

# **NITROX**

## **EXPLORE**

**ANVÄNDARMANUAL FÖR ELCYKEL**



## **Respekterade användare:**

Hjärtligt tack för att du valde vår elcykel med elassistans.

Alla prestandaindex för denna produkt är i enlighet med EN-standarden, använd den gärna.

För din bekvämlighet, läs instruktionerna noggrant och följ instruktionerna efter att ha läst manualen.

## **Ansvarsfriskrivning**

Innan du använder våra produkter bör du läsa igenom denna manual noggrant. När du börjar cykla på den här elcykeln anses du ha förstått och godkänt allt innehåll i detta utlåtande.

**1.** När du använder denna produkt måste du följa nationella lagar och förordningar samt lokala trafikregler. Leverantören och återförsäljarna är inte ansvariga för eventuella konsekvenser som orsakas av brott mot ovanstående lagar och förordningar.

**2.** Kontrollera all information på kupongerna och förvara dem ordentligt efter köp av elcykeln. Garantin kan påverkas om data är inkonsekvent med den faktiska produkten eller ofullständiga kuponger.

**3.** Innan du kör elcykeln, läs bruksanvisningen noggrant och följ strikt instruktionerna i bruksanvisningen för motsvarande operationer. Leverantör och återförsäljare är inte ansvariga för eventuella konsekvenser som orsakas av felaktig användning, hastighet, överbelastning etc.

## **Tips**

- 1.** För korrekt underhåll, bra prestanda och längre livslängd, för säker körning och säkerhet för andra, läs bruksanvisningen och följ instruktionerna noga.
- 2.** Innan du har läst den här handboken och förstått hur fungerar, använd inte elcyklar och låna inte ut dem till personer som inte kan använda elcyklar för att undvika onödiga skador på din cykel.
- 3.** För din och andras säkerhet och välbefinnande bör du följa lokala trafikregler.
- 4.** Fortkörning är en viktig faktor i många olyckor med elcyklar. Därför bör du följa hastighetsbestämmelserna och aldrig köra fortare än hastigheten.
- 5.** Rör inte strömporten i batterilådan som används i dessa elcyklar, rör inte vid laddningsporten eller några kabelanslutningar, annars kan det generera en kortslutningsström och orsaka en olycka.
- 6.** I ridning , frekvent bromsning, körning mot vinden, överbelastning eller otillräckligt däcklufttryck kommer att förbruka mer elektrisk energi, vilket kommer att påverka hela sortimentet .

snälla: ① under säkra förhållanden, minimera frekventa  
bromsning och start. ② vid olika vägförhållanden  
(motvind/uppförsbacke/överbelastning) rekommenderas att du cyklar med  
elassistansen+ mekanisk växling③ undvik överbelastning. ④ Kontrollera  
däcktrycket före körning. Om det är otillräckligt, fyll på det i tid.

**7.** Otillräckligt batteri påverkar inte bara den fortsatta körsträckan, långvarig underspänning kommer också att skada batteriets livslängd, så du bör ladda det helt och förvara det i tid efter körning. Om batteriet inte används under en längre tid ska du ladda batteriet till halvfull laddning och förvara det vid 80% och ta ut nyckeln. Det är bäst att ladda det varannan månad.

**8.** De elektriska cyklarna bör undvika långvarig exponering för sol och regn och undvika förvaring på platser med hög luftfuktighet och frätande gas, för att undvika kemisk korrosion och elektriska delar skador på galvanisering och målade ytor på olika delar.

**9.** Kontrollera regelbundet om bromsarna fungerar som de ska. Om du inte sprutar in olja i bromsbeläggen kan det leda till att bromsarna slutar fungera. När du kör i nedförsbacke på snöiga, regniga dagar, var uppmärksam på att köra långsamt för att garantera säkerheten.

**10.** Slumpmässig modifiering av elcyklarna, utbyte av originaldelar eller -anordningar för elcyklar garanterar inte elcyklarnas säkerhet elektrisk cykel. Av hänsyn till din personliga säkerhet och dina konsumenträttigheter får du inte själv demontera eller demontera delar. Om reparation eller utbyte krävs, kontakta återförsäljaren eller en professionell underhållspersonal.

