

CROSSKART BRUGERMANUAL

EV

Bær altid hjelm, det kan redde dit liv!
Denne gokart er designet til førere på 13 år og derover.
Førere på 16 år og derunder skal være under opsyn
af en voksen.



Model: GK008E, FR5DGK

LÆS DENNE VEJLEDNING OMHYGGELIGT!

Provinsielle/kommunale myndigheder har forskellige regler for ejerskab og kørsel af terrængående køretøjer. Sæt dig ind i reglerne i dit område.

Til ejeren

Tillykke med dit køb af en FR5DK/GK008 gokart. Denne ejer-/brugervejledning indeholder oplysninger om sikker betjening, driftsinstruktioner, vedligeholdelse og pleje. Ved at læse denne vejledning grundigt og følge alle instruktionerne heri får du den nødvendige viden til at køre sikkert og have det sjovt med din gokart.

Sikkerhed – Bemærkning til forældre

Den anbefalede alder for at køre denne gokart er 13 år og derover. Selvom et barn opfylder den anbefalede minimumsalder, Børn er forskellige med hensyn til færdigheder, fysiske evner og dømmekraft. Nogle børn er muligvis ikke i stand til at køre gokarten på en sikker måde. Forældre bør kun tillade fortsat brug, hvis de vurderer, at barnet er i stand til at køre gokarten på en sikker måde.

DENNE GOKART ER IKKE ET LEGETØJ OG KAN VÆRE FARLIG AT KØRE I. A Gokart kører anderledes end andre køretøjer, herunder motorcykler og biler. En kollision eller væltning kan ske hurtigt, selv under rutinemæssige manøvrer såsom sving, kørsel på bakker og over forhindringer.

Læs brugervejledningen/betjeningsvejledningen

Det er vigtigt, at denne manual læses grundigt fra ende til anden af gokartens ejer og alle førere. Forældre bør gennemgå manualen grundigt sammen med deres børn. Lad aldrig nogen køre gokarten uden først at have læst og forstået ejer-/førermanualen.

Denne ejer-/brugervejledning skal være en fast del af gokarten og skal altid forblive i køretøjet. Vejledningen skal også forblive i køretøjet, hvis det sælges.

For at fremhæve særligt vigtige oplysninger i manualen skal du være opmærksom på følgende:



Dette er advarselssymbolet. Symbolet betyder OBS!, VÆR OPMÆRKSOM!

For at fremhæve vigtige sikkerhedsoplysninger har ordet ADVARSEL sammen med advarselssymbolet en særlig betydning:



Angiver en potentiel fare, der kan medføre ALVORLIG SKADE eller DØD for operatøren, tilskuere eller personer, der reparerer gokarten.

For at understrege vigtige oplysninger har ordet FORSIGTIG en særlig betydning:

FORSIGTIG:

Angiver særlige forholdsregler, der skal tages for at undgå skader på gokarten.

For at fremhæve vigtige oplysninger har ordet BEMÆRK en særlig betydning:

BEMÆRK:

Angiver vigtige oplysninger, der gør procedureerne lettere eller klarere at forstå.

 ADVARSEL eller FORSIGTIG
Den første del identificerer en POTENTIEL FARE.
Den anden del beskriver, HVAD DER KAN SKE, hvis advarslen eller forsigtighedsreglen ignoreres.
Den tredje del beskriver, HVORDAN FARE KAN UNDGÅS.

Vi er bekymrede for miljøet og tror på bevarelse og beskyttelse af alle naturressourcer. Af denne grund bør ejere genbruge, indlevere eller bortskaffe olie og dæk på passende vis.

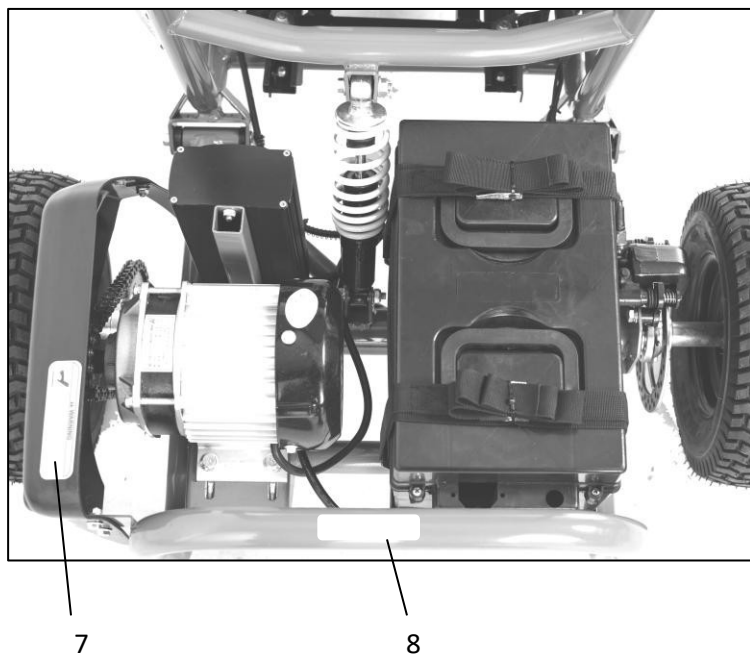
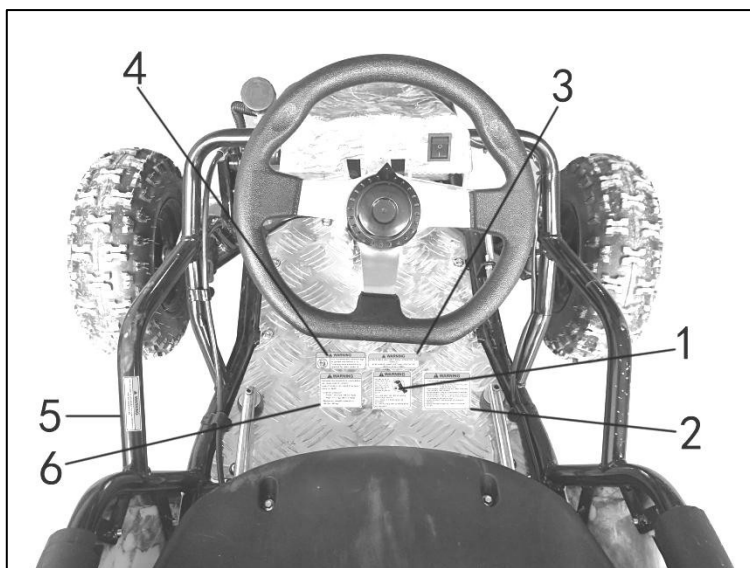
Denne manual er baseret på de seneste produktoplysninger, der var tilgængelige på tidspunktet for offentliggørelsen. Vi har en politik om løbende at forbedre vores produkter. På grund af forbedringer eller andre ændringer kan der være visse uoverensstemmelser. Vi forbeholder os ret til at foretage produktændringer til enhver tid uden varsel og uden at påtage os nogen forpligtelse til at foretage de samme eller lignende ændringer på tidligere producerede eller solgte køretøjer.

