

CROSSKART KÄYTTÖOHJE

EV

Käytä aina kypärää, se voi pelastaa henkesi!
Tämä karting-auto on tarkoitettu yli 13-vuotiaille
kuljettajille. Alle 16-vuotiaiden kuljettajien on oltava
aikuisen valvonnassa.



Malli: GK008E, FR5DGK

LUE TÄMÄ KÄYTTÖOHJE HUOLELLISESTI!

Maakunnallisilla ja kunnallisilla viranomaisilla on erilaisia määräyksiä maastoajoneuvojen omistamisesta ja käytöstä. Tutustu alueesi määräyksiin.

Omistajalle

Onnittelut FR5DK/GK008-kartingauton ostosta. Tämä omistajan/käyttäjän käsikirja sisältää tietoja turvallisesta käytöstä, käyttöohjeista, huollosta ja hoidosta. Tämän käsikirjan perusteellinen ymmärtäminen ja kaikkien ohjeiden noudattaminen antavat sinulle tarvittavat tiedot turvallisen ja nautinnollisen kartingauton käytön varmistamiseksi.

Turvallisuus – Huomautus vanhemmille

Tämän Go Kart -ajoneuvon suositeltu käyttäjäikä on 13 vuotta ja yli. Vaikka lapsi täyttäisi suositellun vähimmäisikärajan, lapset eroavat toisistaan taidoissa, fyysisissä kyvyissä ja arvostelukyvyyssä. Jotkut lapset eivät välttämättä osaa käyttää kartingautoa turvallisesti. Vanhempien tulisi sallia auton käyttö vain, jos he ovat varmoja, että lapsi osaa käyttää kartingautoa turvallisesti.

TÄMÄ GOKART EI OLE LELU JA SEN KÄYTTÖ VOI OLLA VAARALLISTA. A Go Kartin käsittely eroaa muista ajoneuvoista, kuten moottoripyöristä ja autoista. Törmäys tai kaatuminen voi tapahtua nopeasti, jopa tavallisissa tilanteissa, kuten kaarreajossa, mäissä ajossa ja esteiden ylityksessä.

Lue omistajan/käyttäjän käsikirja

On tärkeää, että Go Kartin omistaja ja kaikki käyttäjät lukevat tämän käyttöohjeen huolellisesti alusta loppuun. Vanhempien tulee lukea käyttöohje huolellisesti yhdessä lastensa kanssa. Älä koskaan anna kenenkään käyttää Go Kartia lukematta ja ymmärtämättä ensin omistajan/käyttäjän käyttöohjetta.

Tämä omistajan/käyttäjän käsikirja tulee olla Go Kartin pysyvä osa ja sen tulee olla ajoneuvossa aina. Käsikirja tulee myös säilyttää ajoneuvossa, jos se myydään.

Korostaaksesi erityisen tärkeitä tietoja käyttöohjeessa, huomioi seuraava:



Tämä on varoitussymboli. Symboli tarkoittaa HUOMIO!, OLKAA VARUILLANNE!

Tärkeiden turvallisuustietojen korostamiseksi varoitussymbolilla varustetulla sanalla VAROITUS on erityinen merkitys:



Se viittaa mahdolliseen vaaraan, joka voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman käyttäjälle, sivullisille tai kartist-autoa korjaavalle henkilölle.

Tärkeiden tietojen korostamiseksi sanalla VAROITUS on erityinen merkitys:

VAROITUS:

Ilmaisee erityisiä varoituksia, jotka on noudatettava Go Kartin vaurioitumisen estämiseksi.

Tärkeiden tietojen korostamiseksi sanalla HUOMAUTUS on erityinen merkitys:

HUOMAUTUS:

Ilmaisee keskeisiä tietoja, jotka helpottavat tai selkeyttävät menettelyjen ymmärtämistä.

 VAROITUS tai VAROITUS
Ensimmäisessä osassa mainitaan MAHDOLLINEN VAARA.
Toisessa osassa kuvataan, MITÄ VOI TAPAHTUA, jos varoitusta tai varovaisuutta ei noudateta jätetään huomiotta.
Kolmannessa osassa kuvataan, MITEN VAARA VOIDAAN VÄLTÄÄ.

Olemme huolissamme ympäristöstä ja uskomme kaikkien luonnonvarojen säilyttämiseen ja suojeluun. Tästä syystä omistajien tulisi kierrättää, vaihtaa tai hävittää öljy ja renkaat asianmukaisesti.

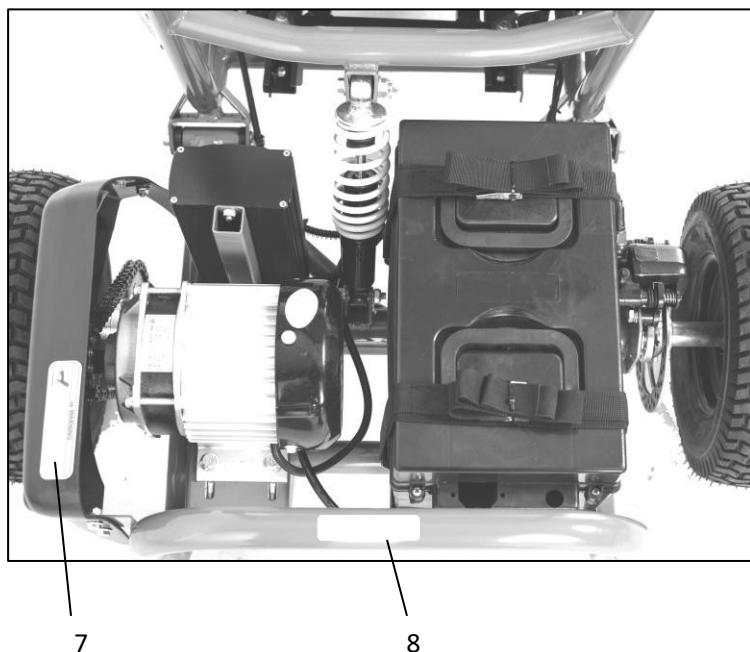
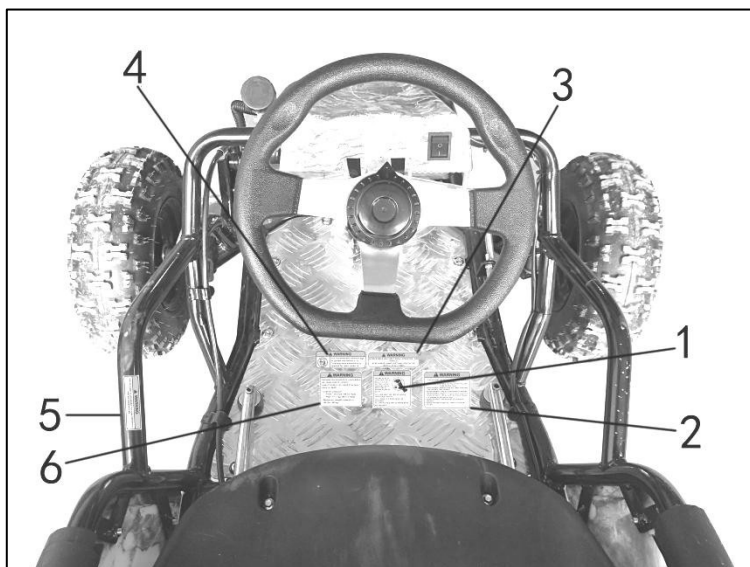
Tämä käyttöohje perustuu julkaisun ajankohtana saatavilla olleisiin uusimpiin tuotetietoihin. Yhtiön politiikkana on jatkuvasti parantaa tuotteitaan. Parannusten tai muiden muutosten vuoksi tuotteissa voi olla joitakin eroavaisuuksia. Yhtiö pidättää oikeuden tehdä tuotteisiin muutoksia milloin tahansa ilman erillistä ilmoitusta ja ilman velvollisuutta tehdä samoja tai vastaavia muutoksia aiemmin valmistettuihin tai myytyihin ajoneuvoihin.

