

EvoBike



INSTRUKTIONSBOK

Evokit - Elcykelkit 500W

CE

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

INLEDNING.....	3
Allmän information.....	3
Lagstiftning.....	3
TEKNISK SPECIFIKATION.....	4
MONTERING.....	4
Är din cykel lämplig för ett elcykelkit?.....	4
Byt av framhjul.....	4-5
Montering av bromshandtag och gashandtag.....	6
Montering av display och knappsats.....	6
Montering av pedalsensor.....	7
Kabeldragning och inkoppling.....	7
ANVÄNDA ELCYKELKITET.....	8
Kontroll före cykelturen.....	8
Starta elsystemet.....	8
Funktionalitet, elmotorn.....	8
Cykelns räckvidd.....	8
LCD-DISPLAY.....	9
FELSÖKNING.....	10
KONTAKTUPPGIFTER.....	11

INLEDNING

Innan du börjar använda ditt nya elcykelkit är det viktigt att du noggrant läser igenom denna instruktionsbok. En korrekt montering är av yttersta vikt för att produkten skall hålla länge samt fungera på ett säkert sätt.

Om du känner dig osäker över hur kitet skall slutmonteras, justeras eller repareras är det därför mycket viktigt att du vänder dig till en fackman.

Observera att det INTE ingår något batteri i detta elcykelkit. Till detta kit rekommenderar vi att man använder ett 48V batteri med minst 10 Ah. Man bör under inga omständigheter använda ett batteriset med en högre eller lägre spänning (V). Monteringsanvisningarna i manualen förutsätter att ett batteri redan finns på plats.

OBS: Vissa detaljer, som t.ex. bilder, i denna instruktionsbok kan skilja sig åt jämfört med verkligt utförande. Bilderna är endast till för att illustrera olika funktioner.

ALLMÄN INFORMATION OM ELCYKELKITET

- Undvik att överbelasta cykelns elmotor. Om motorn låter mycket ansträngd, t.ex. i långa branta uppförsbackar, bör du kliva av cykeln och leda den.
- Räckvidd per laddning varierar beroende på en rad olika faktorer såsom batterityp, lastvikt, körstil, körunderlag, batterislitage, lufttemperatur, däcktryck, nivå av hjälpkraft m.m. Optimal räckvidd uppnås med ett fabriksnytt batteri vid en lufttemperatur om 25 grader celsius, på hårt plant underlag med korrekt däcktryck samt med måttlig motorassistens.
- Alla batterier presterar sämre när de blir kalla. Optimal prestanda erhålls vid ca: 25 grader Celsius. När temperaturen sjunker ner mot nollgradigt halveras prestandan/räckvidden på batteriet.
- Om det är korrekt monterat tål ditt elcykelkit att användas i regnväder. Var därför noggrann vid monteringen så att alla kontakter är ordentligt anslutna och att inga kontakter/vajrar är blottade. Som med all annan elektronik kan tillräckliga mängder, samt långvarig väta göra skada. Undvik därför att förvara din cykel under bar himmel i regnväder samt att spruta vatten direkt mot cykeln. Var särskilt noga med att inte utsätta cykeln för väta om du har monterat av batteriet. Återanslut ALDRIG batteriet till cykeln om kontaktblecken för batteriet är våta! Tänk på att det inte bara är elektroniken som kan ta skada av att långvarigt förvaras i fuktiga miljöer. Cykelns övriga funktioner såsom växel- och bromssystem, kedja, vajrar etc. kan få försämrad funktion och behöva bytas ut i förtid. Dessutom kan ytrost uppstå.

LAGSTIFTNING - ELCYKLAR

För dig som monterat ihop din elcykel finns en del lagstiftning att tänka på. En elcykel har en motorstyrka om 250W samt pedalassistens som aktiverar motorn automatiskt när du börjar trampa och slår ifrån eldriften vid 25 km/h. Det gör att cykeln är tillåten att användas som vilken traditionell cykel som helst utan åldersgräns, trafikförsäkring eller krav på körkort. Om du monterar på ett gasreglage på cykeln eller en motor som är starkare än 250W klassas cykeln inte längre som elcykel och den får därmed endast användas på inhägnat område.

