

CROSSKART BRUKERHÅNDBOK **EV**

Bruk alltid hjelm, det kan redde livet ditt!
Denne gokarten er designet for førere over 13 år.
Barn under 16 år må være under oppsyn av en voksen.



Modell: GK008E, FR5DGK

LES DENNE BRUKSANVISNINGEN NØYE!

Provinsielle/kommunale myndigheter har ulike regler for eierskap og bruk av terrengkjøretøy. Sett deg inn i reglene som gjelder i ditt område.

Til eieren

Gratulerer med kjøpet av en FR5DK/GK008 gokart. Denne brukerhåndboken gir deg informasjon om sikker bruk, driftsinstruksjoner, vedlikehold og pleie. Full forståelse av denne håndboken og å følge alle instruksjonene heri vil gi deg den kunnskapen du trenger for å kunne bruke gokarten på en sikker og morsom måte.

Sikkerhet – Merknad til foreldre

Anbefalt alder for bruk av denne gokarten er 13 år og oppover. Selv om et barn oppfyller minimumsalderen, Barn har forskjellige ferdigheter, fysiske evner og dømmekraft. Noen barn er kanskje ikke i stand til å kjøre gokarten på en sikker måte. Foreldre bør kun tillate fortsatt bruk hvis de vurderer at barnet har evnen til å kjøre gokarten på en sikker måte.

DENNE GOKARTEN ER IKKE ET LEKETØY OG KAN VÆRE FARLIG Å KJØRE. A Gokart kjører annerledes enn andre kjøretøy, inkludert motorsykler og biler. En kollisjon eller velting kan skje raskt, selv under rutinemessige manøvrer som svinging, kjøring i bakker og over hindringer.

Les brukerhåndboken/operatørhåndboken

Det er viktig at denne håndboken leses nøye fra perm til perm av gokart-eieren og alle førere. Foreldre bør gå gjennom håndboken nøye sammen med barna sine. La aldri noen kjøre gokarten uten først å ha lest og forstått brukerhåndboken.

Denne brukerhåndboken skal være en fast del av gokarten og skal alltid være i kjøretøyet. Brukerhåndboken skal også være i kjøretøyet hvis det selges.

For å understreke spesielt viktig informasjon i håndboken, vær oppmerksom på følgende:



Dette er varselsymbolet. Symbolet betyr **VÆR OPPMERKSOM!**, **VÆR PÅ VAKT!**

For å understreke viktig sikkerhetsinformasjon har ordet **ADVARSEL**, sammen med varselsymbolet, en spesiell betydning:



Indikerer en potensiell fare som kan føre til **ALVORLIG SKADE** eller **DØD** for operatøren, tilskuere eller personer som reparerer gokarten.

For å understreke viktig informasjon har ordet **FORSIKTIG** en spesiell betydning:

FORSIKTIG: Indikerer spesielle forholdsregler som må tas for å unngå skade på gokarten.

For å understreke viktig informasjon har ordet **MERKNAD** en spesiell betydning:

MERK:

Indikerer viktig informasjon som gjør prosedyrene enklere eller lettere å forstå.

ADVARSEL eller **FORSIKTIG**

Den første delen identifiserer en POTENSIELL FARE.

Den andre delen beskriver HVILKE KONSEKVENSER det kan få hvis advarselen eller forsiktighetsreglene ignoreres.

Den tredje delen beskriver HVORDAN DU KAN UNNGÅ FAREN.

Vi er opptatt av miljøet og tror på bevaring og beskyttelse av alle naturressurser. Av denne grunn bør eiere resirkulere, bytte inn eller avhende olje og dekk på en hensiktsmessig måte.

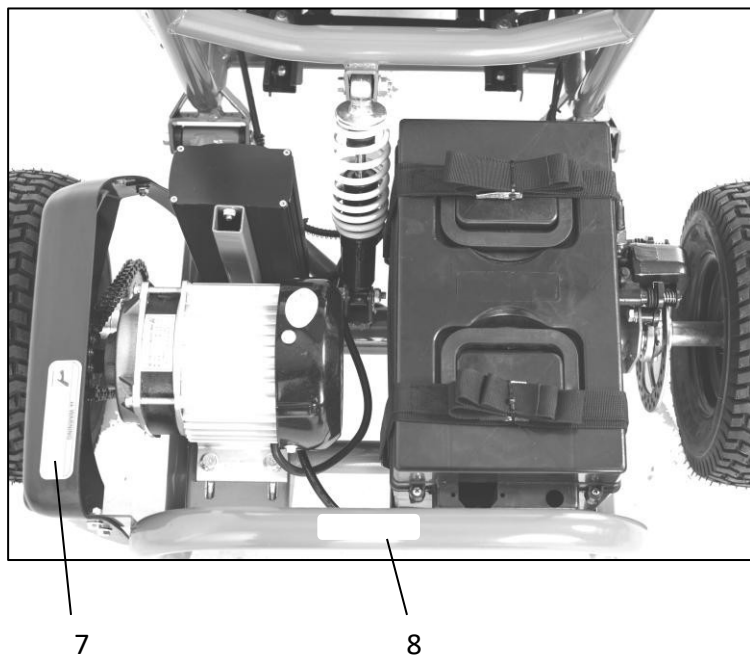
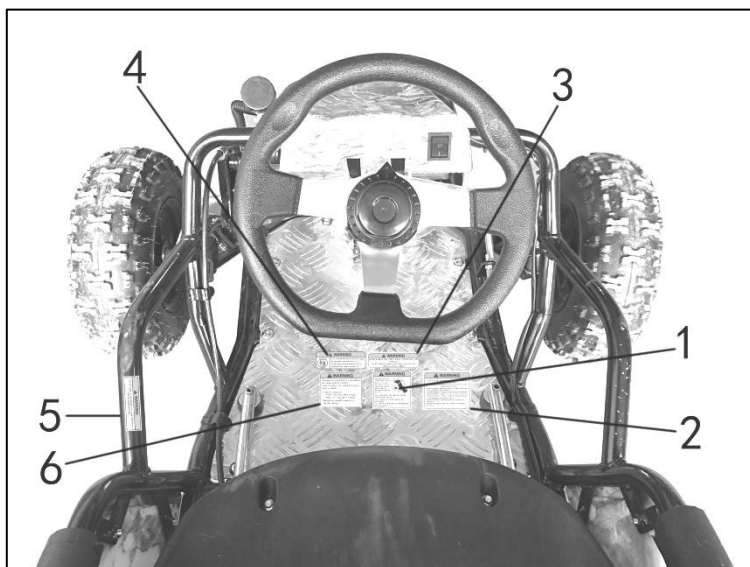
Denne håndboken er basert på den nyeste produktinformasjonen som var tilgjengelig på tidspunktet for publisering. Vi har en policy om kontinuerlig forbedring av våre produkter. På grunn av forbedringer eller andre endringer kan det forekomme noen avvik. Vi forbeholder oss retten til å gjøre produktendringer når som helst, uten forvarsel og uten å påta oss noen forpliktelse til å gjøre de samme eller lignende endringer på tidligere produserte eller solgte kjøretøy.