ADVARSEL

Betjening, service og vedligeholdelse af en personbil eller et terrængående køretøj kan udsætte dig for kemikalier, herunder motorudstødning, kulilte, phthalater og bly, som i staten Californien er kendt for at forårsage kræft og fosterskader eller andre reproduktive skader. For at minimere eksponeringen skal du undgå at indånde udstødningsgasser, undgå at lade motoren køre i tomgang, medmindre det er nødvendigt, servicere dit køretøj i et godt ventileret område og bære handsker eller vaske hænder ofte, når du servicerer dit køretøj. For mere information, gå til www.P65Warnings.ca.gov/-passenger-vehicle

VIGTIGE MÆRKNINGER

PLACERING



VIGTIGE MÆRKER

1

⚠ WARNING

THIS GO-KART CAN BE HAZARDOUS TO OPERATE IF DRIVEN CARELESSLY. INJURIES CAN RESULT IF YOU DO NOT FOLLOW THESE INSTRUCTIONS:

- READ OWNER'S MANUAL AND ALL LABELS BEFORE YOU OPERATE THIS GO-KART.
- NEVER OPERATE THIS GO-KART WITHOUT PROPER INSTRUCTIONS. Beginners require mature supervision.
- NEVER OPERATE THIS GO-KART ON PUBLIC ROADS. It is intended for off-road use only.
- NEVER OPERATE THIS GO-KART AT EXCESSIVE

6

⚠ WARNING

Improper tire pressure or overloading can cause loss of control. Loss of control can result in severe injury or death.

- Cold tire pressure:
Front: 14 ± 1 psi (96.5 ± 7 kpa)
Rear: 14 ± 1 psi (96.5 ± 7 kpa)
- Maximum weight capacity is

2

⚠ WARNING

FAILING TO TIE UP LONG HAIR COULD RESULT IN HAIR GETTING CAUGHT IN MOVING PARTS RESULTING IN SEVERE INJURY OR DEATH

ALL HAIR MUST BE TIED UP ABOVE SHOULDER LENGTH.
ALL LOOSE CLOTHING MUST BE SECURED.
ALL NECKLACES AND SCARVES MUST BE SECURED



7

⚠ WARNING

Keep hands and fingers away from chains and sprockets. Make sure guards are securely in place before operation.



3

⚠ WARNING

ALWAYS WEAR SEAT BELT WHILE OPERATING THIS VEHICLE.
KEEP HANDS, ARMS, FEET AND LEGS IN THE VEHICLE AT ALL TIMES.

8

⚠ WARNING

DO NOT RIDE ON BACK OF VEHICLE



4

⚠ WARNING

The recommended minimum age to operate this vehicle is 13. Continual adult supervision is required for riders under 16.



5

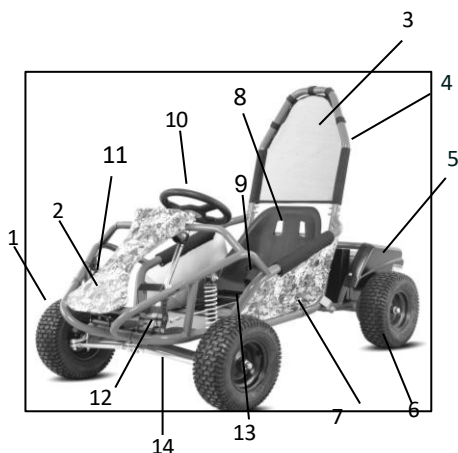
⚠ WARNING

THIS GO-KART IS DESIGNED FOR SINGLE USE ONLY. NO PASSENGERS.

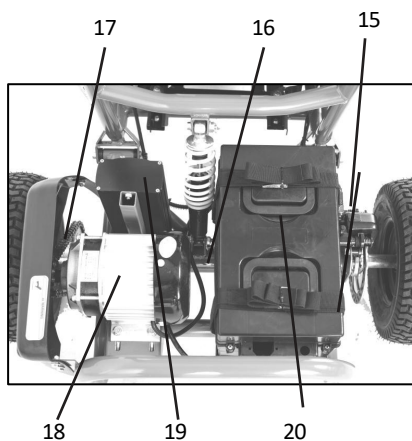
SIKKERHED

1. Læs og forstå altid brugervejledningen og advarslerne, inden du starter gokarten for første gang.
2. Denne gokart må kun samles af en person, der har den nødvendige viden, evner og færdigheder til at læse og forstå mekaniske instruktioner.
3. Vær forsigtig, når du udfører vedligeholdelse på denne gokart. Sørg for, at motoren er slukket, og at alle komponenter er afkølede. Forsøg aldrig at foretage justeringer, mens motoren kører.
4. Du må ikke modificere denne gokart på nogen måde, da modifikationer kan gøre gokarten usikker og/eller i strid med føderale og statslige love.
5. Denne gokart anbefales til købere på 13 år og derover.
6. Bær altid en certificeret DOT-motorcykel- eller ATV-hjelm, der passer korrekt.
7. Denne gokart er designet til én fører og ingen passagerer.
8. Brug altid den medfølgende sikkerhedssele. Sørg for, at sikkerhedsselen sidder korrekt, inden du starter gokarten.
9. Kør aldrig denne gokart på asfalterede overflader og/eller offentlige veje. Asfalt kan gøre gokarten ustabil.
10. Hovedstangen bag føreren er ikke beregnet til at yde beskyttelse mod væltning. Før hver brug skal du sikre dig, at alle rør sidder korrekt på plads, og at boltene er strammet.
11. Kør aldrig gokart med langt hår, løst smykker eller løst tøj, der kan sidde fast i bevægelige dele.
12. Kør altid langsomt på ukendt terræn. Vær opmærksom på skiftende terrænforhold, når du kører gokarten.
13. Indtag aldrig stoffer eller alkohol før eller under kørsel med denne gokart.
14. Forsøg aldrig at udføre spring eller andre former for stunts, mens du kører denne gokart.
15. Følg altid procedureerne for inspektion før kørsel og vedligeholdelse, som findes i denne manual, inden brug.
16. Kør altid langsomt på ukendt terræn, vær opmærksom, da der uventet kan opstå forhindringer.
17. Hold altid hænder, arme, ben og fødder inden for gokarten.
18. Kør aldrig gokarten i vand, der er dybere end 5 cm. Kør ikke i hurtigtstrømmende vand. Vand kan påvirke gokartens bremseevne. Kontroller bremseevnen efter udsættelse for vand. Det kan være nødvendigt at trække i bremserne for at lade friktionen tørre bremseklodserne.

