

NITROX

UDFORSK

BRUGERMANUAL TIL ELEKTRISK CYKEL



Kære brugere

Mange tak, fordi I har valgt vores elcykel med elektrisk assistance.

Alle ydeevneindekser for dette produkt er i overensstemmelse med EN-standarder, så du kan trygt bruge det.

For din egen sikkerheds skyld bedes du læse instruktionerne omhyggeligt og følge dem, når du har læst manualen.

Ansvarsfraskrivelse

Læs denne manual omhyggeligt, inden du bruger vores produkter. Når du begynder at køre på denne elcykel, anses du for at have forstået og accepteret alt indholdet i denne erklæring.

- 1.** Når du bruger dette produkt, skal du overholde nationale love og regler samt lokale trafikregler. Leverandøren og forhandlerne er ikke ansvarlige for eventuelle konsekvenser af overtrædelser af ovennævnte love og regler.
- 2.** Kontroller alle oplysninger på kuponerne og opbevar dem på et sikkert sted efter køb af elcyklen. Garantien kan blive påvirket, hvis oplysningerne ikke stemmer overens med det faktiske produkt, eller hvis kuponerne er ufuldstændige.
- 3.** Før du kører på elcyklen, skal du læse brugervejledningen omhyggeligt og følge instruktionerne i brugervejledningen til de tilsvarende handlinger nøje. Leverandøren og forhandleren er ikke ansvarlige for eventuelle konsekvenser forårsaget af forkert brug, hastighed, overbelastning osv.

Tips

- 1.** 1. For korrekt vedligeholdelse, god ydeevne og længere levetid, for sikker kørsel og andres sikkerhed, bedes du læse brugervejledningen og følge instruktionerne omhyggeligt.
- 2.** Før du har læst denne manual og forstået, hvordan den fungerer, må du ikke bruge elcykler og ikke låne dem ud til personer, der ikke ved, hvordan man bruger elcykler, for at undgå unødvendige skader på din cykel.
- 3.** For din egen sikkerhed og andres sikkerhed og velbefindende bør du følge de lokale trafikregler.
- 4.** Hastighed er en væsentlig faktor i mange ulykker med elcykler. Derfor skal du overholde hastighedsbegrænsningerne og aldrig køre hurtigere end hastighedsgrænsen.
- 5.** Rør ikke ved strømporten i batterikassen, der bruges i disse elcykler, rør ikke ved opladningsporten eller kabeltilslutninger, da det ellers kan generere en kortslutningsstrøm og forårsage en ulykke.
- 6.** Når du kører, vil hyppig bremsning, kørsel mod vinden, overbelastning eller utilstrækkeligt dæktryk forbruge mere elektrisk energi, hvilket vil påvirke den samlede rækkevidde.

Bemærk: ① Under sikre forhold skal du minimere hyppig bremsning og start. ② Under forskellige vejforhold (modvind/opadgående bakker/overbelastning) anbefales det at cykle med elektrisk assistance + mekanisk gearskift. ③ Undgå overbelastning. ④ Kontroller dæktrykket inden kørsel. Hvis det er utilstrækkeligt, skal du pumpe det op i tide.

7. Utilstrækkelig batteristrøm påvirker ikke kun den resterende køreafstand, men langvarig underspænding vil også skade batteriets levetid, så du bør oplade det fuldt og opbevare det i tide efter kørsel. Hvis batteriet ikke bruges i længere tid, skal du oplade det til halv fuld, opbevare det ved 80 % og fjerne nøglen. Det er bedst at oplade det hver anden måned.

8. Elektriske cykler bør undgå langvarig udsættelse for sol og regn og opbevaring på steder med høj luftfugtighed og ætsende gasser for at undgå kemisk korrosion og beskadigelse af elektriske dele, galvanisering og malede overflader på forskellige dele.

9. Kontroller regelmæssigt, at bremserne fungerer korrekt. Manglende påføring af olie på bremseklodserne kan medføre funktionsfejl i bremserne. Når du kører ned ad bakke på sne- eller regnvejrsdage, skal du køre langsomt for at sikre sikkerheden.

10. Tilfældige ændringer af elcykler, udskiftning af originale dele eller enheder til elcykler garanterer ikke elcyklernes sikkerhed

For din personlige sikkerhed og forbrugerrettigheder må du ikke selv adskille eller demontere dele. Hvis reparation eller udskiftning er påkrævet, skal du kontakte din forhandler eller et professionelt vedligeholdelsespersonale.