Följande regler gäller för cyklar/elcyklar:

- Hjälmskydd krävs endast för förare under 15 år.
- Cykeln får framföras överallt där cykelförbud ej råder.
- Cykeln skall vara utrustad med ringklocka.
- Belysning behöver vara igång vid mörkerkörning på allmän väg.
- Cykeln skall ha reflexer fram, bak samt i hjulen vid användning på allmän väg i mörker.
- Om du framför cykeln på en biltrafikerad väg så skall du cykla på höger sida av vägen.

TEKNISK SPECIFIKATION

TEKNISK DATA FÖR ELCYKELN	
Motor	Borstlös AC navmotor, Dapu
Motoreffekt	500 Watt
Driftspänning	48V
Maximal hastighet	35 km/h +/- 10%
Hastighet för ekonomisk körning	17-18 km/h

* Räckvidden varierar beroende på en rad olika faktorer såsom batterityp, lastvikt, körstil, körunderlag, batterislitage, lufttemperatur, däcktryck, nivå av hjälpkraft m.m. Optimal räckvidd uppnås med ett fabriksnytt batteri vid en lufttemperatur om 25 grader celsius, på hårt plant underlag samt med måttlig motorassistent.

MONTERING

ÄR DIN CYKEL LÄMPLIG FÖR ETT ELCYKELKIT?

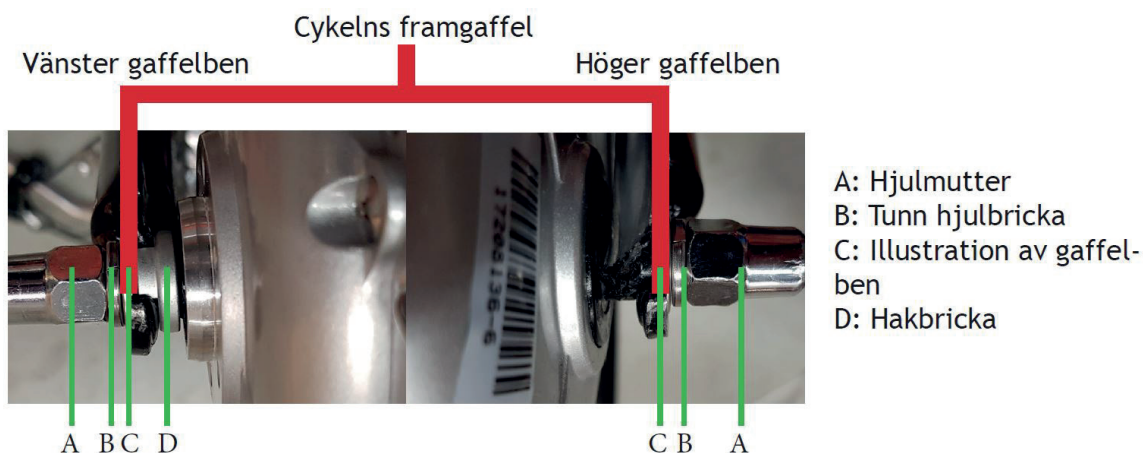
Våra elcykelkit är universella och passar de flesta cyklar. Det är dock några punkter som du bör kontrollera innan du monterar kitet:

- Bredd på framgaffel - För att motorn/framhjulet ska få plats måste det vara minst 98 mm mellan framgafflarna. Standardmåttet är 100 mm.
- Dropout framgaffel- Motorns axel är 10mm bred. Om öppningen på framgaffelns dropout är mindre än 10mm kan den behöva filas upp något. Om den är betydligt större än 10mm är det extra viktigt att du försäkrar dig om att axeln sitter på plats ordentligt och att du använder dig utav medföljande momentarm. Om öppningen är så pass stor att axeln har mycket spelrum rekommenderar vi att du byter till en ny framgaffel.