**11.** Kontrollera noga om delarna är i gott skick före användning för att garantera din säkerhet.

**12.** Vänligen följ medvetet trafikreglerna. Körning i icke-motoriserade körfält, för att säkerställa din och andras säkerhet, cykla inte med människor för att transportera varor.

**13.** Placera inte batteriet i närheten av höga temperaturer och sätt det inte i brand. Vid laddning, håll dig borta från brandfarliga och explosiva material.

**14.** När du kör på platser med mycket folk, se till att miljön säker för att underlätta körningen eller stäng av strömmen för att undvika fara.

**15.** När du kasserar batteriet ska du ladda ur batterispänningen till 0 volt. Litiumbatteriet är ett brandfarligt och explosivt material, kasta det inte i elden.

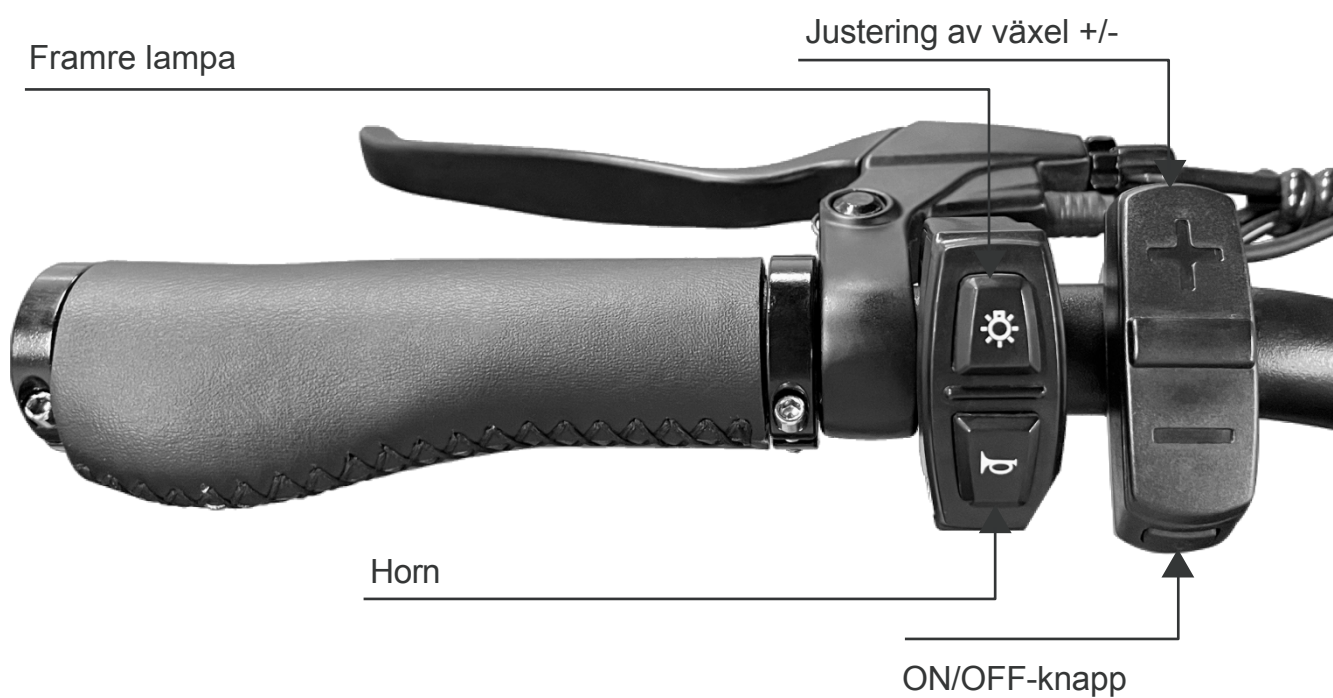
**16.** De relevanta certifieringarna för vår laddare och vårt batteripaket testas strikt innan de lämnar fabriken. De tekniska parametrarna för laddaren är helt matchade med parameterutformningen av batteriskyddskortet; den elektroniska anti-interferenskompatibiliteten är bra. Så använd inte icke-originalladdare, eftersom det på grund av felmatchningen av elektriska parametrar och ömsesidig störning kan batteripaketet skadas och dess livslängd kan förkortas. Det är också möjligt att batteripaketet överladdas, kvävs eller till och med antänds. Om originalladdaren är förlorad eller trasig, vänligen kontakta din leverantör eller återförsäljare för hjälp.

