoneenlämmössä kantaman kasvattamiseksi.
- Akut heikkenee ajan myötä. Uuden akun kantama on siksi suurempi kuin käytetyn.

Pyörän vaihdejärjestelmä

EvoBike sähköpyöräsi on varustettu Shimano Nexus-3 vaihdesysteemillä (kolme vaihdetta). Shimano Nexus on napavaihdejärjestelmä, joka vaatii hyvin vähän ylläpitoa ja huoltoa verrattuna ulkoiseen vaihdejärjestelmään. Vaihteita vaihdetaan ohjaustangon kierrettävästä kahvasta (A), joka on sijoitettu ohjaustangon oikeaan kahvaan. Vältä vaihteiden vaihtamista, kun poljet täydellä voimalla, esim. ylämäessä. Vaihteiden vaihto onnistuu parhaiten, kun poljet pyörää kevyesti tai kun pyörä rullaa polkematta.



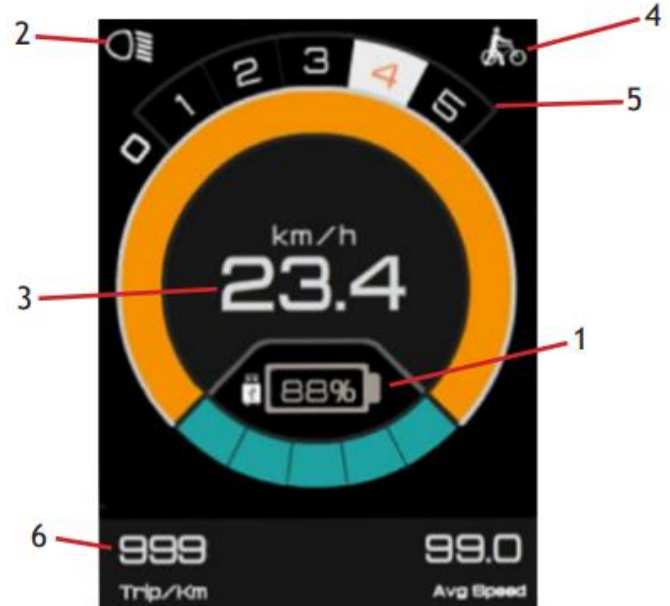
Pyörän LCD-näyttö

Evobike sähköpyöräsi on varustettu käytännöllisellä ja informatiivisella LCD-näytöllä, jonka avulla voit hallita sähkömoottoria. Näytöltä voit myös tarkastella ajonopeutta sekä matkamittaria. Ohjaustangon vasemmalta puolelta löydät ohjauspaneelin, jota käytät LCD-näytön ohjaamiseen. Ohjauspaneelin (7) takaosassa on USB-liitäntä, jota voi käyttää esimerkiksi älypuhelimien lataamiseen.



Ohjauspaneelin napit

- A - Mode-näppäin
- B - Plus-näppäin
- C - Miinus-näppäin
- D - Power-näppäin (virtanappi)



Näyttö ja Ohjauspaneeli:

1. **Akkuindikaattori** - Näyttää paljonko akussa on latausta jäljellä. HUOM: On normaalia, että indikaattori näyttää todellisuutta korkeampaa varaustasoa pysähdyksissä sekä todellista matalempaa varaustasoa, kun moottori on kuormitettuna, esim. ylämäissä. Saadaksesi mahdollisimman tarkan varaustasolukeman, polje pyörällä tasaista tahtia kuormittamatta moottoria, eli esim. keskimmaisella avustustasolla tasaisella alustalla.
2. **Ajovaloindikaattori** - Kytke valaistus päälle painamalla virtapainiketta (D) kerran nopeasti. Näytössä syttyy valoindikaattori(2).
3. **Nopeusmittari** - Nopeusmittari aktivoituu, kun pyörä lähtee liikkeelle. Huomaa, että nopeusmittari on kalibroitu tietokoneella, eikä se näytä 100% tarkkaa arvoa.
4. **Walk mode** – Pitämällä ”Miinus-näppäintä” pohjassa muutaman sekuntin, moottori alkaa vetää pyörää noin 6 km/h nopeudella, joka vastaa kävelynopeutta. Tämä on kätevä toiminta jos tarvit taluttaa pyörää.
5. **Avustustaso** - Tässä sähköpyörässä on 6 (0-5) eri tasoa moottoriavustukselle. Asennossa ”0” moottori ei avusta lainkaan ja tasolla ”5” moottorin maksimivastusteho on käytössä. Voit säätää moottorin avustustehotasoa ”Plus” ja ”Miinus” näppäimillä. Huomioithan, että mitä suurempi moottorin avustustaso on käytössä, sitä nopeammin akun varaustaso laskee, vaikuttaen akkukantamaan.
6. **Trippimittari, Matkamittari jne.** – Vaihda eri tietojen välillä painamalla ”Mode-näppäintä”. Tästä voit tarkastella Matkamittaria (kokonaismatkaa, joka pyörällä on ajettu), Trippimittaria (voidaan resetoita), Virtaa (reaaliaikainen virrankulutus, huipputeho) sekä Aikaa (ajoaika).
7. **USB-liitäntä** – Tämä löytyy ohjauspaneelin takaa. Täällä voit esimerkiksi ladata puhelimesi ajon aikana. Kytke USB-liitäntä päälle painamalla Mode-painiketta (A) kerran, kun olet aloitusnäytössä.