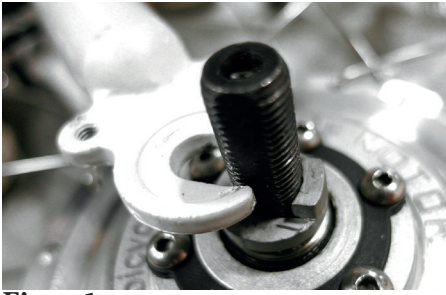
BYTE AV FRAMHJUL

Börja med att montera bort det befintliga framhjulet. Vänd cykeln upp och ner och töm ut luften ur slangen. Koppla loss bromsen och skruva sedan loss framhjulet. Montera loss däck och slang från ditt befintliga hjul och montera på dem på ditt nya framhjul med motor. Om det gamla däcket eller slangen är skadat eller visar tecken på bristningar rekommenderar vi att delen byts ut.

Ta det nya framhjulet och sätt i den i framgaffeln. Kontrollera så att du sätter hjulet i rätt rotationsriktning. Som standard ska motorkablarna sitta på höger sida av hjulet. Säkerställ att hjulets axel sitter korrekt i framgaffeln. I bilden till nedan illustreras hur brickor, hakbrickor samt hjulmuttrar skall placeras i förhållande till cykelns framgaffel. De röda strecken illustrerar hur cykelns framgaffel hamnar i förhållande till brickor/muttrar. Det är viktigt att allt hamnar på sin rätta plats för att hjulet ska sitta tillräckligt hårt fast i gaffeln. Observera att brickorna ibland kan ha placerats annorlunda när cykeln förpackats i fabriken! Det kan alltså hända att du behöver ta loss och placera om dem enligt denna monteringsanvisning.



MONTERING FORTS.



Figur 1



Figur 2



Figur 3

Var noga med att placera hakbrickan på vänster sida (D) så att haken pekar ut från motornavet. Haken skall vara vända nedåt så att den säkrar hjulaxeln i framgaffeln (se Fig. 1). På den högra sidan utav hjulet ska hjulet vara vänd så att motor kabeln löper ut på undersidan utav axeln (se Fig. 2).

Var noga med att hjulaxeln skjuts så långt in i gaffelns öppning som möjligt innan du monterar hjulmuttrarna (Se Fig. 3). Om hjulaxeln inte skjuts in i botten finns risken att hjulet inte kan åtdragas tillräckligt hårt.

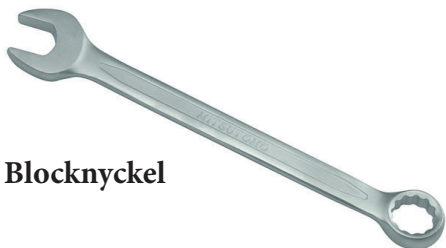
Trä på de tunna hjulbrickorna (B) på respektive sida, följt av respektive hjulmutter (A). Hjulmuttern skall du inledningsvis kunna skruva på för hand. Om du upplever att det inte är möjligt så bör du kontrollera att hjulmuttern hamnar rakt på hjulaxeln.

Drag åt hjulmuttrarna hårt, helst med en fast blocknyckel.

Pumpa därefter upp däckets, koppla på bromsen och vänd på cykeln igen så att den står upprätt.

Var extra observant i början av användningen av din elcykel och dubbelkontrollera att hjulmuttrarna sitter ordentligt även efter några hundra meters cykling. Efterdrag hjulmuttrarna vid behov.

För dig som väljer att installera ett gasreglage på din cykel så finns möjligheten att driva cykelns motor utan att trampa. Undvik dock att starta cyklingen med elmotorn från stillastående. Detta medför stor belastning på hjul och gaffel samt mycket hög batteri-konsumtion. Det är även rekommenderat att hjälpa till att trampa när motorn går som tyngst, t.ex. i brant motlut.



Blocknyckel

MONTERING FORTS.