BESKRIVELSER OG DELPLACERINGER



1. Forhjul
2. Plastisk næseparti
3. Net
4. Hovedbeslagssamling
5. Kædedæksel
6. Baghjul
7. Sidepanel
8. Sæde
9. Sikkerhedssele
10. Ratt
11. Gaspedal
12. Bremsepedal
13. Bæmsevæskebeholder
14. Tie rods
15. Bageste bremsekaliper
16. Bagaksel
17. Drivkæde
18. Motor
19. Motorstyring
20. Batteri



BESKRIVELSE OG DELFUNKTIONER



4 3 2 1

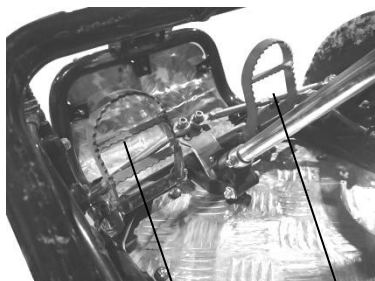
Strømafbryder (1): Når strømafbryderen er i position (ON), kan motoren køre.

Hold tænd/sluk-knappen i positionen (OFF), når du forlader køretøjet, parkerer eller standser.

Måler (2): Viser batteriniveauet.

Gearkontakt (3): Når gearkontakten er i positionen (High), kan køretøjet nå sin maksimale hastighed. Når gearkontakten er i positionen (Low), kører køretøjet med halv hastighed.

Fremad- eller baggearsknap (3): Når fremad- eller baggearsknappen er i positionen (Fremad), kører køretøjet fremad. Når gearknappen er i positionen (Bak), kører køretøjet baglæns.

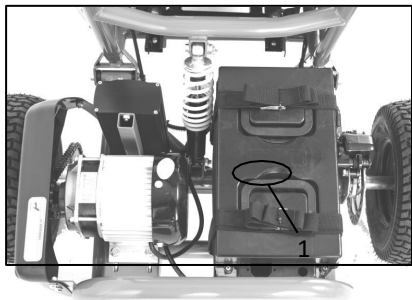


5 6

Bremsepedal (5): Når bremsepedalen trædes ned, stopper gokarten. Bemærk: Kontroller altid bremserne før kørsel.

Gaspedal (6): Når du træder på gaspedalen, øges motorens omdrejningstal, hvilket får gokarten til at køre fremad eller bagud.

BESKRIVELSE OG DELFUNKTIONER



Batteri og opladningsport (1): Til tilslutning af strømstikket fra kontrolleren eller opladningsstikket.



Batterioplader (2)

Indgang: AC100-240AC~50/60Hz

Maks. 1,6A

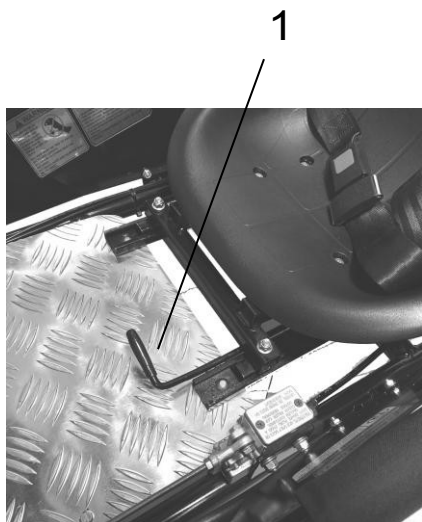
Udgang: DC57,6V-2,0A

Advarsel: Opladeren er kun til indendørs brug. Risiko for elektrisk stød. Åbn ikke opladeren.

2

BESKRIVELSE OG DELFUNKTIONER

SÆDEJUSTERING



⚠ ADVARSE

Det kan være farligt, hvis sædet ikke er låst fast.

Hvis sædet løsner sig, kan føreren miste kontrollen.

Kør aldrig gokarten uden at have låst sædet fast.

Justering af sædet (1)

Sædehåndtaget er placeret på venstre side af gokarten. Træk sædehåndtaget op for at flytte sædet fremad eller bagud. Indstil sædets placering i henhold til førerens størrelse. Før du kører gokarten efter justering af sædet, skal du sikre dig, at sædet er låst fast og sidder sikkert.

INSPEKTION FØR KØRSEL

Det er vigtigt at inspicere og kontrollere gokartens tilstand før hver tur. Følg

Tjeklisten før kørsel hjælper med at sikre, at du ikke har mekaniske problemer, der kan medføre personskade eller at du strander. Sørg for, at gokarten er i god stand før hver kørsel.

ADVARSEL

Manglende inspektion og vedligeholdelse af din gokart kan være farligt.

Hvis du ikke følger procedureerne for inspektion før kørsel, kan det medføre, at du mister kontrollen over gokarten, hvilket kan resultere i en ulykke eller beskadigelse af gokarten.

Udfør altid en inspektion før kørsel.

ADVARSEL

Det kan være farligt at udføre vedligeholdelse og kontrol, mens motoren kører.

Du kan blive alvorligt skadet af bevægelige dele eller varme overflader.

Udfør aldrig vedligeholdelses- eller kontrolprocedurer, mens motoren kører, med undtagelse af kontrol af tændingslåsen eller gashåndtaget.