ADVARSEL

Drift, service og vedlikehold av personbiler eller terrengkjøretøy kan utsette deg for kjemikalier, inkludert motoravgasser, karbonmonoksid, ftalater og bly, som i delstaten California er kjent for å forårsake kreft og fosterskader eller andre reproduksjonsskader. For å minimere eksponeringen, unngå å puste inn avgasser, ikke la motoren gå på tomgang unntatt når det er nødvendig, utfør service på kjøretøyet i et godt ventilert område og bruk hansker eller vask hendene ofte når du utfører service på kjøretøyet. For mer informasjon, gå til www.P65Warnings.ca.gov/-passenger-vehicle

VIKTIGE MERKINGER

PLASSERING



VIKTIGE MERKINGER

1

⚠ WARNING

THIS GO-KART CAN BE HAZARDOUS TO OPERATE IF DRIVEN CARELESSLY. INJURIES CAN RESULT IF YOU DO NOT FOLLOW THESE INSTRUCTIONS:

- READ OWNER'S MANUAL AND ALL LABELS BEFORE YOU OPERATE THIS GO-KART.
- NEVER OPERATE THIS GO-KART WITHOUT PROPER INSTRUCTIONS. Beginners require mature supervision.
- NEVER OPERATE THIS GO-KART ON PUBLIC ROADS. It is intended for off-road use only.
- NEVER OPERATE THIS GO-KART AT EXCESSIVE

6

⚠ WARNING

Improper tire pressure or overloading can cause loss of control. Loss of control can result in severe injury or death.

- Cold tire pressure:
Front: 14 ± 1 psi (96.5 ± 7 kpa)
Rear: 14 ± 1 psi (96.5 ± 7 kpa)
- Maximum weight capacity is

2

⚠ WARNING

FAILING TO TIE UP LONG HAIR COULD RESULT IN HAIR GETTING CAUGHT IN MOVING PARTS RESULTING IN SEVERE INJURY OR DEATH



ALL HAIR MUST BE TIED UP ABOVE SHOULDER LENGTH.
ALL LOOSE CLOTHING MUST BE SECURED.
ALL NECKLACES AND SCARVES MUST BE SECURED

7

⚠ WARNING



Keep hands and fingers away from chains and sprockets. Make sure guards are securely in place before operation.

3

⚠ WARNING

ALWAYS WEAR SEAT BELT WHILE OPERATING THIS VEHICLE.
KEEP HANDS, ARMS, FEET AND LEGS IN THE VEHICLE AT ALL TIMES.

8

⚠ WARNING



DO NOT RIDE ON BACK OF VEHICLE

4

⚠ WARNING



The recommended minimum age to operate this vehicle is 13. Continual adult supervision is required for riders under 16.

5

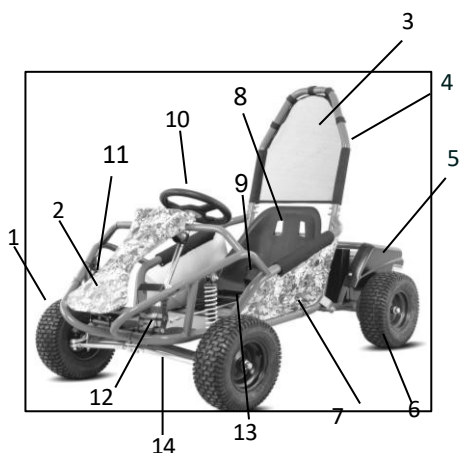
⚠ WARNING

TYPE 6 GO-KART ER UTFORMET FOR ENKELTBruk OG INGEN PASSASJERER.