Montering av bromshandtag och gashandtag

Till ditt elcykelkit medföljer 2st bromshandtag med inbyggda säkerhetsbrytare. Vi rekommenderar att minst ett utav dessa bromshandtag monteras på cykeln istället för befintliga bromshandtag. Med dessa bromshandtag monterade ströms strömmen till motorn när bromshandtaget dras.

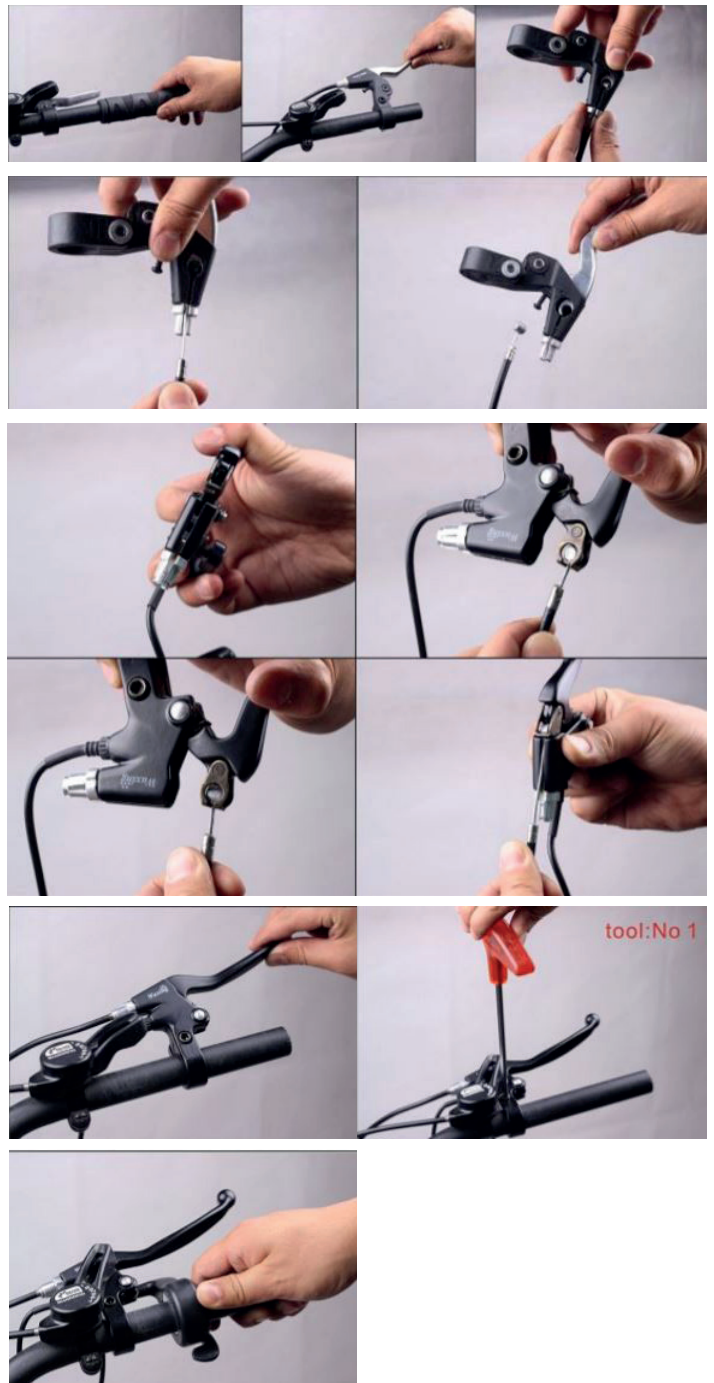
Börja med att ta bort gummihandtagen från cykeln. Om det sitter hårt kan man försöka kila in en tunn skruvmejsel mellan handtag och styret och droppa in exempelvis T-Rödsprit. Då glider handtaget enkelt av. Lossa därefter på befintliga bromshandtag. Koppla ur bromsvajern från gamla bromshandtagen och koppla över dessa till de nya bromshandtagen.

Trä därefter på bromshandtagen på styret och skruva åt dem så att de sitter fast ordentligt.

*Om du vill använda dig utav ett gashandtag trär du därefter på denna på styret efter att du har satt på bromsen.