Hvad skal du kontrollere	TJEK FOR
Styring	• Jævnhed • Ingen begrænsning af bevægelse
Bremser	• Korrekt væskestand • Kontroller slanger for utætheder • Kontroller bremseklodser for slitage.
Dæk	• Korrekt dæktryk • Korrekt mønsterdybde • Gummi har
Batteri	• Nok strøm til kørslen • ledninger er sikre
Accelerator pedal	• Fungerer frit
Strøm afbrydere	• Kontakten kan tænde og slukke for
Drivkæde	• Korrekt spænding • Smurt
Generel tilstand	• Alle møtrikker og bolte er strammet • Ingen raslen fra motor eller stel

KØRSEL MED GO-KART

ADVARSEL

Det kan være farligt at have en passager med på denne gokart.

At medtage en passager kan medføre tab af kontrol, hvilket kan resultere i alvorlig personskade eller død for føreren og/eller passageren.

Denne gokart er designet til én fører og ingen passagerer. Lad aldrig en passager køre med på denne gokart.

ADVARSEL

Det kan være farligt at køre denne gokart på asfalterede overflader.

Kørsel på asfalterede overflader, herunder parkeringspladser, fortove, indkørsler og gader, kan medføre tab af kontrol og resultere i alvorlige kvæstelser eller død.

Gokart-dæk er kun beregnet til offroad-kørsel, og asfalterede overflader påvirker håndtering og kontrol negativt.

Undgå at køre gokart på asfalterede overflader. Hvis du skal krydse en asfalteret overflade, skal du køre langsomt og undgå pludselige sving eller stop.

ADVARSEL

Det kan være farligt at køre denne gokart på en uansvarlig måde, herunder at hoppe eller udføre andre stunts.

At hoppe eller udføre andre stunts kan medføre tab af kontrol over gokarten, hvilket kan resultere i alvorlige kvæstelser eller død.

Forsøg aldrig stunts, såsom at hoppe.

ADVARSEL

Det kan være farligt at køre gokart på bakker.

Kørsel med en gokart på en bakke kan medføre, at den vælter under kørsel, vælter bagover under opkørsel, vælter under nedkørsel eller generelt tab af kontrol over gokarten.

Enhver af disse ulykker på en bakke kan medføre alvorlige skader eller død.

Kør aldrig med en gokart på stejle bakker.

ADVARSEL

Det kan være farligt at køre denne gokart på offentlige veje eller motorveje.

Du kan kolliderer med et andet køretøj, hvis du kører på offentlige veje eller motorveje, hvilket kan medføre alvorlig personskade eller død.

Kør aldrig på offentlige veje eller motorveje.

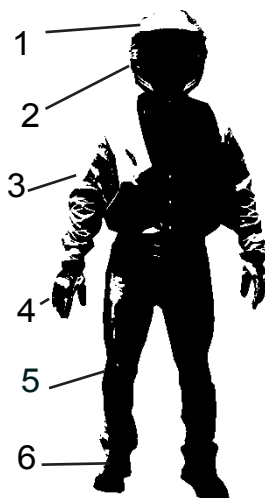
KØRSEL MED GO-KART

HJELM, ØJENBESKYTTELSE BESKYTTELSE, BESKYTTELSESB EKLÆDNING

Bær altid en DOT-certificeret hjelm (1). En hjelm hjælper med at beskytte mod alvorlige hovedskader i tilfælde af en ulykke. En hjelm er det vigtigste sikkerhedsudstyr, du kan bære. Kontakt en motorcykelforhandler for at finde den rigtige størrelse og type hjelm, der passer til dig for dig.

Brug altid øjenbeskyttelse, når du kører gokart, f.eks. et ansigtsskærm eller beskyttelsesbriller (2). Når du kører gokart, kan du blive ramt i øjnene af følgende: støv, grene, sten, affald fra andre køre, insekter osv. God øjenbeskyttelse samt hjelm og beskyttelsesudstyr bør være obligatorisk, når du kører gokart.

Brug beskyttende tøj: Langærmet skjorte (3), handsker (4), lange bukser (5), over ankelstøvler (6). Kørsel med gokart udsætter føreren for mange farer, og brug af beskyttelsesbeklædning kan hjælpe med at beskytte føreren mod skader.



ADVARSEL

Det kan være farligt at køre gokart uden hjelm, øjenbeskyttelse og beskyttende tøj

Kørsel med gokart uden hjelm øger risikoen for alvorlige hovedskader eller død i tilfælde af en ulykke.

Kørsel med gokart uden øjenbeskyttelse, såsom ansigtsskærm eller beskyttelsesbriller, kan medføre alvorlige skader i tilfælde af en ulykke.

Kørsel med gokart uden beskyttelsesbeklædning, sko med lukket tå, lange bukser, handsker og langærmet skjorte kan medføre alvorlige skader i tilfælde af en ulykke.

Bær altid hjelm, øjenbeskyttelse, lange bukser, langærmet skjorte, støvler, der dækker anklerne, og handsker, når du kører gokart.

KØRSEL MED GO-KART

SIKKERHEDSSELER



ADVARSEL

Det kan være farligt at køre i denne gokart uden at have sikkerhedsselen korrekt fastgjort.

Kørsel i gokarten uden fastspændt sikkerhedssele øger risikoen for personskade eller død i tilfælde af en ulykke

Kør aldrig gokarten uden at have sikkerhedsselen korrekt fastspændt.

For at fastgøre sikkerhedsselen skal du sætte dig i sædet og spænde hofseselen. Sørg for, at spænden er korrekt fastgjort.



KØRSEL MED GO-KART

START

1. Tilslut batterikableme.
2. Sæt tændingskontakten, der er placeret på ratstammen, i positionen "ON".
3. Sæt frem- eller bagegear i positionen "Frem".



ADVARSEL

Det kan være farligt at fjerne hænderne fra rattet og/eller fødderne fra gulvet, mens du kører gokarten.

Hvis du fjerner begge eller en hånd fra rattet og/eller fødderne fra gulvet, kan det medføre tab af kontrollen over gokarten, hvilket kan resultere i alvorlige kvæstelser eller død.

Kør altid med begge hænder på rattet og begge fødder på gulvet, mens du kører gokarten.



ADVARSEL

Det kan være farligt at køre denne gokart med for høj hastighed.

Kørsel med for høj hastighed øger risikoen for at miste kontrollen over gokarten, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser eller død.

Kør altid med en hastighed, der passer til terrænet, sigtbarheden, driftsforholdene, førerens færdigheder og erfaring. Sørg altid for at kende terrænet, inden du kører.