**17.** Kombinationen av vårt batteripaket och vår styrenhet är mycket viktig. Denna parameter har verifierats genom många tester. Använd den ursprungliga, fabrikskonfigurerade styrenheten. Eftersom styrenhetens design för säkring av underspänningsskydd baseras på skyddsparametrarnas design och matchande kompatibilitetsprestanda för batteripaketets skyddskort. Om du använder en olämplig styrenhet kan det påverka överurladdningen av batteripaketet och skada batteripaketets livslängd. Det kan också avbryta kraften i hela E-cykeln under körning och kan också minska motorns livslängd.

## **Om förnyelse av körsträcka**

- 1.** Den körsträckan enligt manualen är resultatet av ett test på 75 kg i stadstrafik.
- 2.** Standardtillståndet innebär att elcykelns hastighet är 25km/h, ny fullt batteri, vindhastighet 2-3, normal temperatur ca 25°C , vägytan är plan, däcktrycket är normalt och lasten är ca 75 kg.
- 3.** Batterikapaciteten minskar gradvis i takt med att användningstiden ökar. Efter cirka 450-550 laddnings- eller urladdningstillfällen kan den mindre än 65% av den ursprungliga kapaciteten.  
På vintern, om temperaturen är låg, kommer batteriets aktivitet att minskas och påverka räckvidden. detta är normalt, så oroa dig inte det är det inte kvalitetsfråga .

# Exploderad vy



## **Säkerhetsanvisningar:**

- 1.** Använd den i enlighet med gällande trafiksäkerhetsbestämmelser och under optimala säkerhetsförhållanden. Du är ensam ansvarig för din felaktiga användning.
- 2.** Av säkerhetsskäl bör du alltid använda nödvändig skyddsutrustning och en godkänd hjälm.
- 3.** Använd reflekterande kläder eller utrustning för all trafik på natten eller när sikten är dålig.
- 4.** Det är förbjudet att använda den med hörlurar eller hörlurar på och att ha en passagerare med sig.
- 5.** Använd den inte i tuff terräng eller i sluttningar med hög hastighet utan utbildning.
- 6.** Observera att användningen av denna produkt kan leda till skador som orsaka dödsfall vid förlorad kontroll, kollisioner eller fall.
- 7.** Personer under 18 år är förbjudna att använda den.

# Monteringsanvisningar

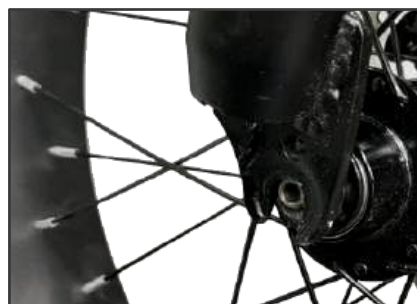
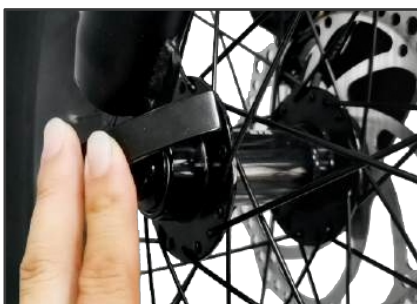
## Steg 1: Installation av pedal

1. Identifiera höger och vänster pedal med logotypen på den (L står för vänster pedal, R står för höger pedal)
2. Fäst höger pedal på kedjehjulssidan med skiftnyckel.
3. Fäst vänster pedal på vevsidan med skiftnyckel .