Lisätietoja LCD-näytöstä löytyy erillisestä englanninkielisestä käyttöoppaasta.

Akut, laturit ja lataus

Laturin symbolien selitteet



XLR-kontaktisen laturin napaisuudet:
Tappi 1 = Plusnapa (+), Punainen
Tappi 2 = Miinusnapa (-), Musta
Tappi 3 = Ei toimintoa



Jätä kierätykseen.



Tappiliitännäisen laturin napaisuus.

Laturin varoitusteksti:

CAUTION:

- Disconnect the supply before making or breaking the connections to the battery
- Before charging, read instructions.
- For indoor use, do not expose to rain.

Käännös laturin varoitustekstistä:

VAROITUS:

- Irroita laturi virtalähteestä (seinäpistoke ennen akkuun liittämistä tai siitä irrottamista.
- Lue ohjekirja huolellisesti ennen lataamista.
- Sisäkäyttöön, vältä sateelle altistamista.

Akun ja laturin turvallisuusohjeet:

- Jos sinusta tuntuu, että pyörällä on lyhyt kantavuus heti, kun se on uusi, sinun on odotettava ja tarkistettava, paraneeko se ainakin 10 latauskerran jälkeen. Voi kestää jopa 15 latauskertaa ennen kuin akku on parhaimmillaan.
- Akun voi ladata jokaisen käyttökerran jälkeen. Tämä ei lyhennä sen elinikää.
- Akku on litium-ioni tyyppinen ja sitä saa ladata vain alkuperäisellä laturilla, joka on suunniteltu tämäläntyyppisille akuille. Vääränlaisen laturin käyttö saattaa vahingoittaa akkua.
- Vältä akun syvälatausta. Akkua ei tarvitse kuluttaa täysin tyhjäksi ennen lataamista.
- Vältä altistamista akkua äärimmäisille lämpötiloille (alle -10 astetta tai yli +40 astetta). Älä säilytä akkua esim. suorassa auringonvalossa.
- Laturi on tarkoitettu ainoastaan sisäkäyttöön.
- Lataa aina kuivassa ja hyvin ilmastoidussa ympäristössä.
- Laturi lämpenee latauksen ollessa käynnissä. Ethän koskaan peitä laturia tai anna sen olla herkästi syttyvien materiaaleiden kosketuksessa latauksen aikana.
- Älä lataa akkuaa pitempään kuin 12 tuntia kerralla.
- Irrota laturi seinäpistokkeesta sekä akusta, kun lataus on valmistunut. Aloita laturin irrottaminen aina seinäpistokkeesta.
- Akun voi ladata sekä sen ollessa kiinni pyörässä, tai irrotettuna.
- Pidä pyörää/akkua silmällä latauksen aikana.
- Akku täytyy olla sammuksissaan latauksen aikana.
- Varmista, että laturi/ akku ovat poissa lasten ulottuvilta.
- Jos et käytä akkua pidempään aikaan, tulisi sitä silti ladata säännöllisesti. Lataa akku täyteen vähintään kerran kahdessa kuussa. Vaikka akkua ei tarvitse ylläpitoladata, kuin lyijyakkua, mutta olisi hyvä pitää akun varaustaso säilytyksen ajan 40-70% välillä. Säilytä akkua pimeässä ja viileässä ympäristössä.

Akun toiminnot ja lataaminen

Ei ole väliä, lataatko akun pyörääsi kiinnitettyinä, vai kun olet irrottanut sen pyörästäsi. Kuitenkin, riippumatta missä lataat akkua, on hyvin tärkeää lukea akun ja laturin turvallisuusohjeet aiemmasta kohdasta.