VAROITUS

Henkilöauton tai maastoajoneuvon käyttö, huolto ja kunnossapito voivat altistaa sinut kemikaaleille, kuten moottorin pakokaasuille, hiilimonoksidille, ftalaateille ja lyijylle, joiden Kalifornian osavaltio on todennut aiheuttavan syöpää ja sikiövaurioita tai muita lisääntymiskykyyn kohdistuvia haittoja. Altistumisen minimoimiseksi vältä pakokaasujen hengittämistä, älä anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä paitsi tarvittaessa, huolla ajoneuvosi hyvin ilmastoidussa tilassa ja käytä käsineitä tai pese kädet usein ajoneuvoa huoltaessasi. Lisätietoja on osoitteessa www.P65Warnings.ca.gov/-passenger-vehicle

TÄRKEÄT MERKINNÄT

SIJAINTI



TÄRKEÄT MERKINNÄT

1

⚠ WARNING

THIS GO-KART CAN BE HAZARDOUS TO OPERATE IF DRIVEN CARELESSLY. INJURIES CAN RESULT IF YOU DO NOT FOLLOW THESE INSTRUCTIONS:

- READ OWNER'S MANUAL AND ALL LABELS BEFORE YOU OPERATE THIS GO-KART.
- NEVER OPERATE THIS GO-KART WITHOUT PROPER INSTRUCTIONS. Beginners require mature supervision.
- NEVER OPERATE THIS GO-KART ON PUBLIC ROADS. It is intended for off-road use only.
- NEVER OPERATE THIS GO-KART AT EXCESSIVE

6

⚠ WARNING

Improper tire pressure or overloading can cause loss of control. Loss of control can result in severe injury or death.

- Cold tire pressure:
Front: 14 ± 1 psi (96.5 $\pm$ 7 kpa)
Rear: 14 ± 1 psi (96.5 $\pm$ 7 kpa)
- Maximum weight capacity is

2

⚠ WARNING

FAILING TO TIE UP LONG HAIR COULD RESULT IN HAIR GETTING CAUGHT IN MOVING PARTS RESULTING IN SEVERE INJURY OR DEATH.

ALL HAIR MUST BE TIED UP ABOVE SHOULDER LENGTH.
ALL LOOSE CLOTHING MUST BE SECURED.
ALL NECKLACES AND SCARVES MUST BE SECURED.



7

⚠ WARNING

Keep hands and fingers away from chains and sprockets. Make sure guards are securely in place before operation.



3

⚠ WARNING

ALWAYS WEAR SEAT BELT WHILE OPERATING THIS VEHICLE.
KEEP HANDS, ARMS, FEET AND LEGS IN THE VEHICLE AT ALL TIMES.

8

⚠ WARNING

DO NOT RIDE ON BACK OF VEHICLE



4

⚠ WARNING

The recommended minimum age to operate this vehicle is 13. Continual adult supervision is required for riders under 16.



5

⚠ WARNING

TYÖKARTON SUUNNITELTU YHDALLE KULJETTÄJALLE JA ILMAN MATKUSTAJIA.

TURVALLISUUS

1. Lue ja ymmärrä aina omistajan/käyttäjän käsikirja ja varoitukset ennen kuin käynnistät Go Kartin ensimmäistä kertaa.

2. Tämän Go Kartin saa koota vain henkilö, jolla on tarvittavat tiedot, kyvyt ja taidot mekaanisten ohjeiden lukemiseen ja ymmärtämiseen.

3. Ole varovainen huoltaessasi tätä karingautoa. Varmista, että moottori on sammutettu ja kaikki osat ovat jäähtyneet. Älä koskaan yritä tehdä säätöjä moottorin käytessä.

4. Älä muokkaa tätä karingautoa millään tavalla, sillä muokkaukset voivat tehdä karingautosta vaarallisen ja/tai rikkoa liittovaltion ja osavaltion lakeja.

5. Tämä karingauto on suositeltu 13 vuotta täyttäneille kuljettajille.

6. Käytä aina asianmukaisesti istuvaa, DOT-sertifioitua moottoripyörä- tai monkijäkypärää.

7. Tämä karing-auto on suunniteltu yhdelle kuljettajalle, eikä siinä ole tilaa matkustajille.

8. Käytä aina mukana toimitettua turvavyötä. Varmista, että turvavyöt ovat kunnolla kiinnitettyinä ennen Go Kartin käynnistämistä.

9. Älä koskaan aja tällä karingautolla päällystetyillä pinnoilla ja/tai yleisillä teillä. Päällyste voi aiheuttaa karingauton epävakauden.

10. Kuljettajan takana oleva pääntuki ei ole tarkoitettu suojaamaan kaatumisen varalta. Varmista ennen jokaista käyttökertaa, että kaikki putket ovat kunnolla paikoillaan ja pultit tiukasti kiinni.

11. Älä koskaan aja Go Kartia, jos sinulla on pitkät hiukset, löysät korut tai löysät vaatteet, jotka voivat jäädä kiinni liikkuviin osiin.

12. Aja aina hitaasti tuntemattomalla maastolla. Ole valppaana maaston olosuhteiden muutoksille ajaessasi karingautoa.

13. Älä koskaan käytä huumeita tai alkoholia ennen tämän karingauton käyttöä tai sen käytön aikana.

14. Älä koskaan yritä hyppyä tai muita temppeja tämän karingauton käytön aikana.

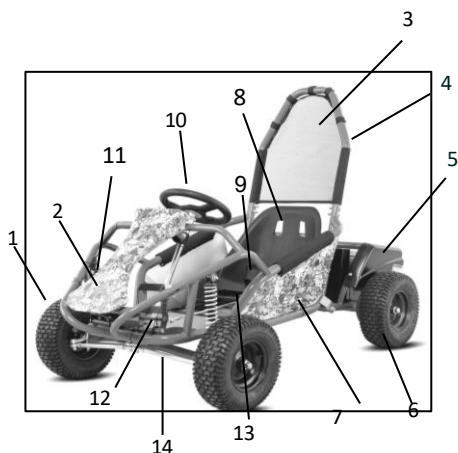
15. Noudata aina ennen käyttöä tässä käyttöohjeessa olevia ajon ennen tarkastus- ja huoltomenettelyjä.