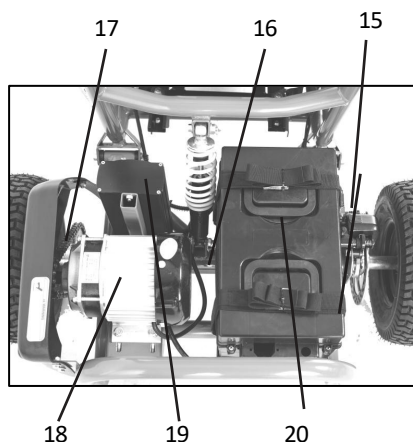
SIKKERHET

1. Les og forstå alltid brukerhåndboken og advarslene før du starter gokarten for første gang.
2. Denne gokarten skal kun monteres av personer som har kunnskap, evner og ferdigheter til å lese og forstå mekaniske instruksjoner.
3. Vær forsiktig når du utfører vedlikehold på denne gokarten. Sørg for at motoren er slått av og at alle komponenter er avkjølt. Forsøk aldri å foreta justeringer mens motoren er i gang.
4. Ikke modifier denne gokarten på noen måte, da modifikasjoner kan gjøre gokarten usikker og/eller i strid med føderale og statlige lover.
5. Denne gokarten anbefales for førere som er 13 år eller eldre.
6. Bruk alltid en sertifisert DOT-motorsykel- eller ATV-hjelm som passer riktig.
7. Denne gokarten er designet for én fører og ingen passasjerer.
8. Bruk alltid sikkerhetsbeltet som følger med. Sørg for at sikkerhetsbeltene sitter riktig før du starter gokarten.
9. Kjør aldri denne gokarten på asfalterte overflater og/eller offentlige veier. Asfalt kan føre til at gokarten blir ustabil.
10. Hodestøtten bak føreren er ikke ment å gi beskyttelse mot velting. Før hver bruk må du kontrollere at alle rør er på plass og at boltene er strammet.
11. Kjør aldri gokarten med langt hår, løse smykker eller løse klær som kan sette seg fast i bevegelige deler.
12. Kjør alltid sakte på ukjent terreng. Vær oppmerksom på endringer i terrengforholdene når du kjører gokarten.
13. Ikke bruk narkotika eller alkohol før eller under bruk av denne gokarten.
14. Forsøk aldri å hoppe eller utføre andre stunts mens du kjører denne gokarten.
15. Følg alltid inspeksjons- og vedlikeholdsprosedyrene i denne håndboken før bruk.
16. Kjør alltid sakte på ukjent terreng, vær oppmerksom, det kan dukke opp hindringer uventet.
17. Hold alltid hender, armer, ben og føtter inne i gokarten.
18. Kjør aldri gokarten i vann som er dypere enn 5 cm. Ikke kjør i raskt strømmende vann. Vann kan påvirke gokartens bremseevne. Kontroller bremseevnen etter eksponering for vann. Det kan være nødvendig å bruke bremsene for å la friksjonen tørke ut bremseklossene.

BESKRIVELSER OG DELPLASSERINGER



1. Forhjul
2. Plastikknesestykke
3. Nett
4. Hodebeslag
5. Kjededeksel
6. Bakdekk
7. Sidepanel
8. Sete
9. Sikkerhetsbelte
10. Ratt
11. Gasspedal
12. Bremsepedal
13. Bremsevæskebeholder
14. Trekstenger
15. Bakre bremseklave
16. Bakaksel
17. Drivkjede
18. Motor
19. Motorstyring
20. Batteri



BESKRIVELSE OG DELFUNKSJONER



4 3 2 1

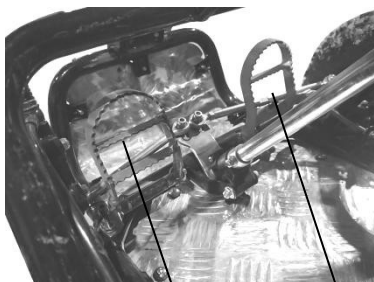
Strømbryter (1): Når strømbryteren er i posisjon (ON), kan motoren gå.

Hold strømbryteren i (OFF)-posisjon når du forlater kjøretøyet, parkerer eller stopper.

Måler (2): Viser batterinivået.

Girbryter (3): Når girbryteren er i posisjon (High), kan kjøretøyet nå toppfart. Når girbryteren er i posisjon (Low), kjører kjøretøyet med halv fart.

Fremover- eller bakoverbryter (3): Når fremover- eller bakoverbryteren er i posisjonen (fremover), kjører kjøretøyet fremover. Når girbryteren er i posisjonen (bakover), kjører kjøretøyet bakover.



5

6

Bremsepedal (5): Når du trykker på bremsepedalen, stopper gokarten. Merk: Kontroller alltid bremsene før bruk.

Gasspedal (6): Når du trykker på gasspedalen, øker motorens turtall, slik at gokarten kjører forover eller bakover.

BESKRIVELSE OG DELFUNKSJONER



Batteri og ladeport (1): For å koble til strømpluggen fra kontrolleren eller ladestøpselet.



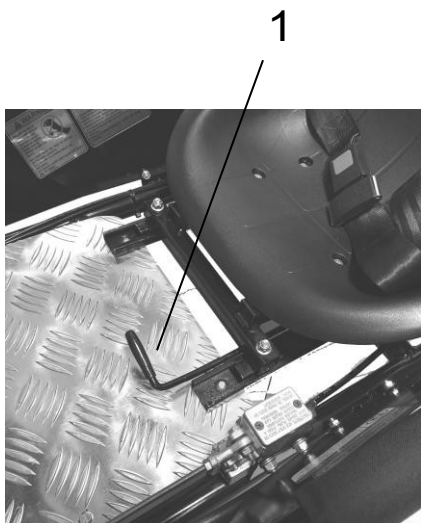
Batterilader (2)
Inngang: AC100-240AC~50/60Hz Maks. 1,6A
Utgang: DC57,6V-2,0A

Advarsel: Laderen er kun beregnet for innendørs bruk. Fare for elektrisk støt. Ikke åpne laderen.

2

BESKRIVELSE OG DELFUNKSJONER

SETEJUSTERING



⚠ ADVARSE

Det kan være farlig hvis setet ikke er låst i posisjon.

Hvis setet løsner, kan føreren miste kontrollen.

Kjør aldri gokarten uten at setet er låst på plass.

Setetilpasning (1)

Setespaken er plassert på venstre side av gokarten. Trekk setespaken opp for å flytte setet fremover eller bakover. Still inn setets posisjon i henhold til førerens størrelse. Før du bruker gokarten etter setetilpasning, må du kontrollere at setet er låst på plass og sitter godt fast.

INSPEKSJON FØR KJØRING

Det er viktig å inspisere og sjekke tilstanden til gokarten før hver tur.

Følg

Sjekklisten før kjøring vil bidra til å sikre at du ikke har mekaniske problemer som kan føre til skader eller at du blir stående fast. Forsikre deg om at gokarten er i god stand før hver kjøretur.

ADVARSEL

Manglende inspeksjon og vedlikehold av gokarten kan være farlig.

Hvis du ikke følger inspeksjonsprosedyrene før kjøring, kan det føre til at du mister kontrollen over gokarten, noe som kan resultere i en ulykke eller skade på gokarten.

Utfør alltid en sjekkliste før kjøring før du setter i gang.

ADVARSEL

Det kan være farlig å utføre vedlikehold og kontroller mens motoren er i gang.

Du kan bli alvorlig skadet av bevegelige deler eller varme overflater.

Utfør aldri vedlikehold eller sjekk prosedyrer mens motoren går, med unntak av å sjekke tenningsbryteren eller gasspedalen.