11. Kontroller omhyggeligt, at delene er i god stand inden brug for at sikre din sikkerhed.

12. Følg bevidst færdselsreglerne. Når du kører i ikke-motoriserede baner, skal du for din egen og andres sikkerhed undgå at køre med personer, der transporterer varer.

13. Placer ikke batteriet i nærheden af høje temperaturer, og sæt det ikke i brand. Hold dig væk fra brandfarlige og eksplosive materialer, når du oplader.

14. Når du kører i overfyldte områder, skal du sikre dig, at omgivelserne er sikre, så du kan køre uden problemer, eller sluk for strømmen for at undgå fare.

15. Når du bortskaffer batteriet, skal du aflade batterispændingen til 0 volt. Lithiumbatteriet er et brandfarligt og eksplosivt materiale, og det må ikke smides i ilden.

16. De relevante certificeringer for vores oplader og batteripakke testes nøje, inden de forlader fabrikken. Opladerens tekniske parametre er fuldt ud tilpasset parameterudformningen af batteribeskyttelseskortet; den elektroniske anti-interferenskompatibilitet er god. Brug derfor ikke ikke-originale opladere, da uoverensstemmelsen mellem elektriske parametre og gensidig interferens kan batteripakken blive beskadiget, og dens levetid kan blive forkortet. Det er også muligt, at batteripakken kan blive overopladet, kvælt eller endda antændt. Hvis den originale oplader er gået tabt eller er gået i stykker, skal du kontakte din leverandør eller forhandler for at få hjælp.

17. Kombinationen af vores batteripakke og vores controller er meget vigtig. Denne parameter er blevet verificeret gennem adskillige tests. Brug venligst den originale, fabrikskonfigurerede controller. Dette skyldes, at controllerens design til underspændingsbeskyttelse er baseret på beskyttelsesparameterens design og matchende kompatibilitetsydelse for batteripakkens beskyttelseskort. Brug af en uegnet controller kan påvirke overafladningen af batteripakken og skade batteripakkens levetid. Det kan også afbryde strømmen til hele elcyklen under kørsel og kan også reducere motorens levetid.

Om fornyelse af kilometertal

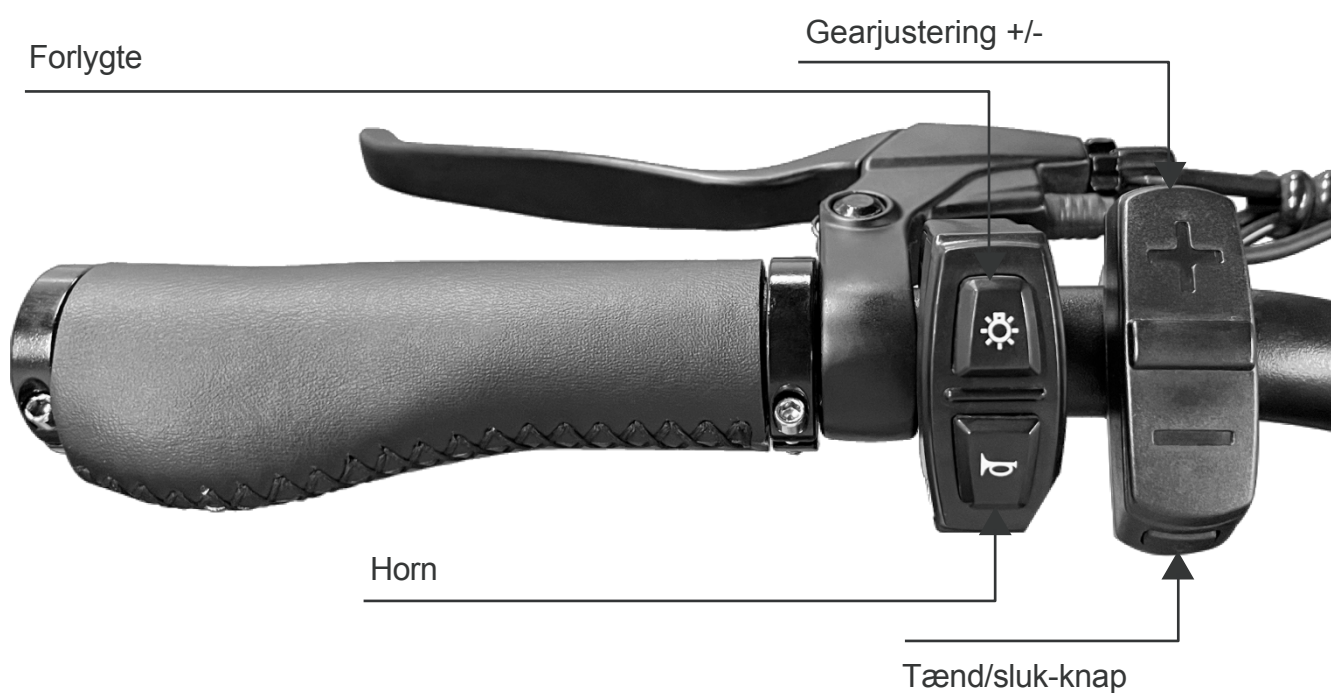
1. Den kilometertal, der er angivet i manualen, er resultatet af en test med en belastning på 75 kg i bytrafik.