16. Aja aina hitaasti tuntemattomalla maastolla, ole valppaana, este voi ilmestyä yllättäen.

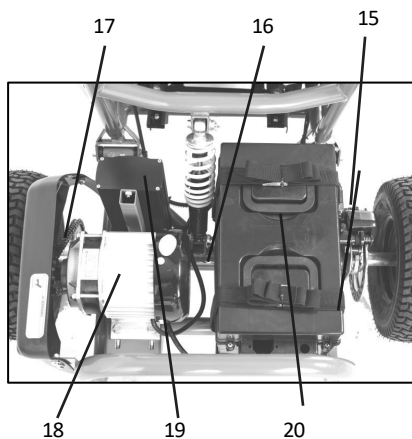
17. Pidä kädet, käsivarret, jalat ja jalkaterät aina karingin sisällä.

18. Älä koskaan aja karingautoa yli 5 cm syvässä vedessä. Älä aja nopeasti virtaavassa vedessä. Vesi voi vaikuttaa karingauton jarrutustehoon. Tarkista jarrutusteho veden altistuksen jälkeen. Saatkaa olla tarpeen käyttää jarruja, jotta kitka kuivattaa jarrupalat.

KUVAUKSET JA OSAN SIJAINTI



- 1 Eturenkaat
- 2 Muovinen nenäkappale
- 3 Verkko
- 4 Pään kiinnike
- 5 Ketjusuoja
- 6 Takarenkaat
- 7 Sivupaneeli
- 8 Istuin
- 9 Turvavyö
- 10 Ohjauspyörä
- 11 Kaasupoljin
- 12 Jarrupoljin
- 13 Jarru nesteen säiliö
- 14 Tukivarret
- 15 Takajarrujen jarrusatulat
- 16 Taka-akseli
- 17 Vetoketju
- 18 Moottori
- 19 Moottorin ohjain
- 20 Akku



KUVAUS JA OSAN TOIMINNOT



4 3 2 1

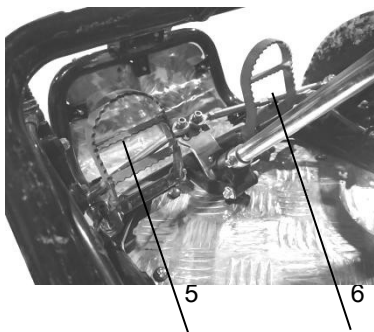
Virtakytkin (1): Kun virtakytkin on (ON) -asennossa, moottori voi käydä.

Pidä virtakytkin (OFF) -asennossa, kun poistut ajoneuvosta, pysäköit tai pysähdyt.

Mittari (2): Näyttää akun varaustason.

Vaihteenvaihtin (3): Kun vaihteenvaihtin on (High) -asennossa, ajoneuvo voi saavuttaa huippunopeuden. Kun vaihteenvaihtin on (Low) -asennossa, ajoneuvo kulkee puoleen nopeuteen.

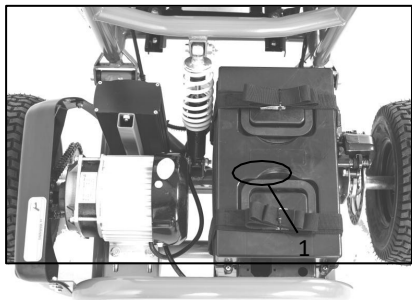
Eteenpäin- tai taaksepäin-kytkin (3): kun eteenpäin- tai taaksepäin-kytkin on (eteenpäin) -asennossa, ajoneuvo liikkuu eteenpäin. Kun vaihdekytkin on (taaksepäin) -asennossa, ajoneuvo liikkuu taaksepäin.



Jarrupoljin (5): Jarrupoljinta painamalla Go Kart pysähtyy. Huomautus: Tarkista aina jarrut ennen käyttöä.

Kaasupoljin (6): Kaasupoljinta painamalla moottorin kierrosluku nousee, jolloin karting-auto liikkuu eteen- tai taaksepäin.

KUVAUS JA OSAN TOIMINNOT



Akku ja latausportti (1): Liitä ohjainlaitteen virtapistoke tai latauspistoke tähän.



Akun laturi (2)

Tulo: AC100-240AC~50/60Hz Max
1,6A
Lähtö: DC57,6 V-2,0 A

Varoitus: Laturi on tarkoitettu vain sisäkäyttöön. Sähköiskun vaara, älä avaa laturia.

KUVAUS JA OSAN TOIMINNOT

ISTUIMEN SÄÄTÖ

1



VAROITUS

Istuimen lukitsematta jättäminen voi olla vaarallista.

Istuimen irtoaminen voi aiheuttaa kuljettajan hallinnan menettämisen.

Älä koskaan aja kartingautoa ilman, että istuin on lukittu paikalleen.

Istuimen säätö (1)

Istuimen vipu sijaitsee Go Kartin vasemmalla puolella. Vedä istuimen vipua ylöspäin siirtääksesi istuinta eteen- tai taaksepäin. Säädä istuimen sijainti kuljettajan koon mukaan. Ennen kuin käytät kartingia istuimen säätämisen jälkeen, varmista, että istuin on lukittu paikalleen ja kiinnitetty kunnolla.

AJON ENNEN AJON TARKASTUS

Go Kartin kunnan tarkastaminen ja tarkistaminen ennen jokaista ajokertaa on tärkeää. Seuraa

Ajoa edeltävä tarkistuslista auttaa varmistamaan, että sinulla ei ole mekaanisia ongelmia, jotka voisivat aiheuttaa loukkaantumisen tai jumiutumisen. Varmista ennen jokaista ajoa, että karting-auto on hyvässä kunnossa.



VAROITUS

Go Kartin tarkastuksen ja huollon laiminlyönti voi olla vaarallista.

Ajoa edeltävien tarkastusmenettelyjen laiminlyönti voi johtaa Go Kartin hallinnan menettämiseen, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden tai vahingoittaa Go Kartia.

Suorita aina ajon ennen tarkastus ennen käyttöä.



VAROITUS

Huolto- ja tarkastustoimenpiteiden suorittaminen moottorin käydessä voi olla vaarallista.

Liikkuvat osat tai kuumat pinnat voivat aiheuttaa vakavia vammoja.

Älä koskaan suorita huolto- tai tarkastustoimenpiteitä moottorin käydessä, lukuun ottamatta sytytyskatkaisijaa tai kaasuläppää.