ADVARSEL

Det kan være farligt at træde speederen helt i bund, når du starter.

Gokarten kan rykke fremad, så forhjulene løfter sig fra jorden, hvilket kan medføre tab af kontrol.

Træd altid gradvist på speederen, når du starter fra stilstand.



ADVARSEL

Det kan være farligt at bremse under sving.

Bremsning under sving kan få gokarten til at skride ud af kontrol eller vælte, hvilket kan medføre alvorlig personskade eller død.

Sænk farten og slip bremsen, inden du drejer.

KØRSEL MED GO-KART

KØRSEL OP AD EN BAKKE

1. Stop og vurder bakken, før du forsøger at klatre op ad den. Sørg for, at bakken ikke er for stejl, at terrænet ikke er løst eller glat, og at der ikke er forhindringer.
2. Kør mod bakken med jævn hastighed og hold hastigheden under hele opstigningen.
3. Når du nærmer dig toppen af bakken, skal du sænke farten.

Hvis det vurderes, at gokarten ikke kan nå toppen af bakken:

1. Forsøg ikke at vende gokarten, mens du kører, og kør ned ad bakken igen, da dette kan få gokarten til at vælte.
2. Bak langsomt gokarten ned ad bakken, mens du bremser.

KØRSEL NED AD EN BAKKE

Følg nedenstående instruktioner for at køre gokarten ned ad en bakke.

1. Stop og vurder bakken, før du forsøger at køre ned ad den. Sørg for, at bakken ikke er for stejl, at terrænet ikke er løst eller glat, og at der ikke er forhindringer.
2. Kør ikke ned ad bakken i en skarp vinkel, da dette kan få gokarten til at vælte. Kør i stedet lige ned ad bakken. Brug bremserne på vej ned.

KØRSEL OVER EN BAKKE



ADVARSEL

Det kan være farligt at køre på tværs af en bakke.

At køre tværs over en bakke kan medføre, at du mister kontrollen og vælter med gokarten. Dette kan medføre alvorlig personskaade eller død.

Forsøg aldrig at køre over en bakke, der er for stejl eller har løst eller glat underlag.

KØRSEL MED GO-KART

SKRIDSKADER ELLER GLIDNING

I visse situationer kan du opleve udskridning eller glidning, selvom bremserne ikke er aktiveret. Følg nedenstående betjeningsmetoder for at genvinde kontrollen.

Forhjulet begynder at skride eller skride ud: For at genvinde vejgreb skal du slippe speederen og ikke aktivere bremserne.

Baghjulene begynder at skride eller glide: For at genvinde vejgreb skal du slippe gashåndtaget og bremserne, indtil du har kontrol over gokarten, og styre i retning af udskridningen.

ADVARSEL

Skridning eller glidning af gokarten kan være farligt.

Skridning eller glidning kan medføre, at gokarten glider ind i et objekt eller vælter pludseligt, når vejgrebet genvindes, hvilket kan resultere i alvorlig personskaade eller død.

Undgå at skride eller glide. Kør, så du bevarer kontrollen.

ADVARSEL

Det kan være farligt at trække håndbremsen, mens du kører gokarten.

Aktivering af parkeringsbremsen under kørsel kan få hjulene til at blokere og gøre, at gokarten glider ud af kontrol. Gokarten kan vælte eller glide ind i et objekt. Dette kan medføre alvorlig personskaade eller død.

Træk kun håndbremsen, når gokarten er standset helt.

ADVARSEL

Det kan være farligt at bremse hårdt på glatte overflader.

Hård bremsning på glatte overflader kan få hjulene til at blokere og gøre, at gokarten skrider ud af kontrol. Gokarten kan vælte eller glide ind i et objekt. Dette kan medføre alvorlig personskaade eller død. Træd forsigtigt på bremserne, når du kører på glatte overflader.

KØRSEL MED GO-KART

KØRSEL I VAND

Kørsel gennem vand kan være farligt, især hvis vandet strømmer hurtigt. Sørg for, at det vand, du kører gennem, er lavt og ikke mere end 5 cm dybt. Før du krydser vand, skal du se på terrænet ved ind- og ud af vandet. Terrænet skal have en jævn hældning uden forhindringer. Bunden af floden eller vandhullet skal være hård.

Hvis du ikke kender terrænet eller ikke er sikker på bunden af vandpytten eller floden, skal du ikke forsøge at køre ind i vandet.

Husk at beskytte miljøet, og gå ikke i en flod eller vandpyt, hvis det kan beskadige flodbredden eller kysten.

Bremserne skal inspiceres, rengøres og udskiftes oftere, hvis gokarten bruges i mudrede, våde eller sandede omgivelser. Inspicer gokartens bremser regelmæssigt, og få et servicecenter til at rengøre eller udskifte dem efter behov.



ADVARSEL

Det kan være farligt at køre denne gokart gennem hurtigt eller dybt vand.

Dybt eller hurtigtstrømmende vand kan få gokarten til at miste vejgrebet, hvilket kan medføre tab af kontrol og føre til alvorlige kvæstelser eller død.

Kør aldrig denne gokart i vand, der er mere end 5 cm dybt (5 cm) dybt. Kør aldrig med denne gokart i hurtigtstrømmende vand. Kontroller altid bremserne efter kørsel i vand, da våde bremser kan reducere bremseevnen.

Sørg for, at bremserne er tørre. Bremserne kan tørres ved hjælp af friktion ved at aktivere bremserne flere gange.

KØRSEL MED GO-KART

KØRSEL I KOLDT VEJR – INSPEKTION FØR KØRSEL

Bremse- og gasspjældsforbindelser:

Koldt vejr kræver en ekstra inspektion af gokarten inden kørsel. Kontroller bremse- og gasspjældsforbindelser for at sikre, at de fungerer frit og korrekt. Is og sne kan få disse dele til at fryse fast. Hvis forbindelserne er frosne, skal gokarten flyttes til et varmt område, indtil disse dele er tøet op og fungerer korrekt.

Frosne dæk:

Kontroller, at gokartens dæk ikke er frosne fast til underlaget. Hvis de er det, skal du hælde varmt vand omkring dækkene for at løsne dem. Forsøg ikke at løsne gokarten ved hjælp af motorkraft, da dette kan beskadige motoren og drivlinjen.