2. Standardbetingelserne betyder, at elcykelens hastighed er 25 km/t, nyt fuldt opladet batteri, vindhastighed 2-3, normal temperatur ca. 25 °C , vejoverfladen er flad, dæktrykket er normalt, og belastningen er ca. 75 kg.

3. Batteriets kapacitet aftager gradvist, efterhånden som brugstiden øges. Efter ca. 450-550 opladnings- eller afladningscyklusser kan kapaciteten være mindre end 65 % af den oprindelige kapacitet.

Om vinteren, hvis temperaturen er lav, vil batteriets aktivitet blive reduceret og påvirke rækkevidden. Dette er normalt, så bekymre dig ikke, det er ikke et kvalitetsproblem.

Eksploderet visning



Sikkerhedsinstruktioner:

- 1.** Brug i overensstemmelse med gældende trafiksikkerhedsbestemmelser og under optimale sikkerhedsforhold. Du er alene ansvarlig for eventuel forkert brug.
- 2.** Af sikkerhedsmæssige årsager skal du altid bære det nødvendige beskyttelsesudstyr og en godkendt hjelm.
- 3.** Bær reflekterende tøj eller udstyr i al trafik om natten eller når sigtbarheden er dårlig.
- 4.** Det er forbudt at bruge den med hovedtelefoner eller øretelefoner på og at have en passager med.
- 5.** Brug det ikke på ujævnt terræn eller på skråninger ved høj hastighed uden træning.
- 6.** Vær opmærksom på, at brug af dette produkt kan medføre skader, der kan være livsfarlige i tilfælde af tab af kontrol, kollisioner eller fald.
- 7.** Personer under 18 år må ikke bruge det.

Monteringsvejledning

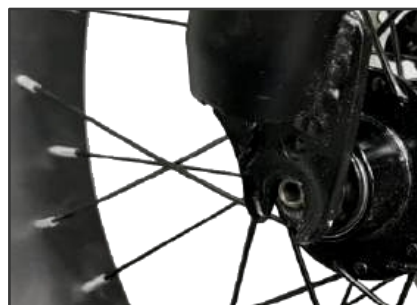
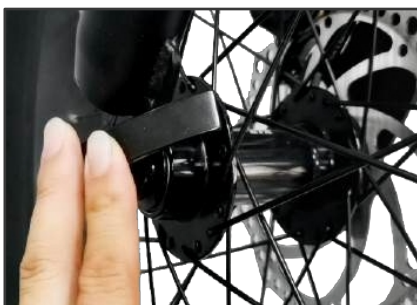
Trin 1: Montering af pedaler

1. Identificer højre og venstre pedal ved hjælp af logoet på dem (L står for venstre pedal, R står for højre pedal)
2. Fastgør højre pedal til kædehjulet med en skruenøgle.
3. Fastgør venstre pedal til kranksiden med en skruenøgle.