TARKASTETTAVAT ASIAT	TARKISTA
Ohjaus	• Sujuva • Liikkeen esteettömyys
Jarrut	• Nesteen määrä oikea • Tarkista letkujen tiiviys • Tarkista jarrupalojen kuluminen.
Renkaat	• Oikea rengaspaine • Oikea kulutuspuoleen syvyys • Kumissa on
Akku	• Riittävä teho ajamiseen • Johdot kunnossa
Kaasupoljin	• Toimii vapaasti
Virtakytkin	• Kytkimellä voidaan kytkeä virta päälle ja pois päältä
vetoketjun	• Oikea kireys • Voitelu
Yleiskunto	• Kaikki mutterit ja pultit kiristetty • Moottorista tai rungosta ei kuulu kolinaa

GO-KARTIN KÄYTTÖ



VAROITUS

Matkustajan kuljettaminen tällä kartingautolla voi olla vaarallista

Matkustajan kuljettaminen voi aiheuttaa hallinnan menettämisen, mikä voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan kuljettajalle ja/tai matkustajille.

Tämä kartingauto on suunniteltu yhdelle kuljettajalle, eikä siinä ole tilaa matkustajille.

Älä koskaan ota matkustajia mukaan tähän kartingautoon.



VAROITUS

Go Kartin vastuuton käyttö, kuten hyppiminen tai muut tempput, voi olla vaarallista.

Hyppääminen tai muut tempput voivat johtaa Go Kartin hallinnan menettämiseen, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman.

Älä koskaan yritä temppuja, kuten hyppyjä.



VAROITUS

Go Kartin käyttö päällystetyillä pinnoilla voi olla vaarallista.

Käyttö päällystetyillä pinnoilla, kuten pysäköintialueilla, jalkakäytävillä, ajoteilla ja kaduilla, voi aiheuttaa hallinnan menettämisen, mikä voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan. Go Kart -renkaat on suunniteltu vain maastokäyttöön, ja päällystetyt pinnat vaikuttavat haitallisesti ajettavuuteen ja hallintaan.

Vältä Go Kartin käyttöä päällystetyillä pinnoilla. Jos joudut ylittämään päällystetyn pinnan, aja hitaasti äläkä tee äkillisiä käännöksiä tai pysähdyksiä.



VAROITUS

Go-kartin ajaminen mäissä voi olla vaarallista.

Go-kartin ajaminen mäessä voi johtaa kaatumiseen ajon aikana, takaperin kaatumiseen nousussa, kaatumiseen laskuissa tai go-kartin hallinnan menettämiseen.

Mikä tahansa näistä onnettomuuksista mäessä voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman.

Älä koskaan aja kartingautoa jyrkillä mäillä.



VAROITUS

Tämän kartingauton käyttö yleisillä teillä tai moottoriteillä voi olla vaarallista.

Voit törmätä toiseen ajoneuvoon, jos ajat yleisillä teillä tai moottoriteillä, mikä voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

Älä koskaan aja yleisillä teillä tai moottoriteillä.

GO-KARTIN KÄYTTÖ

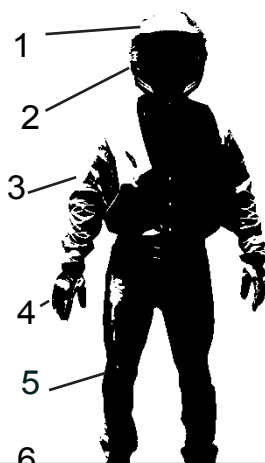
KYPÄRÄ, SILMÄSUOJAT SUOJAUS, SUOJAAVA VAATETUS

Käytä aina DOT-sertifioitua

kypärää (1). Kypärä suojaa vakavilta
päävammoilta onnettomuuden
sattuessa. Kypärä
on tärkein turvallisuusvaruste, jonka
voit käyttää. Kysy
moottoripyöräkaupasta oikean
koko ja tyyppi
sinulle.

Käytä aina silmäsuojaimia, kuten
kasvosuojaa tai suojalaseja (2), kun ajat
kartingautoa. Kartingautoa ajaessasi
silmäsi voi osua esimerkiksi pölyä, oksia,
kiviä, muiden kuljettajien jättämiä roskia,
hyönteisiä jne. Hyvä silmäsuoja sekä
kypärä ja suojavaatetus tulisi olla
pakollisia kartingautoa ajaessa.

Käytä suojavaatetusta: pitkähihainen paita
(3), käsineet (4), pitkät
housut (5), nilkkasaappaat (6). Go-kartin
ajaminen altistaa kuljettajan monille
vaaroille, ja suojavaatetuksen käyttö voi
auttaa suojaamaan kuljettajaa
loukkaantumisilta.



VAROITUS

Go-kartin ajaminen ilman kypärää, silmäsuojaimia ja suojavaatetusta voi olla vaarallista

Go-kartin ajaminen ilman kypärää lisää vakavan päävamman tai kuoleman riskiä onnettomuuden sattuessa.

Go-kartin ajaminen ilman silmäsuojaimia, kuten kasvosuojaa tai suojalaseja, voi aiheuttaa vakavia vammoja onnettomuuden sattuessa.

Go-kartin ajaminen ilman suojavaatetusta, kuten suljettuja kenkiä, pitkiä housuja, käsineitä pitkähihaisella paidalla, voi aiheuttaa vakavia vammoja onnettomuuden sattuessa.

Käytä aina kypärää, silmäsuojaimia, pitkiä housuja, pitkähihaista paitaa, nilkkoja peittäviä saappaita ja käsineitä go-kartia ajaessasi.

GO-KARTIN KÄYTTÖ

TURVAVYÖT



VAROITUS

Go-kartin ajaminen ilman asianmukaisesti kiinnitettyä turvavyötä voi olla vaarallista.

Go-kartin ajaminen ilman turvavyötä lisää loukkaantumisen tai kuoleman riskiä onnettomuuden sattuessa

Älä koskaan aja kartingautoa ilman asianmukaisesti kiinnitettyä turvavyötä.

Kiinnitä turvavyö istumalla istuimelle ja kiinnittämällä lantiovyö. Varmista, että solki on kunnolla kiinni.



GO-KARTIN KÄYTTÖ

KÄYNNISTYS

1. Kytke akkukaapelit.
2. Aseta ohjauspylväessä oleva virtakytkin asentoon "ON".
3. Aseta eteen- tai taaksepäin-kytkin asentoon "eteenpäin".

VARO

Käsien irrottaminen ohjauspyörästä ja/tai jalkojen irrottaminen lattialaudasta kartingin ajon aikana voi olla vaarallista.

Kummankin käden tai yhden käden irrottaminen ohjauspyörästä ja/tai jalkojen irrottaminen lattialaudasta voi johtaa kartingin hallinnan menettämiseen, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman.

Aja kartingautoa aina molemmat kädet ohjauspyörällä ja molemmat jalat lattialaudalla.

VARO

Tämän kartingauton käyttäminen liian suurella nopeudella voi olla vaarallista.

Ylinopeudella ajaminen lisää riskiä menettää hallinta Go-Kartista, mikä voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

Aja aina nopeudella, joka on sopiva maastoon, näkyvyyteen, käyttöolosuhteisiin, kuljettajan taitoihin ja kokemukseen nähden. Tutustu aina maastoon ennen ajamista.