## Steg 2: Montering av framhjul

1. Sätt framhjulet på framgaffeln
2. Sätt i snabbkopplingsspindeln
3. Montera snabbkopplingens spindel (se bilderna nedan)



## Steg 3: Montering av främre stänkskärm

1. Sätt stänkskärmen under framgaffelns U-ram
2. Sätt i skruvarna på fästdelen
3. Skruva fast skruvarna med skiftnyckel (se bilderna nedan)



#### **Steg 4: Montering av främre lampa**

1. kontrollera att elcykeln är strömlös
2. Sätt den främre lampan på lampfästet och fäst den med skruvar
3. Anslut lampans kabelkontakter Kontrollera att pilsymbolerna på båda kontakterna är i rätt läge



#### **Steg 5: Montering av styrstång**

1. Lossa skruvarna på frontrörets fästdelar
2. Sätt i ratten i framgaffeln och fäst den med skruvar
3. Justera ratten till rätt position (se bilderna nedan).



## Steg 6: Montering av bakre pedal

1. Skruva fast de bakre pedalerna i bakgaffeln med skruvar



## Steg 7: Montering av sidostöd

1. Håll cykeln stabilt mot väggen

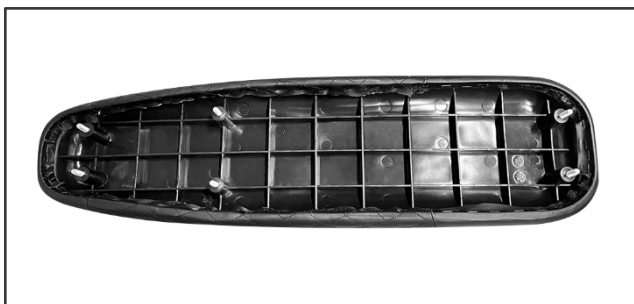
2. Ta bort skruvarna och brickorna från stativet. Sätt i

Placera sidoställaren på ramens insida och rikta in skruvhålen. Använd M5 insexnyckeln för att låsa fast sidoställaren i ramen.



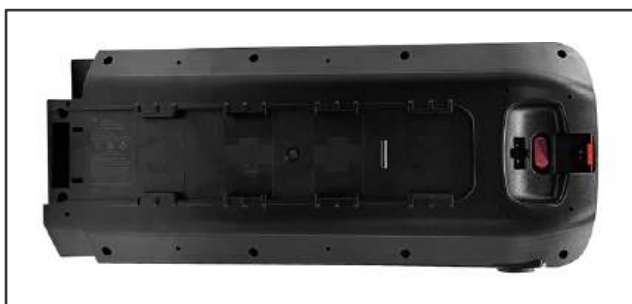
## Steg 8: Montering av sadel

1. Ta ut sadeln ur lådan och förbered de rätta verktygen
2. Ta bort batteriet från cykeln.
3. Ta bort kåporna och muttrarna från sadelns nedre skruvar.
4. Sätt fast sadeln på cykelramen och dra åt fästskruvarna.
5. Sätt tillbaka batteriet i cykeln.



## Steg 9: Instruktioner för start av instrumentet

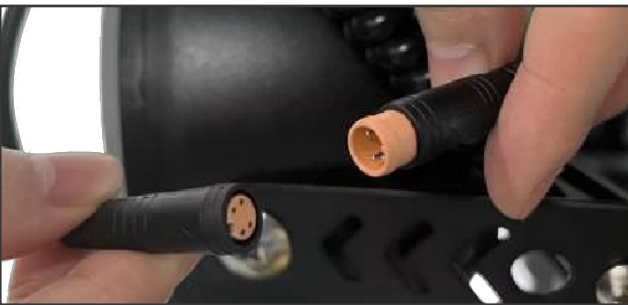
1. Efter att batteriet har satts in i skenan under sadeln  
(Var noga med att rikta in styrskenans gränssnitt, slå på det mekaniska låset för att förhindra att batteriet lossnar eller faller av.
2. Slå på strömbrytaren under batteriet (stor röd strömbrytare) Tryck länge på ON / OFF-knappen, och displayen kommer att vara på, då kan du åka elcykeln.