Trin 2: Montering af forhjul

1. Placer forhjulet på forgaflen
2. Indsæt hurtigudløserakslen
3. Monter hurtigudløserakslen (se billederne nedenfor)



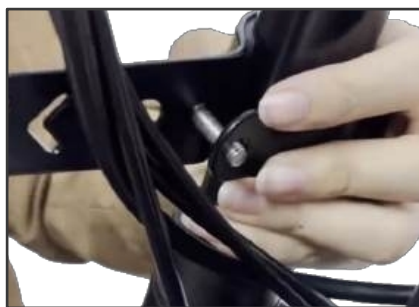
Trin 3: Montering af forreste skærm

1. Placer skærmen under U-rammen på forgaflen
2. Indsæt skruerne i monteringsbeslaget
3. Stram skruerne med en skruenøgle (se billederne nedenfor)



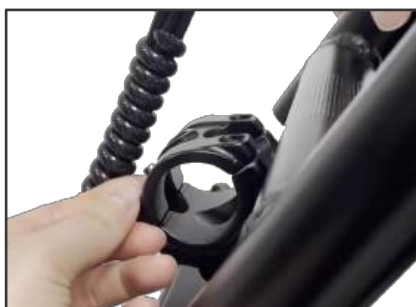
Trin 4: Montering af forlygten

1. Sørg for, at elcyklen er afbrudt fra strømforsyningen
2. Placer forlygten på lygtebeslaget og fastgør den med skruer
3. Tilslut lysets kabelstik Kontroller, at pilsymbolerne på begge stik er i den rigtige position



Trin 5: Montering af styretøj

1. Løsn skruerne på de forreste rørmonteringsdele
2. Indsæt styret i forgafelen og fastgør det med skruer
3. Juster styret til den korrekte position (se billederne nedenfor).



Trin 6: Montering af bagpedalen

1. Skru de bageste pedaler fast i baggaflen med skruer



Trin 7: Montering af sidestøtten

1. Hold cyklen fast mod væggen

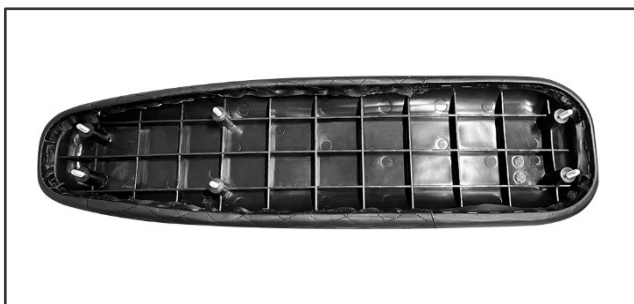
2. Fjern skruerne og skiverne fra stativet. Indsæt

Placer sidestativet på indersiden af stellet, og ret skruehullerne ind. Brug M5-unbrakonøglen til at låse sidestativet fast i stellet.



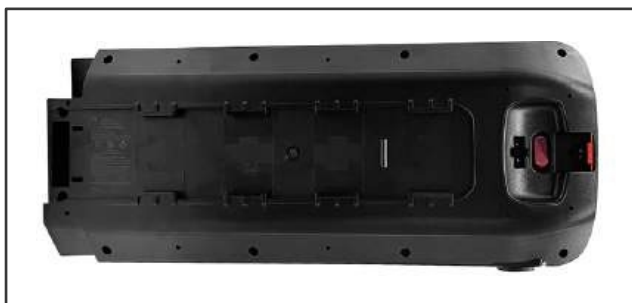
Trin 8: Montering af sadlen

1. Tag sadlen ud af kassen og find det rigtige værktøj frem
2. Fjern batteriet fra cyklen.
3. Fjern hæfterne og møtrikkerne fra sadlens nederste skruer.
4. Fastgør sadlen til cykelrammen, og stram monteringsskrueerne.
5. Sæt batteriet tilbage i cyklen.



Trin 9: Instruktioner til start af instrumentet

1. Efter at have indsat batteriet i skinnen under sadlen
(Sørg for at justere styrets skinneinterface, og aktiver den mekaniske lås for at forhindre, at batteriet løsner sig eller falder ud.
2. Tænd for strømafbryderen under batteriet (stor rød kontakt). Hold ON/OFF-knappen nede, så tændes displayet, og du kan køre på elcyklen.



Trin 10: Montering af tommelfingergas (dette er valgfrit, og du kan springe dette trin over under monteringen)

BEMÆRK: Elcykler med gashåndtag, som kan drive cyklen fremad uden at træde i pedalerne, klassificeres generelt ikke som cykler i EU. I stedet falder de ind under kategorien elektriske knallerter eller motorcykler.