VAROITUS

Kaasupolkimen painaminen pohjaan käynnistykseen yhteydessä voi olla vaarallista.

Go-kart voi ryömiä eteenpäin, jolloin etupyörät irtoavat maasta ja ajoneuvo menettää hallittavuutensa. Avaa kaasupoljinta aina asteittain, kun lähdet liikkeelle pysähdyksestä.

VAROITUS

Jarruttaminen kaarteessa voi olla vaarallista.

Jarruttaminen kaarteessa voi aiheuttaa kartingin luistamisen hallitsemattomasti tai kaatumisen, mikä voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

Hidasta vauhtia ja vapauta jarru ennen kaarteeseen ajamista.

GO-KARTIN KÄYTTÖ

MÄEN NOUSU

1. Pysähdy ja arvioi mäki ennen kuin yrität kiivetä sitä. Varmista, että mäki ei ole liian jyrkkä, maasto ei ole irtonainen tai liukas ja että siellä ei ole esteitä.
2. Lähesty mäkeä tasaisella nopeudella ja pidä nopeus samana koko nousun ajan.
3. Hidasta vauhtia, kun lähestyt mäen huipua.

Jos todetaan, että kartingauto ei pääse mäen huipulle:

1. Älä yritä kääntää kartingautoa ajon aikana ja ajaa takaisin alas, sillä se voi aiheuttaa kartingauton kaatumisen.
2. Aja karting-auto hitaasti mäkeä alas jarruttaen.

MÄEN LASKEMINEN

Toimi seuraavien ohjeiden mukaisesti ajaessasi kartingautoa mäkeä alas.

1. Pysähdy ja arvioi mäki ennen laskeutumista. Varmista, että mäki ei ole liian jyrkkä, maasto ei ole irtonainen tai liukas ja että siellä ei ole esteitä.
2. Älä laske mäkeä jyrkässä kulmassa, sillä se voi aiheuttaa Go Kartin kaatumisen. Laske mäkeä sen sijaan suoraan. Käytä jarruja laskeutumisen aikana.

MÄEN YLITTÄMINEN



VAROITUS

Mäen ylittäminen voi olla vaarallista.

Mäen ylitys voi johtaa hallinnan menettämiseen ja Go Kartin kaatumiseen.

Tämä voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman.

Älä koskaan yritä ylittää liian jyrkkiä tai irtonaisia tai liukkaita mäkiiä.

GO-KARTIN KÄYTTÖ

LUISTAMINEN TAI LIUKU

Tietyissä tilanteissa saatat kokea luistoa tai liukumista, vaikka jarruja ei ole käytetty. Noudata alla lueteltuja käyttötekniikoita hallinnan palauttamiseksi.

Etupyörä alkaa luistaa tai luistella: Palauta pito vapauttamalla kaasupoljin, älä käytä jarruja.

Takapyörät alkavat luistaa tai luistella: Palauta pito vapauttamalla kaasua ja jarruja, kunnes karting-auto on hallinnassa, ja ohjaa luistosuuntaan.

VAROITUS

Go Kartin luistaminen tai liukuminen voi olla vaarallista.

Luistaminen tai liukuminen voi johtaa siihen, että Go Kart liukuu esineeseen tai kaatuu äkillisesti pitoa takaisin saadessaan, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman.

Vältä luistamista tai liukumista. Aja hallitusti.

VAROITUS

Seisontajarrun käyttäminen Go Kartin ajon aikana voi olla vaarallista.

Seisontajarrujen käyttö ajon aikana voi aiheuttaa pyörien lukkiutumisen ja Go Kartin hallitsemattoman liukumisen. Go Kart voi kaatua tai liukua esineeseen. Tämä voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman.

Käytä seisontajarrua vasta, kun Go Kart on pysähtynyt kokonaan.

VAROITUS

Jarruttaminen voimakkaasti liukkaalla pinnalla voi olla vaarallista.

Liian voimakas jarrutus liukkaalla pinnalla voi aiheuttaa pyörien lukkiutumisen ja Go Kartin hallitsemattoman liukumisen. Go Kart voi kaatua tai liukua esineeseen. Tämä voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman. Jarruta varovasti liukkaalla pinnalla.

GO-KARTIN KÄYTTÖ

KÄYTTÖ VEDESSÄ

Ajo vedessä voi olla vaarallista, etenkin jos virtaus on voimakasta. Varmista, että vesi, jossa ajat, on matalaa ja enintään 5 cm (2 tuumaa) syvää. Ennen veden ylittämistä tarkista maasto veden äärellä ja ulosvedon maaston. Maaston tulisi olla loivasti kalteva ja esteetön. Joen tai matalan vesialtaan pohjan tulisi olla kova. Jos et tunne maastoa tai et ole varma lammen tai joen pohjasta, älä yritä ajaa veteen. Muista suojella ympäristöä, älä mene jokeen tai vesiallikkoon, jos se voi vahingoittaa joenrantaa tai rantaviivaa.

Jarrut on tarkastettava, puhdistettava ja vaihdettava useammin, jos Go Kartia käytetään mutaisissa, märissä tai hiekkaisissa olosuhteissa. Tarkasta Go Kartin jarrut säännöllisesti ja pyydä huoltokeskusta puhdistamaan tai vaihtamaan ne tarvittaessa.



VAROITUS

Tämän kartingauton ajaminen nopeassa tai syvässä vedessä voi olla vaarallista.

Syvä tai nopeasti virtaava vesi voi aiheuttaa kartingin luiston, mikä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

Älä koskaan aja tällä kartingautolla yli 5 cm (5 cm) syvässä vedessä. Älä koskaan aja tällä kartingautolla nopeasti virtaavassa vedessä.

Tarkista aina jarrut veden läpi ajamisen jälkeen, sillä märät jarrut voivat heikentää pysähtymiskykyä. Varmista, että jarrut ovat kuivat. Jarrut voidaan kuivata kitkan avulla jarruttamalla useita kertoja.

GO-KARTIN KÄYTTÖ

KÄYTTÖ KYLMÄSSÄ SÄÄSSÄ – TARKASTUS ENNEN AJON ALOITTAMISTA

Jarru- ja kaasulinkit:

Kylmä sää edellyttää Go Kartin lisä tarkastusta ennen käyttöä. Tarkista jarru- ja kaasulinkit ja varmista, että ne toimivat vapaasti ja oikein. Jää ja lumi voivat aiheuttaa näiden osien jäätyneen. Jos linkit ovat jäätyneet, siirrä Go Kart lämpimään paikkaan, kunnes osat sulavat ja toimivat oikein.

Jäätyneet renkaat:

Tarkista, että Go Kartin renkaat eivät ole jäätyneet kiinni maahan. Jos ne ovat, kaada lämpimää vettä renkaiden ympärille, jotta ne irtoavat. Älä yritä irrottaa Go Kartia moottorin voimalla, sillä se voi vahingoittaa moottoria ja voimansiirtoa.