Akun irrottaminen pyörästä

Akku on lukittu pyörään varkauksien estämiseksi. Jos haluat irrottaa akun, käytä mukana tulevaa avainta. Avaimen reiän löydät akun vasemmasta kyljestä (katsottuna pyörän takaa), ks. oheista kuvaa (1). **HUOM: Kun avaat akun lukkoa, pidä akusta kiinni, jottei se pääse tippumaan! Ks. Kuva (2).**

HUOM: On hyvin tärkeää, että akkuelinettä ei altisteta sateelle kun akku on irrotettuna. Huolehdiathan siis, että pyörä on parkkeerattu sateensuojaan suojellaksesi akkuelinettä. Älä IKINÄ liitä akkua telineeseen, jos liitännät ovat märät.



Akun kiinnitys akkuelineeseen

1. Kun asetat akkua takaisin telineeseen, aloita avaamalla akun lukko (kuva 1) niin auki kuin mahdollista VASTAPÄIVÄÄN (vasempaan).
2. Aseta ensin akun alaosa telineeseen, jotta metallilevyt osuvat kohdikkain. Varmista, että koko akku on telineessä.
3. Paina sitten akun yläosa telineeseen. Kun akku on oikein paikoillaan, kuuluu siitä naksahdus. Kun akku on kiinnitetty oikein, sen ei pitäisi päästä tippumaan. Jos akku pääsee irtoamaan itseksensä, ei sitä luultavasti ole asetettu oikein telineeseensä. Aloita tällöin alusta.

Akun lataaminen

Akun oikeaoppinen lataaminen on hyvin tärkeää, että pyörä ja laturi kestävät pitkään. On myös turvallisuusriski jättää toimimasta aiemman turvallisuusohjeiden mukaisesti. Lataa akku seuraavassa järjestyksessä:

1. Tarkista että akku on sammuksissa ennen latausta.
2. Kytke laturi akun latausliittimeen.
3. Kytke seuraavaksi laturin seinäpistokkeeseen.
4. Kun akku latautuu, laturin LED-indikaattori palaa punaisella. Kun akku on ladattu täyteen LED-indikaattori vaihtuu vihreäksi. Lataus kestää yleensä 4-6 tuntia, riippuen, miten matalalla akun varaustaso on ennen latauksen aloittamista.
5. Irrota laturi. Aloita irrottaminen seinäpistokkeesta, ja sitten vasta akusta.

HUOM: Älä lataa akkua pitempään kuin 12 tuntia kerralla.



Huolto ja ylläpito

Maksimoidaksesi pyöräsi eliniän sekä ylläpitääksesi sen toimivuuden, on sen kunnosta huolehtiminen kaiken tärkeintä. Pyörä kestää sateessa ajon, mutta se tulisi kuitenkin pitää mahdollisimman kuivana ja suojassa. Jos altistat pyörän kosteudelle pitempiä aikoja kerrallaan, on olemassa riski, että kosteus pikkuhiljaa vahingoittaa elektroniikkaosia. Myös pyörän ”tavalliset” osat, kuten vaihde- ja jarrusysteemit, ketjut, ruuvit, mutterit ym. on parasta pitää kuivana. Muuten on se vaara että pyörään tulee ruostevammoja ja vaijerit ja pinnoitteet saattaa joutua vaihtamaan enneaikaisesti.

HUOM: Kunnolla hoidetut huollot ovat olennainen osa pyörän mahdollisimman pitkään elinikään sekä jotta pyörä toimisi oikein. Huollata pyörä aina ammattilaisella, jos olet epävarma, miten huolto tehdään.