Bremsetjek:

Start motoren, og lad den varme op. Kontroller gokartens bremseevne ved at træde på bremserne på et plant underlag, mens du kører langsomt (i gåtempo).

Sørg for, at både for- og bagbremserne fungerer korrekt. Hvis for-, bag- eller begge bremsesæt ikke fungerer, skal du køre gokarten til et varmt sted for at tø den op. Når bremserne er tøet op, skal du kontrollere igen, om de fungerer korrekt. Hvis de stadig ikke fungerer, skal du køre gokarten til et autoriseret servicecenter. Forsøg ikke at køre gokarten med bremser, der ikke fungerer korrekt.

Forebyggende vedligeholdelse er vigtig ved kørsel i koldt vejr. Efter kørsel i koldt vejr med sne, slud, vand eller is skal du tørre gokarten af, herunder bremse- og gasspjældsforbindelser. Træd på bremserne flere gange for at sikre, at friktionen har tørret bremseklodserne og -skoene. Dæk gokarten med et beskyttende overtræk, så der ikke kan samle sig is og sne.

FORSIGTIG

Brug af motorkraft til at frigøre hjul, der er frosset fast til jorden, kan beskadige gokarten.

Der kan opstå skader på motoren og drivlinjen, hvis man forsøger at bruge motorkraft til at frigøre fastfrosne hjul.

Sørg altid for, at hjulene kan bevæge sig frit, inden du starter gokarten i koldt vejr.



ADVARSEL

Det kan være farligt at køre gokarten med våde eller fastfrosne bremser.

Våde eller fastfrosne bremser øger bremselængden, hvilket kan medføre tab af kontrol og dermed alvorlig personskade eller død.

Kontroller altid bremserne før hver tur ved at følge procedurerne i denne manual.

KØRSEL MED GO-KART

RETNINGSLINJER FOR BELASTNING

Retningslinjer for belastning, inklusive tilbehør:

Overskrid aldrig Go Kartens maksimale belastningskapacitet. Dette omfatter førerens vægt og eventuel last. Denne Go Kart er klassificeret til 75 kg.

Medbring aldrig en passager. Denne gokart er designet til én fører og ingen passagerer.

Monter ikke tilbehør eller last på rattet, som kan hæmme udsynet eller gøre gokarten sværere at styre.

Sørg for, at tilbehør ikke er i vejen for nogen af gokartens betjeningsknapper.

EFTERMARKEDSDELE

Eftermarkedsdele og tilbehør fås fra mange producenter. Vi kan ikke garantere kvaliteten, sikkerheden eller egnetheden af alt tilgængeligt tilbehør. Vær forsigtig, når du køber tilbehør, da det kan påvirke håndteringen af gokarten. Nogle former for tilbehør kan gøre gokarten usikker at køre. Hvis du har spørgsmål om en ændring eller et tilbehør, skal du kontakte din forhandler.



Kørsel med denne gokart med

Ændringer eller tilføjelse af tilbehør kan være farligt.

Modifikationer af gokarten, herunder tilføjelse af tilbehør, kan have en negativ indvirkning på gokartens køreegenskaber og forårsage en ulykke, der kan medføre alvorlig personskade eller død.

Du må aldrig modificere denne gokart på nogen måde, herunder ved at tilføje tilbehør, medmindre modifikationen er en ægte certificeret modifikation eller et tilbehør, der er godkendt af producenten. Du må aldrig modificere gokarten med en forkert installation. Sørg for at følge alle instruktioner, der anbefales i den certificerede modifikation. Brug kun originale dele. Kontakt din forhandler, hvis du har spørgsmål.

VEDLIGEHOEDE LSE

Vedligeholdelse af din gokart kan udføres af et autoriseret servicecenter eller et værksted efter eget valg.

Det er vigtigt for operatørens sikkerhed og maskinens levetid at følge de korrekte vedligeholdelsesprocedurer og tidsplan for vedligeholdelse, der er angivet i denne manual.

Gokart. Ved brug under barske forhold, såsom vand, mudder og støv, bør vedligeholdelsesprocedurerne udføres oftere.



ADVARSEL

Manglende udførelse af den anbefalede vedligeholdelse på denne gokart kan være farligt.

Manglende udførelse af korrekt vedligeholdelse af denne gokart kan medføre en ulykke

Udfør altid den anbefalede vedligeholdelse af gokarten som angivet i denne manual.



ADVARSEL

Det kan være farligt at udføre vedligeholdelse og eftersyn, mens motoren kører.

Vedligeholdelse og inspektion, mens motoren kører, kan medføre, at kropsdele eller tøj kommer i klemme i bevægelige dele, eller at man kommer i berøring med varme genstande, hvilket kan medføre alvorlige skader.

Sluk motoren, når du udfører vedligeholdelse og inspektion, med undtagelse af kontrol af tændingslåsen og gashåndtaget.

FORSIGTIG

Manglende udførelse af den anbefalede vedligeholdelse på denne gokart kan beskadige vedligeholdelse på denne gokart kan beskadige gokartens motor og komponenter.

Udfør altid den anbefalede vedligeholdelse af denne gokart som angivet i denne manual.

Ved kørsel i vådt, mudret eller støvet terræn skal vedligeholdelsen udføres oftere.

FORSIGTIG

Manglende brug af kompatible dele med de originale reservedele kan beskadige gokarten.

Brug af dele af lav kvalitet kan medføre nedbrud på gokarten og reducere gokartens levetid.

Brug aldrig dele, der ikke er kompatible med de originale dele.

VEDLIGEHOEDE LSE

VARE	De første 5 timers drift	Før hver kørsel	Hver 20. driftstime eller hver måned	Hver 50. timer eller 3 måneder	Hver 100 timer eller 6 måneder
Tilstand af gas- og bremsekabler	I	I			
Drivkæde	Kontroller				
Bremser	I		I		
Bremseslange	I		I		
Bremsvæske	Kontroller				
Dæk		I			
Styring	I		I		
Forhjulsoophæng	I				
Baghjulsoophæng	I		I		
Chassis møtrikker og bolte	T	I	T		

**** Det anbefales at få dette udført af et autoriseret servicecenter eller et servicecenter efter ejerens valg.**

VEDLIGEHOEDE LSE

BREMSER

Denne gokart er udstyret med hydrauliske skivebremser bagpå.