Jarrujen tarkastus:

Käynnistä moottori ja anna sen lämmitä. Tarkista Go Kartin jarrutuskky jarruttamalla tasaisella alustalla hitaalla (kävelynopeudella) vauhdilla. Varmista, että sekä etu- että takajarrut toimivat kunnolla. Jos etu-, taka- tai molemmat jarrujärjestelmät eivät toimi, vie Go Kart lämpimään paikkaan sulamaan. Kun jarrut ovat sulaneet, tarkista niiden toiminta uudelleen. Jos ne eivät vielääkään toimi, vie Go Kart valtuutettuun huoltokeskukseen. Älä yritä ajaa Go Kartia, jos jarrut eivät toimi kunnolla.

Ennaltaehkäisevä huolto kylmällä säällä on tärkeää. Kun olet ajanut kylmällä säällä lumessa, loskassa, vedessä tai jäällä, kuivaa Go Kart, mukaan lukien jarru- ja kaasulinkit. Paina jarruja useita kertoja varmistaaksesi, että kitka on kuivunut jarrupalloista ja -kenkistä. Peitä Go Kart suojapeitteellä, jotta jää ja lumi eivät pääse kertymään.

VARO

Moottorin voiman käyttäminen maaperään jumiutuneiden pyörien irrottamiseen voi vahingoittaa karting-autoa.

Moottoriin ja voimansiirtoon voi tulla vaurioita, jos yrität vapauttaa jumiutuneet pyörät moottorin voimalla.

Varmista aina, että pyörät liikkuvat vapaasti, ennen kuin käynnistät Go Kartin kylmällä säällä.



VARO

Go Kartin käyttäminen märillä tai jumiutuneilla jarruilla voi olla vaarallista.

Märät tai jumiutuneet jarrut pidentävät jarrutusmatkaa, mikä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

Tarkista jarrut aina ennen jokaista ajoa noudattamalla tämän käyttöohjeen ohjeita.

GO-KARTIN KÄYTTÖ

KUORMAN OHJEET

Kuormitusohjeet, mukaan lukien lisävarusteet:

Älä koskaan ylitä Go Kartin suurinta sallittua kuormitusta. Tämä sisältää kuljettajan painon ja mahdollisen lastin painon. Tämän Go Kartin suurin sallittu kuormitus on 75 kg.

Älä koskaan ota kyytiin matkustajaa. Tämä Go Kart on suunniteltu yhdelle kuljettajalle, eikä siinä ole tilaa matkustajille.

Älä lisää ohjauspyörään lisävarusteita tai lastia, jotka voivat haitata näkyvyyttä tai vaikeuttaa Go Kartin ohjaamista.

Varmista, että lisävarusteet eivät häiritse Go Kartin hallintalaitteiden käyttöä.

JÄLKIASENNUSOSAT

Monet valmistajat tarjoavat jälkimarkkinoille tarkoitettuja osia ja lisävarusteita. Emme voi taata kaikkien saatavilla olevien lisävarusteiden laatua, turvallisuutta tai sopivuutta. Ole varovainen lisävarusteita ostaessasi, sillä ne voivat vaikuttaa kartingin käsittelyyn. Jotkin lisävarusteet voivat tehdä kartingin käytöstä vaarallista.

Jos sinulla on kysyttävää muutoksista tai lisävarusteista, ota yhteyttä jälleenmyyjään.

 **VAROITUS**

Muutokset tai lisävarusteiden lisääminen
lisävarusteiden lisääminen voi olla vaarallista.

Go Kartin muokkaaminen, mukaan lukien lisävarusteiden lisääminen, voi vaikuttaa haitallisesti Go Kartin hallittavuuteen ja aiheuttaa onnettomuuden, joka voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

Älä koskaan muokkaa tätä kartingautoa millään tavalla, mukaan lukien lisävarusteiden lisääminen, ellei muokkaus ole valmistajan hyväksymä aito sertifioitu muokkaus tai lisävaruste. Älä koskaan muokkaa kartingautoa virheellisellä asennuksella. Noudata kaikkia sertifioidussa muokkauksessa suositeltuja ohjeita. Käytä vain alkuperäisiä osia. Jos sinulla on kysyttävää, ota yhteyttä jälleenmyyjään.

HUOLTO

Go Kart -ajoneuvon huollon voi suorittaa valtuutettu huoltokeskus tai valitsemasi korjaamo.

Tässä käyttöohjeessa lueteltujen asianmukaisten huoltomenettelyjen ja huoltovälien noudattaminen on tärkeää käyttäjän turvallisuuden ja laitteen käyttöiän kannalta.

Go Kart. Kun laitetta käytetään vaativissa olosuhteissa, kuten vedessä, mudassa ja pölyssä, huoltotoimenpiteitä on suoritettava useammin.



VAROITUS

Tämän Go Kartin suositeltujen huoltotoimenpiteiden laiminlyönti voi olla vaarallista.
tämän Go Kartin suositeltua huoltoa voi olla vaarallista.

Go Kartin kunnollisen huollon laiminlyönti voi johtaa onnettomuuteen

Suorita aina tämän käyttöohjeen mukaiset suositellut huoltotoimenpiteet Go Kartille.



VAROITUS

Huolto- ja tarkastustoimenpiteiden suorittaminen moottorin käydessä voi olla vaarallista.

Huolto- ja tarkastustoimenpiteiden suorittaminen moottorin käydessä voi johtaa siihen, että ruumiinosat tai vaatteet jäävät kiinni liikkuviin osiin tai että kosketat kuumia osia, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja.

Sammuta moottori huolto- ja tarkastustöiden aikana, lukuun ottamatta sytytyskatkaisimen ja kaasuläpän tarkastusta.

VARO

Tämän kartingauton suositeltujen huoltotoimenpiteiden laiminlyönti voi tarkoitetut huoltotoimenpiteet Go Kart -ajokkiin voi vahingoittaa Go Kart -ajokin moottoria ja komponentteja.

Suorita aina tämän Go Kartin suositellut huoltotoimenpiteet tämän käsikirjan mukaisesti.

Huolto on suoritettava useammin, jos ajoneuvoa käytetään märissä, mutaisissa tai pölyisissä olosuhteissa.

VARO

Jos et käytä yhteensopivia osia alkuperäisten varaosien kanssa voi vahingoittaa Go Kartia.

Heikkolaatuisten osien käyttö voi aiheuttaa Go Kartin rikkoutumisen ja lyhentää sen käyttöikää.

Älä koskaan käytä osia, jotka eivät ole yhteensopivia alkuperäisten osien kanssa.