Drag åt insexskruven belägen på baksidan av gasreglaget.

För åter på hadtaget på sin plats. Ett tips är att återigen använda T-röd för att få handtaget att glida på smidigt. Det går även bra att använda vanligt vatten.



Montering av display och knappsats

Lossa på skruvarna på baksidan utav displayen och knappsatsen. När du har lossat på skruvarna så kan delarna träs på direkt över styret. Den exakta placeringen av delarna kan anpassas efter din cykel.

Skruva sedan åt displayen och knappsatsen genom att sätta skruvarna på plats och dra åt dem.



* Observera att det inte är tillåtet att använda gasreglage på elcyklar. Montering av ett sådant sker således på egen risk. Om du monterar gasreglaget så är det starkt rekommenderat att INTE starta med enbart motorkraft från stillastående. Detta medför stor belastning på både motor och framgaffel.

MONTERING FORTS.

Montering av pedalsensor

För att räknas som en elcykel och användas som en sådan måste motorn på cykeln aktiveras via en pedalsensor.

För att montera på pedalsensorn på din cykel måste du börja med att montera av den vänstra vevarmen på cykeln. I de allra flesta fall kommer du att behöva ha en vearmsavdragare för att få loss vevarmen. Exakt tillvägagångssätt kan skilja sig beroende på vilken typ av cykel/vevarm du har. Om du är osäker på hur du gör finns det flera guider och videos på internet som visar hur det går till. Om du känner dig osäker rekommenderar vi att du vänder dig till närmaste cykelverkstad.

När du har monterat av vevarmen trär du på pedalsensorn. Se bild till höger. Tryck in den hela vägen så att den klickar på plats.

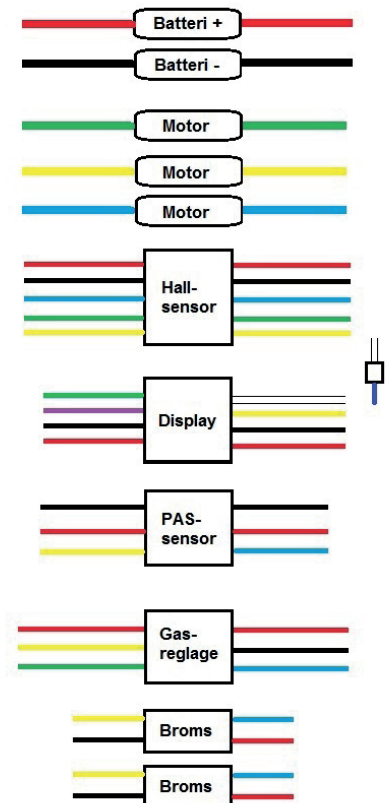
Därefter monterar du tillbaka vevarmen på cykeln.



Kabeldragning och inkoppling

Nu är alla delarna på din elcykel på plats. Nu ska kablarna dras till den plats där du väljer att placera cykelns elektronikbox. Vi rekommenderar att du använder dig utav den medföljande sadelväskan och har elektronikboxen i den. Dra samtliga kablar längs med cykelns ram och spänn fast dem med buntband så att du inte har några lösa sladdar som kan fastna i olika föremål när du cyklar.

Till höger finner du ett kopplingsschema som visar hur samtliga kontakter ska kopplas in. Observera att det kan finnas fler kopplingar på din elektronikbox än vad som visas till höger. De extra kopplingarna ska INTE kopplas in.



ANVÄNDA ELCYKELKITET

KONTROLL FÖRE CYKELTUREN

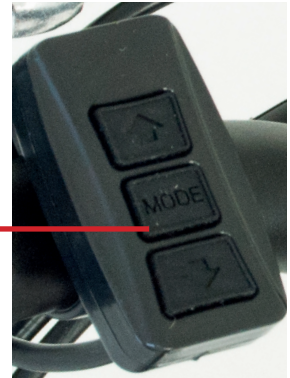
- Säkerställ att ditt kit är korrekt monterat och att alla detaljer är ordentligt åtdragna.
- Kontrollera så att det batteri som du har anslutit är fulladdat.
- Kontrollera så att cykelns däck är ordentligt pumpade. Rekommenderat däcktryck är 4,2 BAR (61 PSI).