1. Brug en M3 unbrakonøgle til at løsne monteringsskruerne på styrhylsteret, og brug en M4 skruenøgle til at løsne monteringsskruerne på gearstangen.
2. Fjern styrhylsteret og gearstangen. Fastgør gashåndtaget på styret, og monter derefter gearstangen og styrbøsningen i rækkefølge. Stram fastgørelsesskruerne med det korrekte værktøj.
3. Når du har monteret alle delene, skal du tilslutte gasskablet til hovedkablet. BEMÆRK: Bemærk, at pilene på begge stik skal være på linje med hinanden.
4. Fabriksindstillingen for cyklerne er kun pedalassistance; efter installation af gashåndtaget skal du ændre indstillingen på displayet.
Efter opstart skal du holde knappen +, - nede for at indtaste adgangskoden (kontakt leverandøren eller forhandleren for at få adgangskoden), gå derefter til indstillingssiden og juster parameteren P10 til 02 (pedalassistance, 01→Kun elektrisk, 02→Både pedalassistance og elektrisk.), og pas på ikke at justere andre parametre forkert.



Forberedelser før kørsel:

- 1.** Læs denne manual omhyggeligt for at forstå produktets ydeevne og relaterede krav.
- 2.** Kontroller dækkenes tilstand og om lufttrykket er tilstrækkeligt. Hvis det er utilstrækkeligt, skal det pumpes op til normal tilstand. Hvis dækprofilerne er meget slidte, eller dækoverfladen er ridset eller beskadiget, skal du gå til leverandørens autoriserede vedligeholdelseslager eller lokale samarbejdspartnere for at udskifte dækkene for at forhindre, at elcyklen kører på våde veje eller skrider ud på glatte veje.
- 3.** Kontroller kredsløbssystemet: Er batteriets strøm tilstrækkelig til at dække den kontinuerlige kørselsafstand, du har brug for? Hvis batteriet er svagt, skal det først oplades; kontroller, at målerens visere og indikatorlamper fungerer normalt. Hvis der er fejl, skal disse udbedres i god tid inden kørslen.
- 4.** Kontroller bremsesystemet: Hvis bremsen og bremse afbryderfunktionen fungerer normalt. Hvis bremseafbryderfunktionen ikke fungerer, må den ikke bruges, og kontakt leverandørens eller distributørens tekniske team for reparation. Vær opmærksom på slitage på for- og bagbremseklodser eller bremsebelægninger. Ved hyppig brug skal bremseklodserne eller bremsebelægningerne på bremsen udskiftes i tide for at undgå at påvirke bremseeffekten og slitage på aluminiumsringene eller -skiverne. Bemærk, at bremselængden skal øges passende, når der køres i regn og sne.

Forberedelser før kørsel:

- 5.** Kontroller krankkædens funktion: Kontroller, at den er normal, og smør kæden regelmæssigt.

- 6.** Kontroller, at alle dele er fastgjort korrekt: at skruerne på elcyklen (især for- og baghjulene) er strammet; at styret og sadlen er justeret korrekt. Justeringshøjden skal være inden for hver sikkerhedsgrænse.

- 7.** Af hensyn til sikkerheden under kørslen anbefales det at bære hjelm. Derudover anbefales det, at du afgør, om du har brug for briller, handsker, solcreme og andet beskyttelsesudstyr afhængigt af vejrforholdene under kørslen.

Bremsesystem:

A. Når du bremser på cyklen, skal du generelt først bruge bagbremsen og derefter forbremsen. I en nødsituation skal for- og bagbremsen bruges samtidigt. Hvis du kun bruger den ene, vil bremseeffekten blive reduceret.

Derudover anbefales det ikke at bruge bremserne i længere tid, da dette vil medføre, at bremserne bliver overophedede og bremseeffekten reduceres.

B. Denne elcykel har en automatisk bremseafbryder. Når bremsen aktiveres, afbryder styreenheden automatisk strømmen (men bemærk: når bremsearmen vender tilbage til sin oprindelige position, er den stadig aktiveret). I tilfælde af en nødsituation uden kontrol skal du slukke for strømafbryderen umiddelbart efter bremsning.

C. Når du kører i vådt vejr, regnvejr eller på bløde veje, vil bremselængden blive reduceret. Derfor, for din sikkerhed.

- Vær forsigtig, når du bremser, accelererer eller drejer.
- Kør langsommere og hold tilstrækkelig bremselængde.
- Forsøg at holde elcyklerne oprejst.
- Vær mere opmærksom, når du kører over glatte overflader, såsom jernbaneskiner, jernplader, kloakdæksler, malede veje osv.