HUOLTO

KOHDE	Ensimmäiset 5 käyttötuntia	Ennen jokaista ajoa	Joka 20 käyttötuntia tai 1 kuukausi	50 tunnin tai 3 kuukauden välein	Joka 100 tunnin tai 6 kuukauden välein
Kaasun ja jarrun kaapeleiden kunto	I	I			
Vetoketju	Tarkista				
Jarrut	I		I		
Jarruputki	I		I		
Jarru neste	Tarkista				
Renkaat		I			
Ohjaus	I		I		
Etujousitus	I				
Takajousitus	I		I		
Alustan mutterit ja pultit	T	I	T		

**** Suositellaan suoritettavaksi valtuutetussa huoltokeskuksessa tai omistajan valitsemissa huoltokeskuksessa.**

HUOLTO

JARRU

Tämä karting-auto on varustettu takana hydraulisilla levyjarruilla.

VAROITUS

Jarrun tarkastamatta jättäminen ennen jokaista käyttökertaa voi olla vaarallista

Tarkista jarrut ennen jokaista käyttökertaa ajon ennen tarkastuslistan mukaisesti ja noudata huoltosuunnitelmaa ja -menettelyjä.

JARRUÖLJYN TARKASTUS

Tarkista jarru nesteen taso (1) takajarrujen osalta. Jos nesteen taso on alimman merkin, tarkista jarruputket (2) vuotojen tai halkeamien varalta. Jos vuotoja ei ole, tarkista jarrupalat liiallisen kulumisen varalta. Jos jarrupalat ovat kuluneet, vie ne huoltokeskukseen vaihdettaviksi.

Lisää jarrunestettä poistamalla kansi (3). Käytä vain DOT3- tai DOT4-jarruainetta



HUOLTO

Ketjun ja hammaspyörän tarkastus

Tarkista vetoketjun kuluminen, ruoste, jumittuneet lenkkien liitokset, voitelu ja kireys.

Jos vetoketjussa on vika, korjaa tai vaihda se. Ota yhteyttä huoltokeskukseen ketjun vaihtamista varten.

Kulunut ketju voi myös tarkoittaa, että hammaspyörät ovat kuluneet. Tarkista hammaspyöristä (1) seuraavat seikat: kuluneet hampaat, rikkoutuneet tai vaurioituneet hampaat, löysät hammaspyörän kiinnitysmutterit.

Jos hammaspyörissä on kulumisen merkkejä, ota yhteyttä huoltokeskukseen niiden vaihtamiseksi.

Ketjun kireys



VAROITUS

Ketjun kireyden tarkistaminen moottorin käydessä voi aiheuttaa vakavia vammoja.

Varmista aina, että moottori on sammutettu ennen ketjun kireyden tarkistamista.

Tarkista vetoketjun kireys (2), ketjun kireyden tulisi olla 0,2–0,5 tuumaa (5–13 mm)

Ketjun kireys (löysyys) Säättö

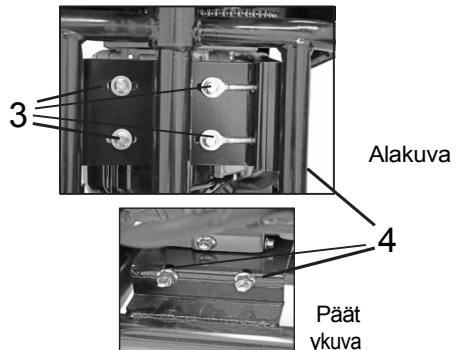
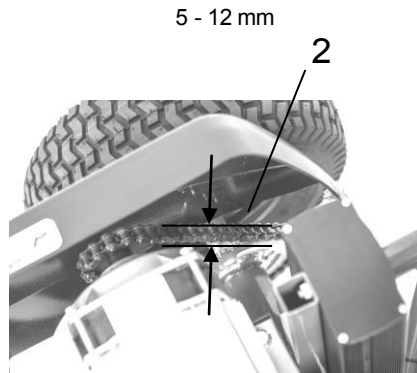
1. Löysää mutterit (3) moottorin kiinnityslevyn pohjassa.
2. Sääda ketjun kireys vetämällä moottoria taaksepäin (kiristämällä) tai eteenpäin (löysäämällä) ketjun kireysmutterit (4).
3. Kun ketju on oikeassa kireydessä, kiristä mutteri (3) uudelleen.
4. Tarkista ketjun kireys uudelleen.

Ketjun voitelu

Ketjun voitelu ennen jokaista ajokertaa auttaa varmistamaan ketjun ja hammaspyörien maksimaalisen käyttöiän.

Ohjeet ketjun puhdistukseen ja voiteluun:

1. Puhdista ketju ketjunpuhdistusaineella tai puhdistusvoiteluaineella, kuten WD40.
2. Voitele ketju ketjurasvalla.



HUOLTO

RENKAAT

Tarkista renkaat ennen jokaista ajokertaa.
Tarkista seuraavat seikat:

1. Tarkista, onko renkaissa halkeamia tai vuotoja.
2. Tarkista kulutuspinnan syvyys. Jos kulutuspinnan syvyys on alle 4 mm (0,16 tuumaa), vaihda rengas.
3. Tarkista rengaspaine. Virheellinen rengaspaine voi vaikuttaa ajettavuuteen, kuljettajan mukavuuteen, ohjaukseen ja renkaiden käyttöikään.

Rengaspaine

Eturenkaat: 14 psi

Takarenkaat: 14 psi

Renkaan koko:

Eturenkaat: AT 13/5-6 ja AT 14/4.1-6

Takarenkaat: AT 13/5-6 ja AT 14/5-6

Renkaiden vaihto

Vaihda renkaat aina tämän käyttöohjeen mukaisiin renkaisiin.

Käytä renkaiden vaihtamiseen aina oikeita työkaluja. Vääränlaiset työkalut voivat vahingoittaa renkaan jalkaa ja joskus myös vanteen. Renkaat on yleensä parasta vaihdattaa valtuutetussa huoltokeskuksessa.

Huoltokeskuksilla on oikeat laitteet ja asiantuntemus renkaiden vaihtamiseen ilman vaurioita.

Renkaiden puhkeamat voidaan yleensä korjata tulppatyypisillä paikoilla.

Tulppatyypisillä paikoilla ei voi korjata renkaita, joissa on viilto. Jos rengas on viilletty tai siinä on puhkeama, jota ei voi korjata, vaihda rengas.

Varaudu rengasrikkoihin ja pidä aina mukana tulppatyypinen paikkaussarja ja ilmapumppu.



Vähimmäisurasyvyys 4 mm (0,16 tuumaa)



VAROITUS

Tämän kartingauton ajaminen kuluneilla renkailla voi olla vaarallista.

Tämän kartingin käyttö kuluneilla renkailla heikentää pitoa, mikä voi johtaa onnettomuuteen.

Älä koskaan aja tällä kartingautolla, jonka renkaiden kulutuspinnan syvyys on alle 4 mm (0,16 tuumaa).



VAROITUS

Tämän kartingauton käyttö väärän kokoisilla tai väärällä paineella olevilla renkailla voi olla vaarallista.

Tämän kartingin käyttäminen väärän kokoisilla tai väärällä paineella olevilla renkailla voi johtaa kartingin hallinnan menettämiseen, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden.

Älä koskaan aja tällä kartingautolla väärän kokoisilla renkailla tai väärällä rengaspaineella.