HVA DU SKAL KONTROLLERE	SJEKK
Styring	• Jevnhet • Ingen begrensninger i bevegelsen
Brems	• Riktig væskenivå • Kontroller slanger for lekkasjer • Kontroller bremseklossene for slitasje.
Dekk	• Riktig dekktrykk • Riktig mønsterdybde • Gummi har
Batteri	• Nok kraft til kjøringen • Ledninger er sikre
Gasspedal	• Fungerer fritt
Strøm bryter	• Bryteren kan slå av og på
Drivkjede	• Riktig spenning • Smurt
Generell tilstand	• Alle muttere og bolter er strammet • Ingen rasling fra motor eller ramme

KJØRING AV GOKART

ADVARSEL

Det kan være farlig å ha med passasjerer på denne gokarten.

Å frakte en passasjer kan føre til tap av kontroll, noe som kan resultere i alvorlige skader eller død for føreren og/eller passasjerene.

Denne gokarten er designet for én fører og ingen passasjerer. La aldri en passasjer sitte på denne gokarten.

ADVARSEL

Det kan være farlig å kjøre denne gokarten på asfalterte overflater.

Kjøring på asfalterte overflater, inkludert parkeringsplasser, fortau, innkjørsler og gater, kan føre til tap av kontroll og resultere i alvorlige skader eller død. Go Kart-dekk er kun beregnet for terrengkjøring, og asfalterte overflater påvirker håndteringen og kontrollen negativt.

Unngå å kjøre gokart på asfalterte overflater. Hvis du må krysse en asfaltert overflate, kjør sakte og ikke gjør plutselige svinger eller stopp.

ADVARSEL

Det kan være farlig å kjøre denne gokarten på en uansvarlig måte, for eksempel ved å hoppe eller utføre andre stunts.

Hopping eller andre stunts kan føre til tap av kontroll over gokarten, noe som kan resultere i alvorlige skader eller død.

Forsøk aldri stunts, som for eksempel hopp.

ADVARSEL

Det kan være farlig å kjøre gokart i bakker.

Kjøring av gokart i bakker kan føre til at gokarten velter under kjøring, velter bakover under klatring, velter under nedkjøring eller at du mister kontrollen over gokarten.

Alle disse ulykkene i en bakke kan føre til alvorlige skader eller død.

Kjør aldri gokart i bratte bakker.

ADVARSEL

Det kan være farlig å kjøre denne gokarten på offentlige veier eller motorveier.

Du kan kollidere med et annet kjøretøy hvis du kjører på offentlige veier eller motorveier, noe som kan føre til alvorlige skader eller død.

Kjør aldri på offentlige veier eller motorveier.

KJØRING AV GOKART

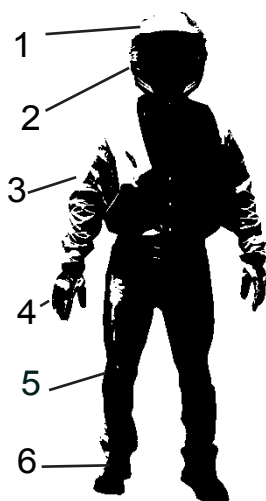
HJELM, ØYE BESKYTTELSE, BESKYTTELSES KLÆR

Bruk alltid en DOT-sertifisert

(1). En hjelm bidrar til å beskytte mot alvorlige hodeskader i tilfelle en ulykke. En hjelm er det viktigste sikkerhetsutstyret du kan bruke. Rådfør deg med en motorsykkelforhandler for å finne riktig størrelse og type hjelm som passer for deg.

Bruk alltid øyebeskyttelse når du kjører gokart, for eksempel ansiktsskjerm eller vernebriller (2). Når du kjører gokart, kan du bli truffet i øynene av følgende: støv, grener, steiner, rusk fra andre førere, insekter osv. God øyebeskyttelse samt hjelm og verneutstyr bør være obligatorisk når du kjører gokart.

Bruk beskyttende klær: Langermet skjorte (3), hansker (4), lang bukser (5), støvletter (6). Å kjøre gokart utsetter føreren for mange farer, og bruk av verneklær kan bidra til å beskytte føreren mot skader.



⚠ ADVARSEL

Å kjøre gokart uten hjelm, øyebeskyttelse og beskyttelsesklær kan være farlig

Å kjøre gokart uten hjelm øker risikoen for alvorlige hodeskader eller død i tilfelle en ulykke.

Å kjøre gokart uten øyebeskyttelse, for eksempel ansiktsskjerm eller vernebriller, kan føre til alvorlige skader i tilfelle en ulykke.

Å kjøre gokart uten beskyttelsesklær, sko med lukket tå, lange bukser, hansker og langermet skjorte, kan føre til alvorlige skader i tilfelle en ulykke.

Bruk alltid hjelm, øyebeskyttelse, lange bukser, langermet skjorte, støvler som går over ankene og hansker når du kjører gokart.

KJØRING AV GOKART

SIKKERHETSBELTER



ADVARSEL

Det kan være farlig å kjøre denne gokarten uten at sikkerhetsbeltet er festet riktig.

Å kjøre gokart uten å bruke sikkerhetsbelte øker risikoen for skader eller død i tilfelle en ulykke

Kjør aldri gokarten uten å ha på deg sikkerhetsbeltet og uten at det er festet riktig.

For å feste sikkerhetsbeltet, sett deg i setet og fest hofteselen. Kontroller at spennen er riktig festet.



KJØRING AV GOKART

START

1. Koble til batterikablene.
2. Sett strømbryteren , som er plassert på rattstammen, i posisjonen «ON» (PÅ).
3. Sett fremover- eller bakoverbryteren i «fremover»-posisjon.

ADVARSEL

Det kan være farlig å fjerne hendene fra rattet og/eller føttene fra gulvet mens du kjører gokarten.

Å fjerne begge eller én hånd fra rattet og/eller føttene fra gulvet kan føre til tap av kontroll over gokarten, noe som kan føre til alvorlige skader eller død.

Kjør alltid med begge hender på rattet og begge føttene på gulvet mens du kjører gokarten.

ADVARSEL

Det kan være farlig å kjøre denne gokarten i for høy hastighet.

Kjøring i for høy hastighet øker risikoen for å miste kontrollen over gokarten, noe som kan føre til alvorlige skader eller død.

Kjør alltid med en hastighet som er tilpasset terrenget, sikten, driftsforholdene, førerens ferdigheter og erfaring. Sørg alltid for å kjenne terrenget før du kjører.