## **Steg 10: Installation av tumgasreglage (detta är valfritt och du utelämnar detta under installationen)**

**OBS: Elcyklar med gasreglage, som kan driva cykeln framåt utan att trampa, klassificeras i allmänhet inte som cyklar i EU. Istället faller de under kategorin elektriska mopeder eller motorcyklar.**

- 1.** Använd M3 innersexkant för att lossa handtagshylsans fästsruvar, använd M4 skiftnyckel för att lossa växelspakens fästsruvar.
- 2.** Ta bort handtagshylsan och växelspaken . Och fixa gasreglaget på styret , montera sedan växelspaken , handtagshylsan i tur och ordning . Dra åt fästsruvarna med rätt verktyg.
- 3.** När du har installerat alla delar, anslut gasvajern till huvudvajern. OBS: Tänk på att pilarna på båda kontakterna måste vara i linje med varandra.
- 4.** Fabriksinställningen för cyklarna är endast pedalassistans, efter att du har installerat gasreglaget måste du ändra inställningen på displayen.  
Efter uppstart, tryck och håll ned +, - knappen för att ange lösenordet (Kontakta leverantören eller distributören för lösenordet.), gå sedan till inställningssidan och justera parametern P10 till 02( pedalassistans, 01→Enbart elektrisk, 02→Både pedalassistans och elektrisk. ), var försiktig så att du inte justerar andra parametrar felaktigt



## **Förberedelser före körning:**

- 1.** Läs denna bruksanvisning noggrant för att förstå produktens prestanda och relaterade krav.
- 2.** Kontrollera däckets status och om lufttrycket är tillräckligt. Om det är otillräckligt måste det pumpas upp till normalt tillstånd. Om däckremmarna är mycket slitna eller om däcket är repad eller skadad, bör du gå till leverantörens auktoriserade underhållslager eller lokala kooperativa distributörer för att byta ut däck för att förhindra att elcykeln kör på våta vägar eller halkar på släta vägar.
- 3.** Kontrollera kretssystemet: Är batteriets energi tillräcklig för att klara den kontinuerliga körsträcka du behöver? Om batteriet är svagt måste det laddas först; om pekarna och indikatorlamporna i mätaren fungerar normalt. Om det finns fel måste dessa åtgärdas i god tid före körning.
- 4.** Kontrollera bromssystemet: om bromsen och bromsens avstängningsfunktion är normala. Om bromsens avstängningsfunktion inte ska du inte använda den och kontakta leverantören eller distributörens teknikteam för reparation. Var uppmärksam på slitaget på de främre och bakre bromsblocken eller bromsbeläggen. Vid frekvent användning bör bromsbeläggen eller bromsbeläggen på bromsen bytas ut i tid för att undvika att påverka bromseffekten och slitaget på aluminiumringar eller skivor. Observera att bromssträckan bör ökas på lämpligt sätt vid körning i regn och snö.

## **Förberedelser före körning:**

- 5.** Kontrollera vevkedjans funktion: kontrollera om den är normal och smörj kedjan regelbundet.
- 6.** Kontrollera att varje del sitter ordentligt: att skruvarna på elcykeln (särskilt fram- och bakhjul) är låsta; att styret och sadeln är korrekt justerade. Justeringshöjden ska ligga inom varje säkerhetslinje.
- 7.** För körsäkerhet rekommenderas att du bär hjälm. Dessutom rekommenderas att du bestämmer om du behöver bära glasögon, handskar, solskyddsmedel och annan skyddsutrustning beroende på väderförhållandena under körningen.

## **Bromssystem:**

**A.** När du bromsar under cykling ska du i allmänhet först i bakbromsen och sedan i frambromsen. Vid nödbromsning måste fram- och bakbromsarna användas samtidigt. Om du bara använder dem minskar bromseffekten.