To opladningsmetoder til elcykler:

1) Opladning direkte på elcyklen.



2) Opladning efter fjernelse af batteriet



Opladningstrin

1) Når du oplader, skal du placere opladeren på et ventileret sted, indsætte opladningsstikket i batteriets opladningsport og tilslutte opladerens strømstik til strømforsyningen.

Sørg for, at strømstikket er tilsluttet korrekt og sikkert til stikkontakten.

2) Under opladning lyser strømindikatoren rødt. Efter 5-8 timers opladning skifter indikatorlampen fra rødt til grønt, hvilket angiver, at batteriet er fuldt opladet (Bemærk: Om batteriet er fuldt opladet, kan kun afgøres ved hjælp af opladerens indikatorlampe, ikke elektrisk på displayet).

3) Efter opladning skal du først trække opladeren ud af stikkontakten og derefter trække stikket ud af batteriet. Det er forbudt at tilslutte opladeren til en strømførende stikkontakt i længere tid, når den er fuldt opladet.

4) Hvis du bemærker en mærkelig lugt, eller hvis temperaturen er for høj under opladningen, skal du straks stoppe opladningen og sende den til vores virksomheds specielle vedligeholdelsesenhed til inspektion.

Vedligeholdelse af opladning:

1. Brug vores originale oplader til batteriet.

2. Opladeren fungerer kun med den angivne strømadapter. Brug af andre adaptere kan beskadige produktet.

- 3.** Når du bruger opladeren for første gang, skal du nøje kontrollere, at opladerens udgangsspænding svarer til batteriets , og kontroller, at netspændingen svarer til opladerens indgangsspænding.
- 4.** Sørg for, at produktet og opladningsstikket er helt tørre, før du tilslutter opladeren
- 5.** Hold dig væk fra brandfarlige og eksplosive materialer under opladning.
- 6.** Det er forbudt at bruge opladeren i et ustabilt miljø
- 7.** Undgå, at væsker eller metalgenstande kommer ind i opladeren, og pas på ikke at støde til den.
-Dæk den ikke til, udsæt den ikke for varme eller fugt, og brug den i et ventileret område.
-Placer ikke andet udstyr på opladeren.
-Lad ikke opladeren være tilsluttet, når den ikke er i brug.
-Brug ikke opladeren, hvis den er beskadiget.
- 8.** Det eksterne fleksible kabel i denne transformer kan ikke udskiftes. Hvis kablet er beskadiget, skal transformeren kasseres.
- 9.** Tilslut eller frakobl aldrig batteripolerne, mens strømkablet stadig er tilsluttet lysnettet. Træk altid først stikket ud af stikkontakten.

10. Opbevar ikke strømadapteren i omgivelser med lav temperatur. Når enheden vender tilbage til normal temperatur, kan de elektroniske kredsløb blive beskadiget af fugt.

11. Frakobl opladeren under tordenvejr eller når den ikke er i brug i længere tid for at undgå skader.
for at undgå skader.

12. Der er højspænding i opladeren; ikke-fagfolk bør ikke åbne den. Udskift ikke opladerens stik og ledning selv for at undgå sikkerhedsulykker.

Om batteriet

1. På grund af faktorer som transport og opbevaring kan batteriet i din nykøbte elcykel være utilstrækkeligt.

2. Oplad batteriet fuldt, inden du kører på elcyklen.

3. Oplad batteriet, inden det er helt afladet.

4. For at sikre fuld tilfredshed med dit køretøj skal du sørge for, at det er opladet til mindst 50 %.

- 5.** Hvis du opbevarer din elcykel, skal du sikre dig, at batteriet har mellem 30 og 40 % batterilevetid.
- 6.** Lad ikke gå mere end 30 dage uden at oplade batteriet.
- 7.** Brug den medfølgende oplader, der passer til din elcykels batteri.
- 8.** Overdreven afladning vil påvirke batteriets levetid.
- 9.** Pas på ikke at tabe, slå eller klemme batteripakken for at undgå fare.
- 10.** Opbevar eller brug ikke produktet i stærk sol eller ved høje temperaturer over 60 °C.
- 11.** Hold batteriets opladningsstik væk fra vand.
- 12.** Opbevar batteriet utilgængeligt for børn. Hvis nogen af batteriets komponenter sluges, skal du straks søge lægehjælp.
- 13.** Forkert opladning, beskadigelse, fugt eller overophedning kan forårsage røg, eksplosion, stærk varmekilde eller brand.