ADVARSEL

Det kan være farlig å trykke gasspedalen helt ned når du starter.

Gokarten kan rykke fremover, slik at forhjulene løfter seg fra bakken og fører til tap av kontroll.

Åpne alltid gasspedalen gradvis når du starter fra stillestående posisjon.

ADVARSEL

Det kan være farlig å bremse mens du svinger.

Bremsing under sving kan føre til at gokarten sklir ut av kontroll eller velter, noe som kan føre til alvorlige skader eller død.

Før du svinger, må du senke farten og slippe bremsen.

KJØRING AV GOKART

KJØRING I BAKK

1. Stopp og vurder bakken før du prøver å klatre opp. Forsikre deg om at bakken ikke er for bratt, at terrenget ikke er løst eller glatt, og at det ikke er noen hindringer.
2. Nær deg bakken med jevn hastighet og hold hastigheten gjennom hele klatringen.
3. Når du nærmer deg toppen av bakken, senk farten.

Hvis det er klart at gokarten ikke vil klare å komme seg til toppen av bakken:

1. Ikke prøv å snu gokarten mens du kjører og kjør ned igjen, da dette kan føre til at gokarten velter.
2. Kjør gokarten sakte ned bakken mens du bremser.

KJØRING NEDOVER EN BAKKE

Følg instruksjonene nedenfor for å kjøre gokarten ned en bakke.

1. Stopp og vurder bakken før du prøver å kjøre nedover. Forsikre deg om at bakken ikke er for bratt, at terrenget ikke er løst eller glatt og at det ikke er noen hindringer.
2. Ikke kjør ned bakken i en skarp vinkel, da dette kan føre til at gokarten velter. Kjør i stedet rett ned bakken. Bruk bremsene på vei ned.

KJØRE OVER EN BAKKE



ADVARSEL

Å krysse en bakke kan være farlig.

Å krysse en bakke kan føre til at du mister kontrollen og at gokarten velter.

Dette kan føre til alvorlige skader eller død.

Forsøk aldri å krysse en bakke som er for bratt eller har løst eller glatt underlag.

KJØRING AV GOKART

SKLIDING ELLER GLIDING

I visse situasjoner kan du oppleve skli eller glide selv om bremsene ikke er aktivert. Følg driftsinstruksjonene nedenfor for å gjenvinne kontrollen.

Forhjulet begynner å skli eller spinne: For å gjenvinne veigrep, slipp gassen, ikke bruk bremsene.

Bakhjulene begynner å skli eller spinne: For å gjenvinne veigrep, slipp gassen og bremsene til du har kontroll over gokarten, og styr i retning av spinningen.

ADVARSEL

Skrens eller glidning av gokarten kan være farlig.

Skrens eller glidning kan føre til at gokarten glir inn i et objekt eller velter plutselig når trekkraften gjenopprettes, noe som kan føre til alvorlige skader eller død.

Unngå å skli eller gli. Kjør slik at du beholder kontrollen.

ADVARSEL

Det kan være farlig å bruke parkeringsbremsen mens du kjører gokarten.

Å trekke til parkeringsbremsen mens du kjører kan føre til at hjulene låser seg og at gokarten glir ut av kontroll. Gokarten kan velte eller gli inn i et objekt. Dette kan føre til alvorlige skader eller død.

Trekk til parkeringsbremsen først etter at gokarten har stoppet helt.

ADVARSEL

Det kan være farlig å bremse hardt på glatte underlag.

For kraftig bremsing på glatt underlag kan føre til at hjulene låser seg og at gokarten glir ut av kontroll. Gokarten kan velte eller skli inn i et objekt. Dette kan føre til alvorlige skader eller død. Brems forsiktig på glatt underlag.

KJØRING AV GOKART

KJØRING I VANN

Kjøring gjennom vann kan være farlig, spesielt hvis det strømmer fort. Forsikre deg om at vannet du kjører gjennom er grunt og ikke mer enn 5 cm (2 tommer) dypt. Før du krysser vann, må du se på terrenget ved inn- og

ut av vannet. Terrenget bør ha en jevn helling uten hindringer.

Bunnen av elven eller det grunne vannet bør være hard. Hvis du ikke kjenner terrenget eller ikke er sikker på bunnen av dammen eller elven, må du ikke prøve å kjøre inn.

Husk å beskytte miljøet, ikke kjør inn i en elv eller vannpytt hvis dette kan skade elvebredden eller strandlinjen.

Bremsene må inspiseres, rengjøres og skiftes ut oftere hvis gokarten brukes i gjørmete, våte eller sandete forhold. Inspiser gokartens bremses regelmessig, og få et servicesenter til å rengjøre eller skifte dem ut etter behov.



ADVARSEL

Det kan være farlig å kjøre denne gokarten gjennom raskt eller dypt vann.

Dypt eller raskt rennende vann kan føre til at gokarten mister veigrep, noe som kan føre til tap av kontroll og alvorlige skader eller død.

Kjør aldri denne gokarten i vann som er mer enn 5 cm (5 cm) dypt. Kjør aldri denne gokarten i raskt strømmende vann.

Kontroller alltid bremsene etter bruk i vann, da våte bremses kan redusere bremseevnen.

Sørg for at bremsene er tørre.

Bremsene kan tørkes ved å bruke dem flere ganger.

KJØRING AV GOKART

KJØRING I KJØLIG VÆR – INSPEKSJON FØR KJØRING

Bremse- og gasspedalforbindelser:

Kaldt vær krever ekstra inspeksjon av gokarten før bruk. Kontroller bremsen og gasspedal for å sikre at de fungerer fritt og korrekt. Is og snø kan føre til at disse delene fryser. Hvis delene er frosset, flytt gokarten til et varmt sted til delene tiner og fungerer som de skal.

Frosne dekk:

Kontroller at gokartdekkene ikke er frosset fast i bakken. Hvis de er det, hell varmt vann rundt dekkene for å løsne dem. Ikke prøv å løsne gokarten ved hjelp av motorkraft, da dette kan skade motoren og drivverket.

Bremsetilsyn:

Start motoren og la den varme seg opp. Kontroller gokartens bremseevne ved å bremse på flat mark mens du kjører i lav hastighet (gangfart).