Voitelu ja puhdistus

- Kannattaa ottaa tavaksi puhdistaa ja voidella pyörän ketjut ja vaijerit säännöllisesti. Puhdista hiekka ja pöly ketjuista juoksevalla öljyllä tai ketjujen puhdistusaineella. Vältä käyttämästä öljynpuhdistusaineita, sillä ne saattavat vahingoittaa laakereita. Kun ketju on puhdas, voitele se polkupyörä- tai ompelukoneöljyllä. On hyvin tärkeää pitää ketjut puhtaina ja voideltuina, jottei niitä joudu vaihtamaan enneaikaisesti. Tee tämä huoltotoimenpide usein erityisesti, jos ajat usein hiekka- tai sorateilla, tai käytät pyörää talvella.
- Vaijerit ja vaijerikuoret pitäisi voidella polkupyöräöljyllä, jotta kosteus pysyy poissa. Pudota öljyä vaijerikuoren sisään vaijerin molemmista päistä niin, että se valuu hieman. Voit myös painaa jarrukahvasta muutaman kerran, jotta öljy pääsee pidemmälle. Laita öljyä myös hieman jarrusatulan niveliin, mutta varo päästämästä öljyä jarrupaloille.
- Pienet metalliosat, kuten ruuvien kannat, joutuvat usein alttiiksi vedelle pyörää polkiessa. Kun metalliruuvit altistuvat pitkäaikaisesti kosteudelle, on helppo saada pintaruostoa. Pintaruosteesta ei suoranaisesti ole käytön kannalta haittaa, mutta se saattaa ärsyttää. Jos haluat välttää pintaruosteen, suosittelemme voitelemaan myös ruuvien kannat, mutterit sekä prikät esimerkiksi teflonspraylla. Tämä hylkii vettä, estäen pintaruosteen syntymisen.
- Pesethän pyöräsi usein, mutta vältä ruiskuttamasta vettä suoraan kohti pyörää ja äläkä koskaan käytä voimakkaita puhdistusaineita. Nämä pääsevät helposti pyörän elektroniikkaosien sekä laakereiden sisään hajottaen ne. Käytä ennemmin kosteaa rättiä lian pyyhkimiseen sekä mietoa puhdistusainetta, kuten saippuaa. On hyvä myös vahata pyörän runko tavallisella autovahalla.

Vaihdejärjestelmän säätö

Pyörän vaihdejärjestelmä kaipaa välillä hieman säätöä toimiakseen kunnolla. Jos huomaat, että vaihde ei oikein tykkää vaihtua, hidastuu, nykii tai vaihtuu itseksensä, on aika säätää järjestelmää. Ku pyörä on uusi, on yleistä, että vaihteita joutuu säätämään noin viikon käytön jälkeen, kun vaijerit pääsevät mukautumaan. Shimanon napavaihteistoa on helppo säätää.

Säädä Shimano Nexus-3 napavaihteistoa

1. Aloita vaihtamalla pyörän ohjaustangon vaihteiden hallinnasta vaihde tasolle "2", eli pyörän toiselle, eli keskimmaiselle vaihteelle. Tämä vaihde on vaihteiden säätöön tarkoitettu vaihde.
2. Takapyörän oikealta puolelta löydät vaihteiden vaihtajan, katso kuvaa. Vaihtajan ikkunasta näkyy kaksi valkoista viivaa, joiden välissä on keltainen, paksumpi viiva, kuvassa merkitty (A). Keltainen viiva liikkuu, kun vaihdat vaihdetta.
3. Kun pyörän vaihteet on säädetty oikein, keltaisen viivan pitäisi olla keskellä, valkoisten viivojen välissä, kuten kuvassa. Jos keltainen viiva ei ole keskellä, vaihteita pitää säätää.
4. Aloita löysäämällä mutteria (B) käyttämällä 10mm kokoista kiintoavainta.
5. Kierrä säätönuppia "C", ja huomaa, että keltainen viiva liikkuu vaihtajan ikkunassa. Kierrä "C" nuppia jompaankumpaan suuntaan, kunnes keltainen viiva (A) on keskellä valkoisten viivojen välissä.
6. Kun olet löytänyt oikean paikan säädölle, kiristä (B) mutteri takaisin all asentoonsa.

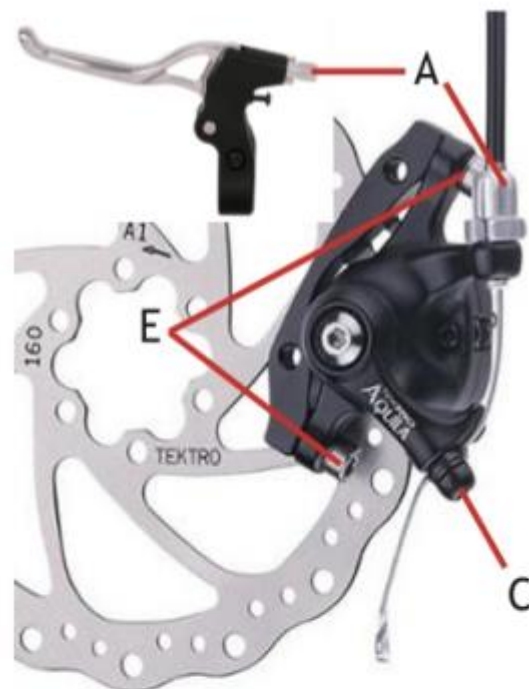


Nyt pyörän vaihteet pitäisi taas toimia kuin pitäisi.