Dessutom är det inte rekommenderat att använda bromsarna under lång , eftersom detta kommer att leda till att bromsarna överhettas och minskar bromseffekten.

**B.** Denna elektriska cykel har en broms automatisk avstängningsanordning. när bromsen används , kommer styrenheten automatiskt att stänga av strömmen (men observera : när bromsspaken återgår till originalposition , är den fortfarande aktiverad) . i händelse av en nödsituation utan kontroll , stäng av strömbrytaren efter bromsning omedelbart.

**C.** Vid körning i vått väder, regnigt väder eller på mjuk väg kommer bromssträckan att minska. Därför, för din säkerhet.

- Var försiktig när du bromsar, accelererar eller svänger.
- Kör långsammare och behåll tillräckligt med bromssträcka.
- Försök att hålla elcyklarna upprätt.
- Var mer uppmärksam när du passerar släta ytor, till exempel järnvägsspår , järnplattor , hålskydd , målade vägar , etc.

## Två laddningsvägar för elcykeln:

1) Laddning direkt på elcykeln.



2) Laddning efter att batteriet tagits ut



## **Laddningssteg**

1) Vid laddning, placera laddaren stadigt på en ventilerad plats, sätt sedan in laddningskontakten i batteriets laddningshål och anslut sedan laddarens nätkontakt till nätströmskällan.

Se till att strömkontakten är i kontakt med vägguttaget på ett säkert och tillförlitligt sätt.

2) Vid laddning lyser strömindikatorn rött. Efter 5~8 timmars laddning övergår indikatorlampan från rött till grönt, vilket innebär att batteriet är fulladdat (Obs: Huruvida batteriet är fulladdat kan endast bedömas utifrån laddarens indikatorlampa, inte elektriskt på displayen).

3) Efter laddningen ska du först dra ut laddaren ur vägguttaget och sedan dra ut kontakten som är ansluten till batteriet. Det är förbjudet att ansluta laddaren till ett strömförande uttag under en längre tid när den är fulladdad.

4) Om du känner en märklig lukt eller om temperaturen är för hög under laddningsprocessen, ska du omedelbart avbryta laddningen och skicka den till vårt företags särskilda underhållsenhet för inspektion.

## **Laddning underhåll:**

1. Använd vår originalladdare för batteriet.

2. Laddaren fungerar endast med den avsedda nätadaptern. Om du använder någon annan adapter kan produkten skadas.

- 3.**När du använder laddaren för första gången, kontrollera noga laddarens utgångsspänning stämmer överens med batteriets spänning, och kontrollera om nätspänningen överensstämmer med laddarens ingångsspänning.
- 4.**Se till att torka produkten och laddningskontakten ordentligt innan du ansluter laddaren
- 5.**Närma dig inte brandfarliga och explosiva material när du laddar.
- 6.**Det är förbjudet att använda laddaren i en miljö som är instabil
- 7.**Låt inte vätska eller metallföremål komma in i laddaren, se upp för stötar.  
-Täck inte över den, utsätt den för värme eller fukt och använd den i ett ventilerat utrymme.  
-Placera inte annan utrustning på laddaren.  
-Lämna inte laddaren ansluten när den inte används.  
-Använd inte laddaren om den är skadad.
- 8.**Den externa flexibla kabeln i denna transformator kan inte bytas ut. Om kabeln är skadad bör transformatorn skrotas.
- 9.**Koppla aldrig in eller ur batteriets anslutningsklämmor medan strömkabeln fortfarande är ansluten till elnätet. Dra alltid ut stickkontakten ur vägguttaget först.

**10.** Förvara inte nätladdaren i utrymmen med låg temperatur. När apparaten återgår till normal temperatur, När apparaten återgår till normal temperatur, kan de elektroniska kretsarna skadas av fukt.

**11.** Koppla ur laddaren vid åskväder eller när den inte används under Koppla ur laddaren vid åskväder eller när den inte används under en längre tid för att undvika skador.

**12.** Det finns högspänning i laddaren , icke-professionella bör inte öppna den. Byt inte ut laddarens kontakt och ledning själv för att undvika säkerhetsolyckor.