Sørg for at både for- og bakkbremsene fungerer som de skal. Hvis for-, bak- eller begge bremsesettene ikke fungerer, må du ta gokarten til et varmt sted for å tine den opp. Når bremsene er tint opp, må du sjekke igjen at de fungerer som de skal. Hvis de fortsatt ikke fungerer, må du ta gokarten til et autorisert servicesenter. Ikke prøv å kjøre gokarten med bremsen som ikke fungerer som de skal.

Forebyggende vedlikehold ved bruk i kaldt vær er viktig. Etter bruk i kaldt vær med snø, slaps, vann eller is, tørk av gokarten, inkludert bremsen og gasspedal. Trykk på bremsene flere ganger for å sikre at friksjonen har tørket av bremseklossene og -skoene. Dekk gokarten med et beskyttelsesdeksel slik at is og snø ikke kan samle seg.

FORSIKTIG

Bruk av motorkraft for å frigjøre hjul som har frosset fast i bakken kan skade gokarten.

Det kan oppstå skader på motoren og drivverket hvis du prøver å bruke motorkraften til å frigjøre fastfrosne hjul.

Sørg alltid for at hjulene beveger seg fritt før du starter gokarten i kaldt vær.



ADVARSEL

Det kan være farlig å kjøre gokarten med våte eller fastfrosne bremsen.

Våte eller fastfrosne bremsen øker bremselengden, noe som kan føre til tap av kontroll og alvorlige skader eller død.

Kontroller alltid bremsene før hver kjøretur ved å følge prosedyrene i denne håndboken.

KJØRING AV GOKART

RETNINGSLINJER FOR LAST

Retningslinjer for last, inkludert tilbehør:

Overskrid aldri Go Kartens maksimale lastekapasitet. Dette inkluderer vekten av føreren og eventuell last. Denne Go Kart har en nominell kapasitet på 75 kg.

La aldri noen sitte på som passasjer. Denne gokarten er designet for én fører og ingen passasjerer.

Ikke fest tilbehør eller last til rattet som kan hindre sikten eller gjøre gokarten vanskeligere å styre.

Sørg for at tilbehør ikke kommer i veien for noen av kontrollene på gokarten.

ETTERMARKEDSDELER

Ettermarkedsdeler og tilbehør er tilgjengelig fra mange produsenter. Vi kan ikke bekrefte kvaliteten, sikkerheten eller egnetheten til alt tilbehør som er tilgjengelig. Vær forsiktig når du kjøper tilbehør, da dette kan påvirke håndteringen av gokarten. Noe tilbehør kan gjøre gokarten usikker å kjøre. Hvis du har spørsmål om modifikasjoner eller tilbehør, kan du kontakte forhandleren din.



ADVARSEL

Kjøring av denne gokarten med

Modifikasjoner eller tillegg av tilbehør kan være farlig.

Modifikasjoner av gokarten, inkludert tillegg av tilbehør, kan påvirke gokartens kjøreegenskaper negativt og forårsake en ulykke som kan føre til alvorlige skader eller død.

Du må aldri modifisere denne gokarten på noen måte, inkludert å legge til tilbehør, med mindre modifikasjonen er en ekte sertifisert modifikasjon eller tilbehør som er godkjent av produsenten. Du må aldri modifisere gokarten med feil installasjon. Sørg for å følge alle instruksjonene som anbefales i den sertifiserte modifikasjonen. Bruk kun originale deler. Hvis du har spørsmål, kan du kontakte forhandleren din.

VEDLIKEHOLD

Go Kart-en din kan vedlikeholdes av et autorisert servicesenter eller et verksted etter eget valg.

Det er viktig for operatørens sikkerhet og levetiden til maskinen at du følger de riktige vedlikeholdsprosedyrene og vedlikeholdstidsplanen som er angitt i denne håndboken.

Gokart. Ved bruk under tøffe forhold, som vann, gjørme og støv, bør vedlikeholdsprosedyrene utføres oftere.



ADVARSEL

Manglende utførelse av anbefalt vedlikeholdet på denne gokarten kan være farlig.

Manglende utførelse av riktig vedlikehold på denne gokarten kan føre til ulykker

Utfør alltid det anbefalte vedlikeholdet for gokarten som angitt i denne håndboken.



ADVARSEL

Det kan være farlig å utføre vedlikehold og inspeksjon mens motoren er i gang.

Vedlikehold og inspeksjon mens motoren er i gang kan føre til at kroppsdeler eller klær blir fanget i bevegelige deler, eller at du kommer i kontakt med varme gjenstander som kan forårsake alvorlige skader.

Slå av motoren når du utfører vedlikehold og inspeksjoner, med unntak av kontroll av tenningsbryteren og gasspedalen.

FORSIKTIG

Manglende utførelse av anbefalt anbefalt vedlikehold på denne gokarten, kan det føre til skade på gokartens motor og komponenter.

Utfør alltid det anbefalte vedlikeholdet på denne gokarten som angitt i denne håndboken. Vedlikehold må utføres oftere hvis den brukes i våte, gjørmete eller støvete forhold.

FORSIKTIG

Manglende bruk av kompatible deler med originale reservedeler kan skade gokarten.

Bruk av deler av lav kvalitet kan føre til havari på gokarten og redusere gokartens levetid.

Bruk aldri deler som ikke er kompatible med originaldelene.

VEDLIKEHOLD

VARE	De første 5 timene med bruk	Før hver kjøretur	Hver 20. time i drift eller hver måned	Hver 50. timer eller 3 måneder	Hver 100. timer eller 6 måneder
Tilstand på gass- og bremsekabler	I	I			
Drivkjede	Kontroller				
Bremser	I		I		
Bremseslange	I		I		
Bremsvæske	Kontroller				
Dekk		I			
Styring	I		I		
Frontfjæring	I				
Bakre fjæring	I		I		
Chassis muttere og bolter	T	I	T		

**** Anbefales utført av et autorisert servicesenter eller et servicesenter etter eierens valg.**

VEDLIKEHOLD

BREMSER

Denne gokarten er utstyrt med hydrauliske skivebrems bak.