Levyjarruen säätö

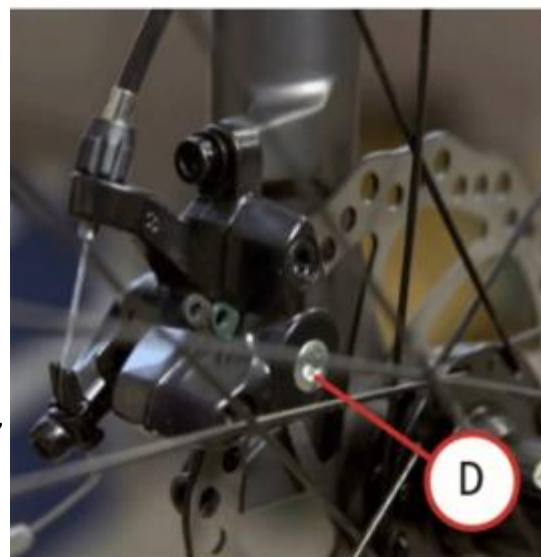
Ensimmäiseksi, on hyvä tietää, että jarrulevy ei ole lähes koskaan täysin suora, vaan vaaputtaa aavistuksen pyöriessään. Tämä johtuu siitä, että vain toinen jarrupala (taka katsottuna asemmanpuoleinen) liikkuu, kun jarrukahvaa painetaan, saaden jarrulevyn vääntymään millin verran ennen, kuin se ottaa kiinni kiinteään jarrupalaan. On lähes mahdotonta säätää levy siten, ettei se ota hieman kiinni kumpaankaan jarrupalaan pyöriessään. **Jos kuitenkin renkaan pyöriessä tästä aiheutuu vastusta, tai joudut puristamaan jarrukahvan kokonaan pohjaan jarruttaessasi, pitää jarruja säätää.**

Jos joudut painamaan jarrukahvan ohjaustangon kahvaan asti jarruttaessasi, sinun täytyy kiristää jarruvaijeria. Saat kiristettyä jarruvaijeria kiertämällä kumpaa tahansa oheisen kuvan "A" kirjaimella merkittyä nuppia vastapäivään. Jarrusysteemissä on siis kaksi nuppia, toinen jarrukahvassa, ja toinen jarrusatulassa, molemmista pystyy kiristää jarruvaijeria. Kun olet saanut vaijerin kiristettyä, on tärkeää, että kierrät "B" mutterin myötäpäivää mahdollisimman tiukalle. Tämä mutteri toimii stopparina, estäen säätösi muuttumisen itseksen tärinästä pyöriilyn aikana. Jos vaijeria pitää kiristää lisää, voit löysätä kuusiokoloruuvien "B" ja kiristää vaijeria käsin. Kiinnitä vaijeri tämän jälkeen kiristämällä "B" ruuvi mahdollisimman tiukalle. Tätä kutsutaan yleisemmin jarruvaijerin karkeasäädöksi. Suositus ennen karkeasäätöä on kiertää "A" nupit mahdollisimman paljon myötäpäivään, tämä tekee tulevaisuudessa.



Kun jarruvaijeria säädetään, se vaikuttaa liikkuvan jarrupalan vastukseen, toisinsanoen jarrulevyn vasemmalla puolella olevaan jarrupalaan (takaapäin kastottuna). Usein tämä riittää jarrun säätöön, erityisesti, kun pyörä on suhteellisen uusi, sillä jarruvaijerin on tapana venyä hieman ensimmäisten käyttäjien aikana.

Jos kiinteää jarrupalaa, eli jarrulevyn oikealla puolella olevaa jarrupalaa, pitää säätää, kierrä "D" kuusiokoloruuvia, joka on kohti rengasta. Kierrä ruuvia myötäpäivään säätääksesi jarrupalaa lähemmäs jarrulevyä. Kiinteää jarrupalaa ei yleensä tarvitse säätää ennen kuin se on kulunut, eli kuin pyörä on ollut jo käytössä kauman aikaa. Kiinteän jarrupalan säätötarpeen huomaa yleensä, kun jarrukahva toimii oikein, eli sitä ei tarvitse puristaa ohjaustankoon kiinni, mutta jarruteho on silti huono.