STARTA ELSYSTEMET

För att aktivera cykelns elsystem lokaliserar du den svarta kontrollpanelen med tre knappar (PIL UPP, MODE och PIL NER) belägen på cykelns styre. Håll inne knappen "MODE" i ca: tre sekunder för att aktivera systemet. Du märker att elsystemet är igång då cykelns LCD-display på styret tänds upp.

När du vill stänga av elsystemet håller du inne knappen i ca: tre sekunder på nytt. Systemet stängs även av automatiskt efter ca: 10 minuters inaktivitet. Se mer om LCD-displays funktioner i separat kapitel.

B



FUNKTIONALITET, ELMOTORN

- Detta elcykelkit är utrustat med PAS (Pedal Assistance System) vilket gör att elmotorn aktiveras automatiskt när du börjar trampa. Du kan ställa in hur mycket motorassistens du önskar ha genom cykelns kontrollpanel (se separat kapitel), och det går även bra att cykla helt utan assistens om så önskas. När du slutar trampa så upphör elmotorn att driva i princip omgående. Om du har valt att INTE montera den medföljande PAS-sensorn (pedalsensorn) så kommer motorn inte att aktiveras när du trampar, utan aktiveras endast när du använder medföljande gasreglaget.
- Om du cyklar på sämre underlag, t.ex. gropiga, leriga eller isiga vägar, så är det rekommenderat att stänga av hjälpmotorn. Detsamma gäller om du cyklar i trånga miljöer. Detta för att undvika att du tappar kontrollen över cykeln.
- Ditt kit är försett med ett lågspänningsskydd som gör att strömtillförseln bryts när batteriets spänning är otillräcklig. Om du märker att cykeln börjar hacka i eldriften så är det ett tecken på att batteriet behöver laddas.
- Om du har valt att montera det medföljande gasreglaget är det möjligt att aktivera elmotorn utan att behöva trampa. För att minska påfrestningen och slitaget på motorn och batteriet rekommenderar vi dock att man alltid hjälper till och trampar med vid start/stopp och i uppförsbackar.

CYKELNS RÄCKVIDD

Räckvidd per laddning varierar beroende på en rad olika faktorer såsom batterityp, lastvikt, körstil, körunderlag, batterislitage, lufttemperatur, däcktryck, nivå av hjälpkraft m.m. För att optimera räckvidden bör du tänka på följande:

- Ju mer motorkraft du använder desto kortare räckvidd får du. Omvänt kan man säga att ju hårdare du trampar själv desto längre räckvidd uppnår du.
- Det går åt mer energi ju snabbare du cyklar. Rekommenderad marschfart är ca: 17-18 km/h.
- Det går åt mer energi om du cyklar med många start/stopp jämfört med om du cyklar i en jämn hastighet.
- Ju tyngre lastad cykeln är, desto kortare räckvidd.
- Om du cyklar på ojämnt (backar) eller kuperad terräng som grus eller gräs så går det åt mer energi jämfört med hårt och plant körunderlag.
- Kontrollera däcktrycket regelbundet. Mjuka däck påverkar räckvidden mycket negativt.
- Kontrollera så att hjulen snurrar obehindrat. Om bromsen ligger emot mer än normalt går det åt mer energi.
- Kall omgivningstemperatur påverkar batteriets prestanda mycket negativt. Optimal temperatur är runt 25 grader Celsius. Vid nollgradig väderlek är räckvidden ungefär halverad. Om du avser använda cykeln vintertid så är det rekommenderat att förvara batteriet i rumstemperatur innan användning för något längre räckvidd.
- Batterier är färskvara, både slitage och ålder påverkar prestandan. Ett nytt batteri har således längre räckvidd än ett begagnat.