⚠ ADVARSEL

Det kan være farlig å ikke inspisere bremsene før hver bruk

Kontroller bremsene før hver bruk i henhold til sjekklisten før kjøring, og sørg for å følge vedlikeholdsplanen og prosedyrene.

INSPEKSJON AV BREMSEVÆSKE

Kontroller bremsvæsknivået (1) for bakbremsene. Hvis væsknivået er under den nedre markeringen, må du kontrollere bremseslangene (2) for lekkasjer eller sprekker. Hvis det ikke er noen lekkasjer, må du kontrollere bremseklossene for overdreven slitasje. Hvis bremseklossene er slitt, må du ta bilen til et servicesenter for utskifting.

For å fylle på bremsevæske, fjern lokket (3). Bruk kun DOT3- eller DOT4-bremsvæske



VEDLIKEHOLD

Inspeksjon av kjetting og tannhjul

Kontroller drivkjeden for slitasje, rust, fastsittende ledd, riktig smøring og riktig spenning.

Hvis drivkjeden har et problem, må du rette opp eller skifte den. Kontakt et servicesenter for å skifte kjeden.

En slitt drivkjede kan også bety at tannhjulene er slitt. Se etter følgende på tannhjulene (1): Slitte tenner, ødelagte eller skadede tenner, løse festemuttere på tannhjulene.

Hvis tannhjulene viser tegn på slitasje, kontakt et servicesenter for utskifting.

Kjedestramming

⚠ ADVARSEL

A sjekke kjedespenningen mens motoren går, kan føre til alvorlige skader.

Sørg alltid for at motoren er slått av før du kontrollerer drivkjedens stramming.

Kontroller spenningen på drivkjeden (2), kjedespenningen skal være 0,2–0,5 tommer (5–13 mm)

Justering av kjedespenning (slakk)

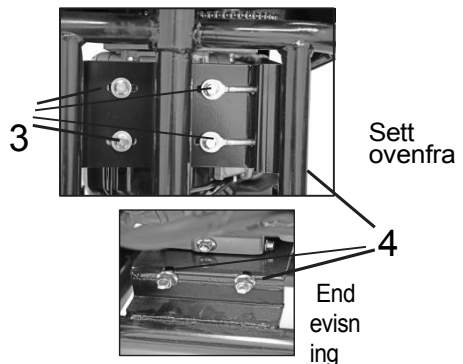
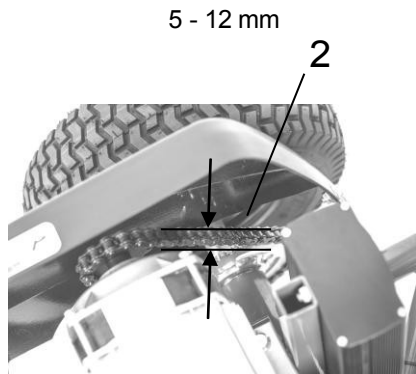
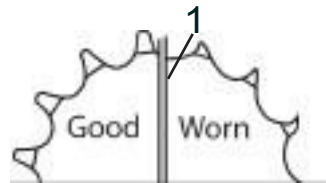
1. Løsne mutrene (3) på undersiden av motorfestet.
2. Juster kjedespenningen ved å trekke motoren bakover (strammer) eller fremover (løsne) kjedestrammingsmutrene (4).
3. Når kjedet har riktig spenning, stram mutteren (3) igjen.
4. Kontroller kjedestrammingen på nytt.

Kjedesmøring

Smøring av kjeden før hver tur vil bidra til å sikre maksimal levetid for kjeden og tannhjulene.

Instruksjoner for rengjøring og smøring av kjettingen:

1. Rengjør kjeden med et kjedevaskemiddel eller et rengjøringsssmøremiddel som WD40.
2. Smør kjeden med kjedevoks.



VEDLIKEHOLD

DEKK

Kontroller dekkene før hver tur, dette bør omfatte følgende:

1. Kontroller for sprekker eller lekkasjer
2. Kontroller mønsterdybden. Hvis mønsterdybden er under 4 mm (0,16 tommer), må dekket skiftes ut.
3. Kontroller dekktrykket. Feil dekktrykk kan påvirke håndteringen, førerens komforten, styringen og dekkets levetid.

Dekktrykk

Forhjul: 14 psi

Bakhjul: 14 psi

Dekkstørrelse:

Forhjul: AT 13/5-6 og AT 14/4.1-6

Bakhjul: AT 13/5-6 og AT 14/5-6

Bytte av dekk

Bytt alltid dekk med type og størrelse som er angitt i denne håndboken.

Bruk alltid riktig verktøy når du skifter dekk. Dekkfoten og noen ganger felgen kan bli skadet hvis du bruker feil type verktøy. Det er vanligvis best å få dekkene skiftet av et autorisert servicesenter.

Servicesentre har riktig utstyr og kompetanse til å skifte dekk uten å forårsake skade.

Punktering i dekk kan vanligvis repareres ved hjelp av plugg-type lapper. Plugg-type lapper kan ikke reparere dekk som har fått kutt.

Hvis

dekket er kuttet eller har en punktering på et sted eller i en størrelse som ikke kan repareres, må dekket skiftes ut.

Vær forberedt på punkterte dekk, og ha alltid med deg et lappesett og en luftpumpe.



Minimum
mønsterdybde
4 mm (0,16
tommer)



⚠ ADVARSEL

Det kan være farlig å kjøre denne gokarten med slitte dekk.

Kjøring av denne gokarten med slitte dekk vil redusere veigrep, noe som kan føre til ulykker.

Kjør aldri denne gokarten med dekk som har en mønsterdybde på mindre enn 4 mm (0,16 tommer).

⚠ ADVARSEL

Det kan være farlig å kjøre denne gokarten med feil dekkstørrelse eller lufttrykk

Kjøring av denne gokarten med feil dekkstørrelse eller lufttrykk kan føre til tap av kontroll over gokarten, noe som kan føre til en ulykke.

Kjør aldri denne gokarten med feil dekkstørrelse eller lufttrykk.

VEDLIKEHOLD

OPPBEVARING

Hvis gokarten ikke brukes på lang tid, må den oppbevares på riktig måte.