Jos renkaan pyöriessä toinen jarrupala ottaa jarrulevyn huomattavasti kiinni, ja toinen ei koske levyyn lainkaan, voi koko jarrusatulan paikkaa säätää sivusuunnassa aavistuksen. Tämän säädön pystyy tekemään kahden "E" kuusiokoloruuvien löysäämällä ja sitten siirtää jarrusatulaa sivuttain käsiin.

Etupyörän ja napamoottorin irrottaminen/asentaminen

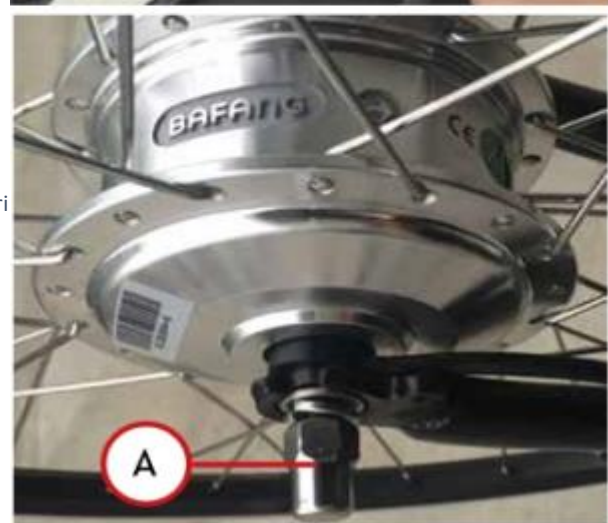
Pyörän irrottaminen ei ole niin hankalaa, kuin monet luulevat, vaikka pyörässä onkin napamoottori. Ennemmin tai myöhemmin, pyörä joudutaan irrottamaan, ehkä renkaan tai sisäkumin vaihtoa varten. On kuitenkin hyvin tärkeää, että asennat kaikki prikat oikeassa järjestyksessä, kun pyörä kiinnitetään takaisin. Ota aina yhteyttä asiantuntijaan, jos olet epävarma.

1. Aloita paikantamalla moottoriliitäntä moottorikaapelista. Irrota liitäntä. HUOM: Vedä liitinosat kohtisuoraan irti toisistaan, älä kierrä!

2. Löysää "A" mutterit pyörän kummaltakin puolelta.

Pistäthän merkitse muttereiden ja prikkujen järjestyksen ENNEN pyörän irrottamista!

Vannemutteri – Lukkomutter – Aluslevy- Etuhaarukka -Aluslevy(koukkuneen) - Napamoottori



Huomioithan, että:

- Koukkuneen aluslevy täytyy kiinnittää etuhaarukan sisäpuolelle, napamoottorin viereen. Koukkusen aluslevyn lovi täytyy olla suunnattu ALAS.
- Pidä huoli, että pyörä on haarukassa täysin suorassa.
- Kiristä rangasmutterit vuorotellen. On hyvin tärkeää, että pyörä on kiinnitetty haarukkaan tiukasti, sillä sekä pyörä, että ajaja saattavat vahingoittua, jos pyörä-akseli löystyy tai irtoaa.
- Moottoriliitäntä tulee painaa kiinni kokonaan.

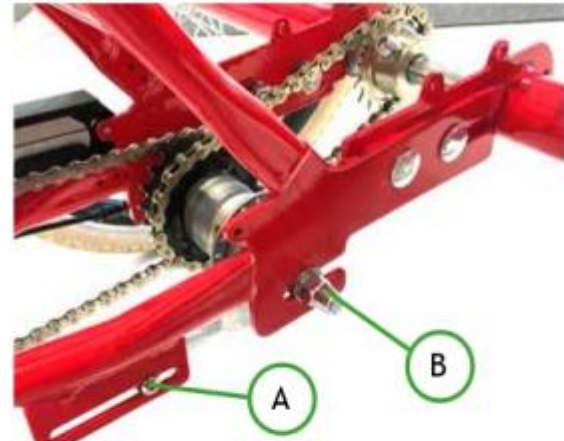
Ketjujen kireyden säätö

Pyörän ketjut löystyvät ajan myötä. Löysyys saattaa aiheuttaa ketjujen pois paikoiltaan hyppimistä. Jos näin pääsee käymään, on aika kiristää pyöräsi ketjuja. Kolmipyörässäsi on kahdet ketjut; yksi pitkä ja yksi lyhyt. Molemmat ketjut vaativat aika ajoin ylläpitoa ja säätöä.