HUOLTO

SÄILYTYS

Jos Go-Kartia ei käytetä pitkään aikaan, se on säilytettävä asianmukaisesti.

1. Pese Go-Kart huolellisesti ja vahaa maalatut osat hankaamattomalla autovahalla. Peitä vinyylinen istuin ja kumiosat vinyyli-/kumisuojaalla. Huomaa: Pidä vesi poissa akusta ja moottorin ohjaimesta pesun aikana, jotta vesi ei pääse moottoriin ja/tai komponentteihin.
2. Aseta virtakytkin pois päältä - asentoon. Lataa akku vähintään kerran kuukaudessa.
3. Täytä renkaat oikealla ilmanpaineella.
4. Jos mahdollista, säilytä Go-Kart vajan tai autotallin katoksessa, joka suojaa pölyltä, lialta ja kosteudelta. Jos Go-Kart on säilytettävä ulkona, peitä se kokonaan hyvällä vedenpitävällä suojapeitteellä.

Käyttöönotto

1. Pese Go-Kart huolellisesti.

Huomautus: Pidä vesi poissa akusta ja moottorin ohjaimesta pesun aikana, jotta vesi ei pääse moottoriin ja/tai komponentteihin.

2. Lataa akku.
3. Lue tämä käyttöohje ja noudata ajon ennen ajon tarkastusohjeita.

HUOLTO

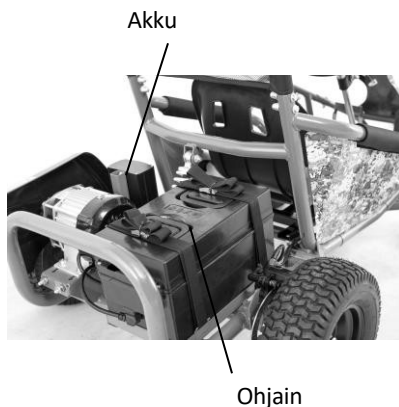
GO-KARTIN PESU

1. Pese muta ja lika Go Kartista matalalla paineella letkusta.
2. Pese Go Kart miedolla pesuaineella tai autoshampoolla käyttäen sieniä, pehmeää liinaa tai harjaa. Älä käytä puhdistusaineita, jotka voivat naarmuttaa Go Kartia.

Huomautus: Varo, ettei vettä pääse akkuun, moottorin ohjainlaitteeseen, jarruvaijereihin tai kytkimiin.

KULJETUS

1. Aseta virtakytkin pois päältä - asentoon. Irrota virtapistoke akkukotelosta.
3. Kuljeta Go-Kart pystyasennossa ja kiinnitä se tukevasti.



VIANMÄÄRITYS

Vika	Mahdollinen syy	Ratkaisu
Voltimittari ei näytä mitään arvoja virran kytkemisen jälkeen	1, akun liitäntäkaapeli on huonosti kytketty 2, oikosulkujohdossa on vika 3, voltimittarin pistokeliitäntä on viallinen	1, kytke uudelleen kunnolla 2, etsi oikosulku 3, hitsaa uudelleen
Jännite on, mutta ajoneuvo ei käynnisty	1, akun liitinlevyn kosketus ei ole hyvä 2, akun jännite on liian alhainen, kontaktori ei vedä 3, moottorin johto irti kaasupolkimesta 4, jarrupoljinta ei ole painettu pohjaan asti	1, kytke uudelleen kunnolla 2. Tarkista akun lataus tai onko vika 3, kytke johdot uudelleen 4, paina jarrupoljin pohjaan
Jarru ei toimi normaalisti.	1. ilman vastusta 2. jarrupalan kuluminen 3, keskeytymättömät jarruvoimat	1, säädä jarruvarsi 2, jarrupalojen vaihto 3, tarkista johdotus, vaihda jarrujen katkaisija
Moottori ei pyöri tai on heikko	1, moottorin vaurio 2, ohjain viallinen 3, ohjaimen liitäntäpiste kone pois päältä	1, moottorin huolto 2, vaihda ohjain 3, kytke uudelleen kunnolla
Lataus riittämätön	1, latausliitin on vaurioitunut 2, laturi on vaurioitunut	1, Vaihda liitin 2, vaihda laturi

VÄÄNTÖMOMENTTI

KIINNITTIMEN KIERREKOKO	VÄÄNTÖMOMENTTI (ft.lbs.) / (in.lbs.)	VÄÄNTÖMOMENTTI (nm)
5 mm pultit ja mutterit	39–52 in.lbs.	4,5 - 6 nm
6 mm:n pultit ja mutterit	69–104 in. lbs.	8–12 nm
8 mm:n pultit ja mutterit	13–18 ft.lbs.	18–25 nm
10 mm:n pultit ja mutterit	22–29 ft.lbs.	30–40 nm
12 mm pultit ja mutterit	36–43 ft.lbs.	50–60 nm
4 mm ruuvit 22–30	22–30 in.lbs.	2,5–3,4 nm
5 mm ruuvit	30–43 in.lbs.	3,5–5 nm
6 mm:n kuusioruuvit	87–121 in.lbs.	10–14 nm
8 mm:n kuusioruuvit	17–22 ft.lbs.	24–30 nm
10 mm:n kuusioruuvit	25–32 ft.lbs.	35–45 nm

TEKNISET TIEDOT

Moottori

Tyyppi

Kestomagneettinen harjaton moottori

Jännite 48 V
Enimmäisteho 1000 W
Suurin vääntömomenti 11 lb ft (15 Nm)
Noin 25 km/h

Huippunopeus Akku

Akun tyyppi Lyijyakku
Kapasiteetti 12 AH/20 AH
Latausaika 8h

Laturi

Tulojännite AC100-240V
50/60 Hz
Enimmäislähtö DC57,6 V-2 A

Jarrutus

Takajarru

Hydraulinen levyjarru

Renkaat

Eturenkaan koko AT13/5-6
Takarenkaan koko AT13/5-6
Renkaan paine 14 psi (96,5 kPa)

Mitat ja painot Pituus 1390 mm

Korkeus 975 mm
Leveys 815 mm
Akseliväli 920 mm
Maavara 55 mm
Ajoneuvon paino 90 kg
Painoraja 75 kg

Voimansiirto

Planeettavaihteisto
Käyttöjärjestelmä ketju

Käyttö

Kaksoispyörä Väliytssuhde 6:1

Jousitus

Etutyypin renkaat Matalapaineiset
Takatyypin renkaat Matalapaineiset

AJONEUVON TUNNISTUSNUMERON SIJAINTI

Ajoneuvon tunnistenumero tarvitaan, kun tilaat osia, soitat huoltokeskukseen tai rekisteröit kartingautosi. Etsi numero ja kirjoita se alla olevaan kenttään myöhempää tarvetta varten.



17-merkkinen ajoneuvon tunnistenumero (VIN) on leimattu kartinin vasemman takapuskurin tukikehykseen.

Ajoneuvon
tunnistenumero:

[illegible]

VIN-numero