LCD-DISPLAY

Ditt EvoBike elcykelkit är utrustat med en praktisk och informativ LCD-display som du använder för att manövrera elmotorn. Du kan dessutom avläsa cykelns aktuella hastighet och använda en trippmätare. På vänster sida av styret finner du kontrollpanelen som du använder för att styra LCD-displayen.



KONTROLLPANELENS KNAPPAR

A - Pil Upp-knapp

B - MODE-knapp

C - Pil Ner-knapp

FÖRKLARING AV DISPLAY OCH KONTROLLPANEL:

1. Batteriindikator - När samtliga 6 staplar i batteriet syns är ditt batteri fulladdat. I takt med att batterinivån sjunker släcks staplarna en efter en. OBS: Det är normalt att batteriindikatorn visar en högre nivå vid stillastående samt en lägre nivå vid hög motorbelastning än vad som faktiskt finns i batteriet. För att göra en så rättvis avläsning som möjligt bör du hålla en jämn belastning på motorn, t.ex. marschfart.
2. Indikator för cykellampa - När du slår på din cykel tänds lamporna INTE automatiskt. För att slå på belysningen håller du "PIL UPP-knappen" på kontrollpanelen nedtryckt i 3 sekunder. Indikatorlampan (2) tänds då på displayen för att indikera att belysningen är påslagen.
3. Effektläge - Denna elcykel har 6 st (0 till 5) effektlägen. När effektläget är inställt till 1 får du minimalt med motorhjälp. När effektläget är inställt till 5 får du maximalt med motorhjälp. Ställer du in effektläget på 0 får du ingen motorhjälp. När du slår på cykeln är den inställd på läge 2 som standard. För att höja effektläget trycker du på "PIL UPP-knappen" på kontrollpanelen. För att sänka effektläget trycker du på "PIL NER-knappen". Tänk på att ett högre effektläge drar mer batteri.
4. Hastighetsmätare - Hastighetsmätaren aktiveras när cykeln börjar rulla. Observera att hastighetsmätaren är kalibrerad genom datorn och inte visar ett 100% exakt värde.
5. Vägmätare/Trippmätare - Din cykel är försedd med en trippmätare. När du slår på din cykel kommer vägmätaren att visa den totala sträckan som cykeln har rullat. För att växla till trippmätaren och bara se den totala sträckan sedan trippmätaren nollställdes, trycker du på "MODE-knappen" på kontrollpanelen. För att nollställa trippmätaren håller du sedan "PIL UPP-knappen" samt "MODE-knappen" tillsammans intryckta i 2 sekunder.

WALK MODE

Ditt kit är försett med en så kallad "Walk"-funktion. När du leder cykeln, t.ex. i en brant uppförslänt, kan det vara bekvämt att få motorhjälp. Om du håller knappen PIL NER (C) nedtryckt startar cykelns elmotor och driver på i ca: 5-6 km/h, vilket motsvarar promenadfart. Motorn slutar att driva så fort du släpper knappen.

FELSÖKNING

PROBLEM	ORSAK	ÅTGÄRD
Cykeln startar inte. Varken LCD-display eller motor fungerar	1. Batteriet är urladdat. 2. Batteriet är inte påslaget. 3. LCD-displayen är inte påslagen eller kontakten till den är lös.	1. Ladda batteriet. 2. Slå på batteriet. 3. Tag loss och sätt ihop kontakten belägen ca: 15 cm från displayen.
LCD-displayen lyser, men motor driver inte.	1. PAS-läge "0" är aktiverat. 2. Glapp till motorkabeln. 3. Bromsbrytare aktiverad.	1. Välj PAS-läge 1-6. 2. Kontrollera kontakten till motorn. 3. Kontrollera så att inte bromshandtaget är draget. Prova att dra i bromshandtaget några gånger och se till att den fjädrar tillbaka till nollläget.

KONTAKTUPPGIFTER

EvoBike

Nordbutiker i Sverige AB

Gösvägen 28

76141 Norrtälje

SWEDEN

Tel: 0046852230980

E-mail: info@nordbutiker.se

Org. 556908-9385

EvoBike