Pitkän ketjun säätö

Pitkää ketjua säädetään liikuttamalla vaihdenapaa vaakasuunnassa. Jos vedät vaihdenapaa taaksepäin, pitkä ketju kiristyy.

1. Aloita löysämällä "A" ruuvia.
2. Löysää seuraavaksi suurempia "B" ruuveja. Samanlaiset ruuvitnavan molemmilla puolilla.
3. Siirrä napaa vaakatasossa taaksepäin, kunnes ketju on tarpeeksi tiukalla, ja kiristä kaikki ruuvit (A+B) uudelleen.



Lyhyen ketjun säätö

Kun pitkää ketjua kiristetään, se myös vaikuttaa lyhyeen ketjuun. Lyhyttä ketjua säädetään siirtämällä koko pyörän rungon takaosaa vaakasuunnassa.

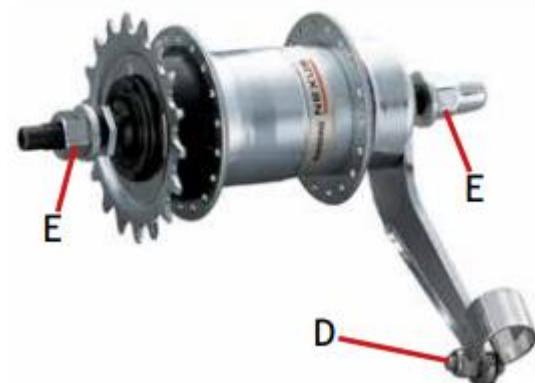
1. Löysää mutterit "C". Näitä muttereita löytyy kaksi pyörän molemmilta puolilta, ja kaikki neljä täytyy löysätä.
2. Liikuta takarunkoa vaakasuunnassa, kunnes lyhyt ketju on tarpeeksi kireällä.
3. Kiristä "C" mutterit uudelleen.



Takapyörän irrotus/asennus, Nexus Shimano-3

Seuraava ohje on pyörälle, jossa on kolmevaiheinen Shimano Nexus-3 vaihteisto.

1. Vaihda vaihde pienimmälle vaihteelle, vaihde 1.
2. Löysää vaihteiden vaihtajan mutteria (B) mahdollisimman Löysälle 10mm kokoisella kiintoavaimella.
3. Vedä vaihtajaa varovasti suoraan ulos. Kun näet vaihdepinnan "C" työntyvän ulos pyöräakselista, vedä se varovasti ulos ja pidä tallessa.
4. Irrota ruuvi/mutteri puristimesta, joka pitää jarruvipua "D" pyörän runkoa vasten.
5. Löysää pyörämuttereita (E). Nyt voit nostaa ketjun pois rattaalta ja irrottaa pyörän rungosta.



Takarengasta takaisin asentaessasi, seuraa ohjetta takaperin.

Rengas ja sisäkumi

Tämä pyörä on varustettu 24 tuumaisilla renkailla, koko on usein nimetty myös 507. Vanteeseen sopii hyvin myös vaihtaa halutessa kapeampi tai leveämpi rengas. Tarkat mitat on merkitty renkaan kylkeen 24 x 1,95 TAI 57-507 millimetrimittana.

On tärkeää tarkistaa pyöräsi renkaiden paine säännöllisesti, mieluiten ennen jokaista ajokertaa. Liian pienen rengaspaineen vuoksi akkukantama pienenee huomattavasti, pyörän polkeminen on raskaampaa, ja kanttikivet ja montut osuvat renkaan läpi vahingoittaen pyörän vanteita. Rengaspaineen tulisi olla 2,8-4,6 BAR tässä pyörässä.

Suosittelun rengaspaine on 3,8 BAR(55 PSI)

Kun renkaita pumpataan, on tärkeää tarkistaa, että rengas on keskellä vannetta, erityisesti silloin, kun renkaiden paine on vähäinen ennen ilman pumppauksen aloittamista. Jos rengas ei ole keskitetty kunnolla, saattaa renkaaseen syntyä patti, joka on polkiessa epämukava. Pahimmassa tapauksessa, keskittämätön rengas luisuu vanteelta, kun se täyttyy ilmalla, saaden sisäkumin puhkeamaan. Tämän vuoksi suosittelemme pumppaamista jaksoissa, ja välillä pyöräyttämään rengasta ilmassa nopeasti, jolloin näkee helposti, että rengas on tasaisesti vanteella.