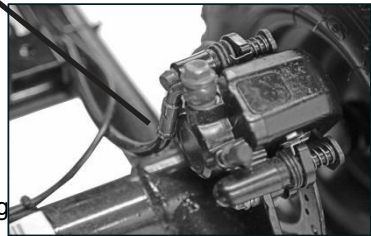
⚠ ADVARSEL

Det kan være farligt ikke at kontrollere bremsene før hver brug. Kontroller bremsene før hver brug i henhold til tjeklisten før kørsel, og sørg for at følge vedligeholdelsesplanen og -procedurerne.

KONTROL AF BREMSEVÆSKE

Kontroller bremsevæskens niveauet (1) for bagbremsene. Hvis væskestanden er under den nederste markering, skal du kontrollere bremseklodserne (2) for utætheder eller revner. Hvis der ikke er utætheder, skal du kontrollere bremseklodserne for overdreven slidage. Hvis bremseklodserne er slidte, skal du tage til et servicecenter for at få dem udskiftet.

For at påfylde bremsevæske skal du fjerne låget (3). Brug kun DOT3- eller DOT4-bremsevæske.



VEDLIGEHOLDE LSE

Inspektion af kæde og tandhjul

Kontroller drivkæden for slid, rust, fastlåste led, korrekt smøring og korrekt spænding.

Hvis drivkæden har et problem, skal det udbedres eller udskiftes. Kontakt et servicecenter for udskiftning af kæden.

En slidt drivkæde kan også betyde, at tandhjulene er slidte. Se efter følgende på tandhjulene (1): Slidte tænder, brækkede eller beskadigede tænder, løse monteringsmøtrikker på tandhjulene.

Hvis tandhjulene viser tegn på slid, skal du kontakte et servicecenter for udskiftning.

Smøring af kæden

Smøring af kæden før hver tur hjælper med at sikre maksimal levetid for kæden og tandhjulene.

Instruktioner til rengøring og smøring af kæden:

1. Rengør kæden med et kæderensmiddel eller et rengøringsmiddel såsom WD40.
2. Smør kæden med kædesmøremiddel.



Kædespænding

⚠ ADVARSEL

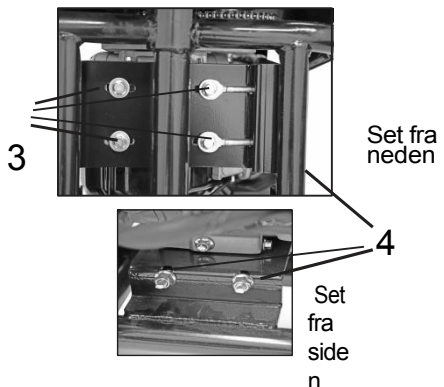
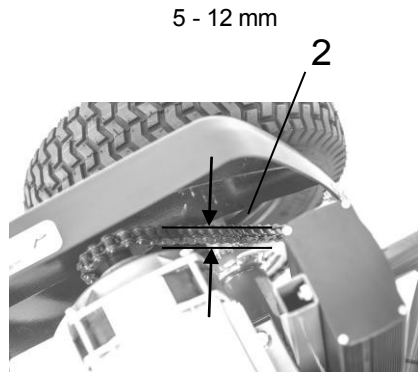
Kontrol af kædespænding, mens motoren kører, kan forårsage alvorlig personskade.

Sørg altid for, at motoren er slukket, før du kontrollerer drivkædens spænding.

Kontroller spændingen på drivkæden (2), kædespændingen skal være 0,2 - 0,5 tommer (5 - 13 mm)

Justering af kædespænding (slæk)

1. Løsn møtrikkerne (3) på undersiden af motorens monteringsplade.
2. Juster kædespændingen ved at trække motoren bagud (stramning) eller fremad (løsne) kædespændingsmøtrikkerne (4).
3. Når kæden har den korrekte spænding, stram møtrikken (3) igen.
4. Kontroller kædespændingen igen.



VEDLIGEHOLDE LSE

DÆK

Kontroller dækkene før hver tur. Dette bør omfatte følgende:

1. Kontroller for revner eller utætheder
2. Kontroller slidbanedybden. Hvis slidbanedybden er under 4 mm (0,16 tommer), skal dækket udskiftes.
3. Kontroller dæktrykket. Forkert dæktryk kan påvirke håndteringen, førerens komfort, styring og dækets levetid.

Dæktryk Forhjul:

14 psi Baghjul: 14

psi

Dækstørrelse:

Forhjul: AT 13/5-6 og AT 14/4.1-6

Baghjul: AT 13/5-6 og AT 14/5-6

Udskiftning af dæk

Udskift altid dæk med den type og størrelse, der er angivet i denne vejledning.

Brug altid det korrekte værktøj, når du udskifter dæk. Dækket og undertiden fælgen kan blive beskadiget, hvis du bruger forkert værktøj. Det er normalt bedst at få dækkene udskiftet hos et autoriseret servicecenter.

Servicecentre har det rigtige udstyr og den nødvendige ekspertise til at skifte dæk uden at forårsage skader.

Punkteringer i dæk kan normalt repareres ved hjælp af plug-type lapper. Plug-type lapper kan ikke reparere dæk, der er skåret over. Hvis dækket er skåret eller har en punktering på et sted eller i en størrelse, der ikke kan repareres, skal dækket udskiftes.

Vær forberedt på punkteringer, og medbring altid et lappesæt og en luftpumpe.



Minimum
mønsterdybde 4
mm (0,16
tommer)



ADVARSEL

Det kan være farligt at køre denne gokart med slidte dæk.

Kørsel med denne gokart med slidte dæk vil reducere vejgrebet, hvilket kan medføre en ulykke.

Kør aldrig denne gokart med dæk, der har en mønsterdybde på mindre end 4 mm (0,16 tommer).



ADVARSEL

Det kan være farligt at køre denne gokart med forkerte dækstørrelser eller dæktryk.

Kørsel med denne gokart med forkerte dækstørrelser eller dæktryk kan medføre tab af kontrollen over gokarten, hvilket kan føre til en ulykke.

Kør aldrig denne gokart med forkerte dækstørrelser eller dæktryk.

VEDLIGEHOEDE LSE

OPBEVARING

Hvis gokarten ikke bruges i længere tid, skal den opbevares korrekt.