## **Om batteriet**

**1.** På grund av faktorer som transport och lagerhållning kan i den nyinköpta elcykeln vara otillräcklig.

**2.** Ladda batteriet helt innan du kör med elcykeln.

**3.** Ladda ditt batteri innan det är helt urladdat.

**4.** För att du ska vara helt nöjd med ditt fordon måste du se till att det är lastat till minst 50%.

- 5.** Om du förvarar din elcykel ska du se till att batteriet har mellan 30 och 40 % batteritid.
- 6.** Överskrid inte 30 dagar utan att ladda batteriet.
- 7.** Använd den medföljande laddaren som passar din elcykels batteri.
- 8.** En alltför kraftig urladdning påverkar batteriets livslängd.
- 9.** Var försiktig så att du inte tappar, slår eller klämmer på batteripaketet för att undvika fara.
- 10.** Får inte förvaras eller användas i varm sol eller i höga temperaturer över 60 °C
- 11.** Håll batteriets laddningsanslutning borta från vatten.
- 12.** Batteriet ska förvaras oåtkomligt för barn. Om någon av batteriets komponenter sväljs, uppsök omedelbart läkare.
- 13.** Felaktig laddning, skada, fukt eller överhettning kan avge rök, explodera, orsaka en stark värmekälla eller starta.

## **batteriets risk för eld:**

1. Lämna inte bilen på laddning utan uppsikt.
2. Använd inte batteriet om det är skadat, byt då ut det. För att minska risken för brand eller brännskador, släng inte batteriet bland hushållssoporna. För att skydda miljön måste batteriet lämnas in på gällande insamlingsställen.

## **Om motorn:**

- Var uppmärksam på skyddet av motorutloppet för att undvika och bränna motorn på grund av nötning av motorns trådhud. Var samtidigt uppmärksam på att undvika att motorn blötläggs i vatten under lång tid för att orsaka att vatten tränger in i motorn.

## **Om elektronikboxen:**

1. Var noga med att skydda de exponerade ledningarna på elcykeln för att undvika kortslutning av styrenheten.
2. Det är strängt förbjudet att skölja styrenheten med vatten.

## **Mekanisk del:**

1. Låsgruppen för styre, stigbyglar och sadelrör måste uppgå till 18N-m. Det bör noteras att stigbyglarna och sadelrören måste sättas in ovanför säkerhetslinjen.
2. Dragkraften i låshandtaget på tillbehören för snabbkoppling måste vara 15~17NNm och utlösningskraften måste vara större än 5Nm.
3. Åtdragningsmomentet för framaxelns mutter måste uppgå 15~17 Nm och åtdragningsmomentet för bakaxelns mutter måste uppgå till 30 Nm.

## om smörjningen:

1. Kedjor, svänghjul, headset och bottenfästen måste underhållas regelbundet. Lite smörjolja behöver fyllas på kedjorna och svänghjulen varje månad och smörjolja behöver fyllas på i vulstnästena på framskålarna och bottenbeslagen varje år.
2. Vid justering av kedjan, lossa muttrarna i båda ändarna av bakaxeln och justera bakhjulets främre och bakre position. Kedjan är tillräckligt stram. Tryck på mitten av kedjan med fingrarna. Det övre och nedre rörelseavståndet är ca 10~15mm, och dra sedan åt bakaxelns mutter.
3. Var uppmärksam på slitaget på de främre och bakre bromsblocken. Vid frekvent användning bör bromsblocken på bromsen bytas ut i tid för att undvika att påverka bromseffekten och slitage på aluminiumringar eller skivor. Observera att bromssträckan bör ökas på lämpligt sätt vid körning i regn eller snö för att säkerställa körsäkerheten.
4. Om transmissionssystemet växlar mjukt.
  - ① Var noga med att kontrollera spänningen på transmissionens innerkabel, innerkabelns spänning kan också justeras genom att vrida på justeringsskruven på handtagets utloppsport eller skruven på den bakre ändra blyport;
  - ② Kedjans täthet kommer direkt att påverka överföringseffekten;
  - ③ Yttre transmission Skruven "H" ansvarar för höghastighetsjustering (litet svänghjul), och "L"-skruven ansvarar för låghastighetsjustering (stort svänghjul).