Ongelma	Mahdolliset syyt	Toimeenpiteet
Polkupyörä ei käynnisty. Kumpikaan, LCD-näyttö tai moottori ei toimi.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Akku on tyhjä. 2. Akku on pois päältä. 3. LCD-näyttö ei ole päällä tai sen liitäntä ei ole kunnolla kiinni. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lataa akku. 2. Kytke akku päälle. 3. Irrota ja kytke liitäntä uudelleen. Liitäntä löytyy n. 15 cm päästä näytöstä.
LCD-näyttö on päällä, mutta moottori ei toimi.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Moottorin avustustaso "0" on asetettu käyttöön. 2. Moottoriliitäntä ei ole kunnolla kiinni. 3. Magneettilevy on pois paikoiltaan. 4. Magneettilevy tai sensori on likainen 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vaihda moottorin avustustasoksi 1-5. 2. Tarkista moottoriliitäntä. Liitäntä löytyy moottorikaapelista, n. 20 cm päässä moottorista. 3. Varmista, että magneettilevy ei ole liian kaukana sensorista. Löydät levyn poljinkammen sisäpinnalta. Oikea etäisyys levyn ja sensorin välillä on pari millimetriä. 4. Putsaa magneettilevy ja sensori.
Akun kantama on heikentynyt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. On kylmä ilma. 2. Alhainen rengaspaine. 3. Jokin muu normaalisti kantavuuteen vaikuttava syy. 4. Kuluminen. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kylmä sää vaikuttaa huomattavasti kantavuuteen. Optimaalinen käyttölämpötila +25 astetta. 2. Tarkista rengaspaineet sekä edestä että takaa. Suositeltava rengaspaine on 3,8 BAR. 3. Lue lisää luvusta SÄHKÖPYÖRÄN KÄYTTÖ. 4. Akun normaali kuluminen on vähentänyt normaalin kulutuksen kantamaa.
Pyörän polkeminen on epätavallisen raskasta	<ol style="list-style-type: none"> 1. Jarru aiheuttaa vastusta. 2. Liian alhainen rengaspaine. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Säädä jarruja. 2. Pumpkaa renkaat.
Käsi-jarrun jarrutusteho on heikko.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Jarrulevy on likainen. 2. Jarrupalat ovat kuluneet. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Puhdista jarrulevy. 2. Säädä jarrupalojen asentoa tai vaihda ne.
Vaihteet rutisevat, tai muu vaihteiden vaihto ongelma.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vaihto tapahtuu suuren kuorman alla. 2. Vaihdejärjestelmä on asennettu väärin. 3. Vaihteen vaihtaja on vahingoittunut. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vaihda vaihdetta kun poljet kevyemmin. 2. Säädä vaihteita, lueohjeet kappaleesta HUOLTO JA YLLÄPITO 3. Tarkista vaihteiden vaihtaja sekä vaihdevipu. Onko niissä naarmuja, halkeamia tai muita vahinkoja? Näyttääkö jokin vääntyneeltä tai vinolta? Jos jokin osa näyttää vioittuneelta, ota yhteyttä asiantuntijaan korjauttaaksesi pyörän.
Pyörän etuosa heiluu, tuntuu epävakaalta tai klonksuu.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Jokin ohjaustangon ruuvi ei ole tarpeeksi kireällä. 2. Ohjauslaakeri kaipaa säätöä. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kiristä kaikki ruuvit kunnolla. 2. Säädä ohjauslaakeria. Lue lisää luvusta OHJAUSTANGON KIINNITYS.
Jompikumpi rengas on vinossa tai heiluu sivuttain.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rengas ei ole keskellä vannetta. 2. Pinnat on jännitetty epätasaisesti. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pyöritä rengasta hitaasti nähdäksesi, onko renkaassa "pattia". Jos löydät epätasaisia kohtia, olisi hyvä päästää renkaasta ilmaa, jotta pääset oikaisemaan epätasaisuudet käsin. 2. Pinnat saattavat löystyä ajan mittaan. Löystyminen tapahtuu usein, kun pinnamutterit löystyvät esim. tärinästä ajon aikana. Tasa pyörä jännittämällä pinnat tasaisesti. Tällainen huolto kannattaa hoidattaa ammattilaisella.

YHTEYSTIEDOT

EvoBike

Nordbutiker i Sverige AB

Gösvägen 28

76141 Norrtälje

SWEDEN

Puh: 09 4245 5505

E-mail: info@evobike.fi

Org. 556908-9385

Y-tunnus: 2834405-9

EvoBike