1. Vask gokarten grundigt, og voks derefter de malede dele med en ikke-slibende bilvoks. Belæg vinylsædet og gummidele med et vinyl-/gummibeskyttelsesmiddel. Bemærk: Hold vand væk fra batteriet og motorstyringen under vask for at undgå, at der trænger vand ind i motoren og/eller komponenterne.
2. Sæt afbryderen i positionen "off". Oplad batteriet mindst en gang om måneden.
3. Pump dækkene med det korrekte lufttryk.
4. Opbevar om muligt gokarten i et skur eller en garage med et overtræk for at beskytte den mod støv, snavs og fugt. Hvis gokarten skal opbevares udendørs, skal den dækkes helt med et godt vandtæt overtræk.

Genoptagelse af brug

1. Vask gokarten grundigt.

Bemærk: Hold vand væk fra batteriet og motorstyringen under vask for at undgå, at der trænger vand ind i motoren og/eller komponenterne.

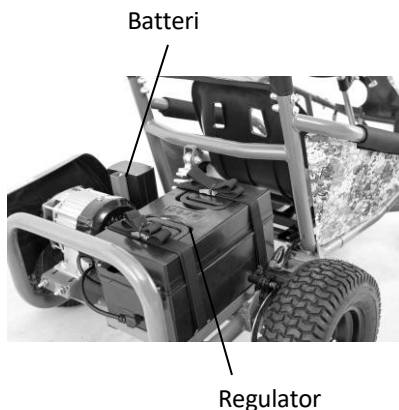
2. Oplad batteriet.
3. Gennemgå denne brugervejledning og følg procedurerne for inspektion før kørsel.

VEDLIGEHOLDE LSE

VASK AF GO-KART

1. Vask mudder og snavs af gokarten med lavt vandtryk fra en slange.
2. Vask gokarten med et mildt rengøringsmiddel eller bilsæbe ved hjælp af en svamp, en blød klud eller en børste. Brug ikke rengøringsmidler, der kan ridse gokarten.

Bemærk: Pas på, at der ikke kommer vand ind i batteriet og motorstyringen, bremsekablerne eller afbryderne.



TRANSPORT

1. Sæt afbryderen i positionen "off".
Tag stikket ud af batterikassen.
3. Transportér gokarten i opretstående position, fastgjort sikkert.

FEJLFINDING

Problem	Mulig årsag	Løsning
Efter tænding af voltmeteret vises ingen indikation	1, batteriets tilslutningskabel er dårligt tilsluttet 2, Efter kortslutning af kablet 3, voltmeterstikket er dårligt tilsluttet	1, tilslut igen korrekt 2, find den korte vej 3, svejsje igen
Der er spænding, men køretøjet starter ikke	1, batteriterminalens kontakt er ikke god 2, batterispændingen er for lav, kontaktoeren trækker ikke 3, motorledningen er løsnet fra speederen 4, fodbremsen er ikke sat i bund	1, tilslut igen korrekt 2. Kontroller batteriets opladning, eller om fejl 3, omled ledningerne 4, fodbremsen er aktiveret
Bremsen fungerer ikke normalt.	1. uden modstand 2. slid på bremseklodser 3, uafbrydelige kraftbremser	1, juster bremsestangen 2, udskiftning af bremseklodser 3, kontroller ledningsføringen, udskift bremseafbryderen
Motoren drejer ikke eller er svag	1, motorskade 2, defekt controller 3, controllerens tilslutningspunkt er slukket	1, motorvedligeholdelse 2, udskift controlleren 3, tilslut igen sikkert
Utilstrækkelig opladning	1, opladningsstikket er beskadiget 2, beskadigelse af opladeren	1, Udskift stik 2 udskift oplader

MOMENTSPECIFIKATIONER

BESLAGS GEVINDSTØRR ELSE	MOMENT (ft.lbs.) / (in.lbs.)	MOMENT (nm)
5 mm bolte og møtrikker	39-52 in.lbs.	4,5 - 6 nm
6 mm bolte og møtrikker	69 - 104 in. lbs.	8 - 12 nm
8 mm bolte og møtrikker	13 - 18 ft.lbs.	18 - 25 nm
10 mm bolte og møtrikker	22 - 29 ft.lbs.	30 - 40 nm
12 mm bolte og møtrikker	36 - 43 ft.lbs.	50-60 nm
4 mm skruer 22-30	22 - 30 in.lbs.	2,5-3,4 nm
5 mm skruer	30 - 43 in.lbs.	3,5 - 5 nm
6 mm sekskantbolte	87 - 121 in.lbs.	10 - 14 nm
8 mm sekskantbolte	17 - 22 ft.lbs.	24 - 30 nm
10 mm sekskantbolte	25 - 32 ft.lbs.	35 - 45 nm

SPECIFIKATIONER

Motor

Type

Permanentmagnetisk børsteløs motor

Spænding 48V
Maksimal effekt 1000 W
Maks. drejningsmoment Topfart 11 lb ft (15 Nm)
Ca. 25 km/t

Batteri

Batteritype Blysyre
Kapacitet 12 AH/20 AH

Opladningstid 8 timer

Oplader

Indgangsspænding AC100-240V
50/60 Hz
Maks. udgang DC57,6 V-2 A

Bremser

Bagbremse

Hydraulisk skivebremse

Dæk

Forhjulets størrelse AT13/5-6
Baghjulets størrelse AT13/5-6
Dæktryk 14 psi (96,5 kPa)

Dimensioner og vægt

Længde 1390 mm
Højde 975 mm
Bredde 815 mm
Akselafstand 920 mm
Gd. Frihøjde 55 mm
Køretøjets vægt 90 kg
Vægtkapacitet 75 kg

Transmission

Planetarisk
reduktionsgear

Drivsystem Kæde

Drev Dobbelt hjul
Gearforhold 6:1

Affjedring

Forreste type Lavtryksdæk
Baghjulstype Lavtryksdæk

KØRETØJETS IDENTIFIKATIONSNUMMER PLACERING

Køretøjets identifikationsnummer er nødvendigt, når du bestiller reservedele, kontakter et servicecenter eller registrerer din gokart. Find nummeret og skriv det ned nedenfor til senere brug.



Det 17-cifrede køretøjsidentifikationsnummer (VIN) er stemplet på den venstre bageste kofangerstøtteramme på gokarten.

Køretøjets
identifikationsnummer:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

VIN #