## Specifikationer/ parameterlista:

|                     |                      |
|---------------------|----------------------|
| Bruttovikt          | 43,5kg               |
| Nettovikt           | 38kg                 |
| Max hastighet       | 25km/h               |
| Räckvidd            | 85km                 |
| Batteri             | 48V18.2Ah for option |
| Max belastning      | 180kg                |
| Max klättring       | 35°                  |
| Vattentät           | IPX5                 |
| Motor               | 250W                 |
| Däck                | 20 inch              |
| Broms               | Hydraulic brake      |
| LCD-skärm           | 5 levels             |
| Laddarens spänning  | 54.6V, 2A            |
| Laddningstid        | 8-10 hours           |
| Produktens storlek  | 1650*700*1050(mm)    |
| Förpackningsstorlek | 1330*300*850(mm)     |

## **Garantiprincip:**

- 1)** När du köper en elcykel ska du testa och felsöka den på plats och har rätt att be säljaren att tillhandahålla korrekta användnings- och underhållsartiklar, tillhandahålla giltiga fakturor och garantikort samt underhållsenheter, adresser och telefonnummer.
- 2)** Användaren ska sköta och använda produkten på rätt sätt i enlighet med produkthandboken. För prestandafel som beror på kommer företaget att utföra garantiåtagandet i enlighet med relevanta juridiska dokument och den nationella garantiförordningen.
- 3)** Bolaget är fortfarande ansvarigt för att reparera fel som inte omfattas av garantin och huvudkomponenterna efter garantitiden, men avgifter tillkommer i förekommande fall.
- 4)** Vid byte av batteri efter garantitidens utgång levererar företaget fabrikspriset, men batteriet måste kunna återvinnas eller returneras till tillverkaren för att garantera säkerheten och undvika miljöföroreningar.

## **Omfattning och innehåll ingår inte i garantin**

- 1)** Fel som orsakats av att användaren inte har använt, underhållit och justerat produkten i enlighet med "Instruktionsboken".
- 2)** Fel som orsakats av användarens demontering, reparation och återmontering samt underlåtenhet att följa användningsreglerna.
- 3)** Fel orsakat av felaktig användning eller förvaring av användaren eller olycka.

**4)** Reparationer utan medgivande från den särskilda underhållsenheten.

**5)** Alla delar av den elektriska cykeln kommer att garanteras strikt i enlighet med garantiperioden.

**6)** Om du demonterar styrenheten, laddaren, litiumbatteriet eller motorn privat, gäller inte garantin.

**7)** När elcykeln går sönder måste reparationen i den utsedda elcykelbutiken eller av professionell personal, och inga delar får demonteras eller monteras utan tillstånd. Styrenheten, batteriet och laddaren måste se till att alla etiketter är intakta och får inte skadas av människor.

**8)** Garantin är ett år, men inkluderar inte lätt trasiga delar (som plastdelar) och konstgjorda trasiga delar.

**Observera: alla cyklar måste laddas var tredje månad om de inte används, annars kan batteriet få problem.**

**9)** Batterigarantin antar en 1:1-garanti, och om det finns ett batteriproblem måste batteriet returneras till tillverkaren. Efter att batteriet har testats av tillverkaren bedöms det om batteriet är trasigt enligt batteriteststandarden och om batteriet är skadat inom ramen för garantin, då garantin.

**10)** Styrenheten kommer att repareras inom ramen för garantin. Den utbytta styrenheten måste se till att alla plugins är kompletta för testning. Om den inte kan repareras kommer styrenheten att ersättas med en ny. Om styrenheten är skadad på konstgjord väg gäller inte garantin.

**11)** Var uppmärksam på underhållet av den elektriska cykeln och försök att undvika att cykla i vattnet. Skador på elektriska komponenter som orsakas av vatten kommer inte att garanteras.