1. Vask gokarten grundig, og voks deretter de lakkerte delene med en ikke-slipende bilvoks. Påfør vinylbeskyttelse på vinylsetet og gummideler. Merk: Hold vann unna batteriet og motorstyringen under vask for å unngå at vann kommer inn i motoren og/eller komponentene.
2. Sett strømbryteren i av-posisjon. Lad batteriet minst en gang i måneden.
3. Fyll dekkene med riktig lufttrykk.
4. Oppbevar om mulig gokarten i et skur eller en garasje med et deksel for å beskytte den mot støv, smuss og fuktighet. Hvis gokarten må oppbevares utendørs, må den dekkes helt til med et godt vanntett deksel.

Tilbake i bruk

1. Vask gokarten grundig.

Merk: Hold vann unna batteriet og motorstyringen under vask for å unngå at vann kommer inn i motoren og/eller komponentene.

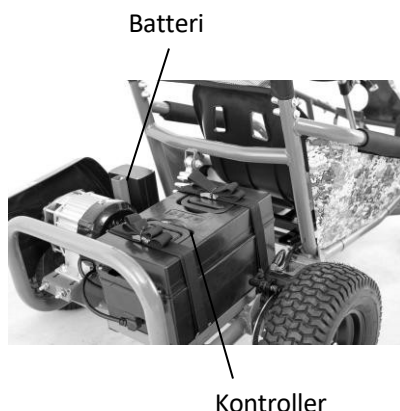
2. Lad batteriet.
3. Les gjennom denne brukerhåndboken og følg inspeksjonsprosedyrene før kjøring.

VEDLIKEHOLD

VASK AV GO-KART

1. Vask gjørme og smuss av gokarten med lavt vanntrykk fra en hageslange.
2. Vask gokarten med et mildt vaskemiddel eller bilsåpe ved hjelp av en svamp, myk klut eller børste. Ikke bruk rengjøringsmidler som kan ripe opp gokarten.

Merk: Pass på at det ikke kommer vann inn i batteriet, motorstyringen, bremsekablene eller bryterne.



TRANSPORT

1. Sett strømbryteren i av-posisjon. Ta ut strømpluggen fra batterikassen.
3. Transporter gokarten i oppreist stilling og fest den godt.

FEILSØKING

Problem	Mulig årsak	Løsning
Etter at strømmen er slått på, viser voltmeteret ingen indikasjon	1, batterikabelen er dårlig tilkoblet 2. Kortslutning i kabelen 3, voltmeterets pluggforbindelse er dårlig	1, koble til på nytt 2, finn kortslutningen 3, sveise på nytt
Det er spenning, men kjøretøyet starter ikke	1, batteriterminalens kontakt er ikke god 2, batterispenningen er for lav, kontakten trekker ikke 3, motorledningen er koblet fra gasspedalen 4, fotbremsen er ikke satt i endeposisjon	1, koble til på nytt på en sikker måte 2. Kontroller batteriladingen, eller om feil 3, koble til på nytt 4, sett fotbremsen helt ned
Bremsen er unormal.	1. uten motstand 2. slitasje på bremseklosser 3, avbruddsfri kraftbremser	1, juster bremsestangen 2, utskifting av bremseklosser 3, sjekk ledningsnett, bytt ut bremseslås
Motoren starter ikke eller er svak	1, motorskade 2, kontrolleren er defekt 3, kontrolleren er koblet fra maskinen	1, motorvedlikehold 2, bytt ut kontrolleren 3, koble til igjen på en sikker måte
Utilstrekkelig ladet	1, ladekontakten er skadet 2, skade på laderen	1, Bytt stikkontakt 2, bytt ut laderen

SPESIFIKASJONER FOR DREIEMOMENT

FASTNER GJENGESTØR RELSE	DREIEMOMENT (ft.lbs.) / (in.lbs.)	DREIEMOMENT (nm)
5 mm bolter og muttere	39-52 in.lbs.	4,5 - 6 nm
6 mm bolter og muttere	69 - 104 in. lbs.	8 - 12 nm
8 mm bolter og muttere	13 - 18 ft.lbs.	18–25 nm
10 mm bolter og muttere	22–29 ft.lbs.	30–40 nm
12 mm bolter og muttere	36–43 ft.lbs.	50–60 nm
4 mm skruer 22-30	22 - 30 in.lbs.	2,5–3,4 nm
5 mm skruer	30 - 43 in.lbs.	3,5–5 nm
6 mm sekskantbolter	87–121 in.lbs.	10–14 nm
8 mm sekskantbolter	17 - 22 ft.lbs.	24 - 30 nm
10 mm sekskantbolter	25 - 32 ft.lbs.	35 - 45 nm

SPESIFIKASJONER

Motor

Type

Permanent

magnetisk børsteløs
motor

Spenning 48V
Maksimal effekt 1000 W
Maks. 11 lb ft (15 Nm)
dreiemomen
t Toppfart Ca. 25 km/t

Batteri

Batteritype Blysyre
Kapasitet 12 AH/20
AH
Ladetid 8

Lader

Inngangsspenning AC100-240V
50/60 Hz
Maksimal utgang DC57,6 V-
2 A

Brems

Bakbrems

Hydraulisk skive

Dekk

Størrelse på forhjul AT13/5-6
Bakdekkstørrelse AT13/5-6
Dekktrykk 14 psi (96,5 kPa)

Dimensjoner og vekt

Lengde 1390 mm
Høyde 975 mm
Bredde 815 mm
Akselavstand 920 mm
Gd. Frihøyde 55 mm
Kjøretøyets vekt
90 kg
Maks. vekt 75 kg

Overføring

Planetarisk
reduksjonsgir
Drivsystem kjede

Driv Dobbelthjul
Girkasseforhold 6:1

Oppheng

Type foran Lavtrykksdekk
Bakre type Lavtrykksdekk

KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER

Kjøretøyidentifikasjonsnummeret er nødvendig når du bestiller deler, kontakter kundeservice eller registrerer gokarten din. Finn nummeret og skriv det ned nedenfor for fremtidig bruk.



Det 17-sifrede kjøretøyidentifikasjonsnummer et (VIN) er stemplet på den venstre støtfangeren på gokarten.

Kjøretøyidentifikasjonsn
ummer:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

VIN #