Brandfare ved batteriet:

1. Efterlad ikke bilen uden opsyn under opladning.
2. Brug ikke batteriet, hvis det er beskadiget; udskift det. For at mindske risikoen for brand eller forbrændinger må batteriet ikke bortskaffes sammen med husholdningsaffald. For at beskytte miljøet skal batteriet afleveres på de relevante indsamlingssteder.

Om motoren:

- Vær opmærksom på beskyttelsen af motorudgangen for at undgå at brænde motoren på grund af slid på motorens ledningskappe. Vær samtidig forsigtig med at undgå at dyppe motoren i vand i længere tid, da dette kan medføre, at vand trænger ind i motoren.

Om elektronikboksen:

1. Sørg for at beskytte de udsatte ledninger på elcyklen for at undgå kortslutning af controlleren.
2. Det er strengt forbudt at skylle kontrolenheden med vand.

Mekaniske dele:

1. Låsegruppen til styret, stighbøjlerne og saddeletrøret skal være 18 Nm. Det skal bemærkes, at stighbøjlerne og saddeletrørene skal indsættes over sikkerhedslinjen.
2. Trækkraften på låsehåndtaget på quick-release-tilbehøret skal være 15~17 Nm, og frigørelseskraften skal være større end 5 Nm.
3. Tilspændingsmomentet for forakselmøtrikken skal være 15~17 Nm, og tilspændingsmomentet for bagakselmøtrikken skal være 30 Nm.

Om smøring:

1. Kæder, svinghjul, styr og krankboks skal vedligeholdes regelmæssigt. Der skal tilføjes lidt smøreolie til kæderne og svinghjulene hver måned, og der skal tilføjes smøreolie til perlesæderne på de forreste skåle og krankboksene hvert år.
2. Når du justerer kæden, skal du løsne møtrikkerne i begge ender af bagakslen og justere baghjulets forreste og bageste position. Kæden er tilstrækkeligt stram. Tryk på midten af kæden med fingrene. Den øverste og nederste bevægelsesafstand er ca. 10-15 mm, og stram derefter bagakslens møtrik.
3. Vær opmærksom på slid på de forreste og bageste bremseklodser. Ved hyppig brug skal bremseklodserne udskiftes i tide for at undgå at påvirke bremseeffekten og slid på aluminiumsringene eller -skiverne. Bemærk, at bremselængden skal øges passende, når du kører i regn eller sne for at sikre kørselssikkerheden.
4. Hvis transmissionssystemet skifter jævnt.
 - ① Sørg for at kontrollere spændingen på transmissionens indre kabel; spændingen på det indre kabel kan også justeres ved at dreje justeringsskruen på håndtagets udgangsport eller skruen på den bageste forreste port.
 - ② Kædens stramhed har direkte indflydelse på transmissionseffekten.
 - ③ Ekstern transmission "H"-skruen er ansvarlig for højhastighedsjustering (lille svinghjul), og "L"-skruen er ansvarlig for lavhastighedsjustering (stort svinghjul).

Specifikationer/parameterliste:

Bruttovægt	43,5 kg
Nettovægt	38 kg
Maksimal hastighed	25 km/t
Rækkevidde	85
Batteri	48V18,2Ah som ekstraudstyr
Maks. belastning	180 kg
Maks. stigning	35
Vandtæt	IPX5
Motor	250
Dæk	20 tommer
Bremse	Hydraulisk bremse
LCD-display	5 niveauer
Opladerspænding	54,6 V, 2 A
Opladningstid	8-10 timer
Produktstørrelse	1650*700*1050 (mm)
Emballagestørrelse	1330*300*850 (mm)

Garantibetingelser:

- 1)** Når du køber en elcykel, skal du teste og fejlfinde den på stedet og har ret til at bede sælgeren om at levere korrekte brugs- og vedligeholdelsesartikler, levere gyldige fakturaer og garantibeviser samt vedligeholdelsesenheder, adresser og telefonnumre.
- 2)** Brugeren skal vedligeholde og bruge produktet korrekt i overensstemmelse med produktmanualen. For ydelsesfejl forårsaget af virksomheden vil garantiforpligtelsen blive opfyldt i overensstemmelse med relevante juridiske dokumenter og de nationale garantibestemmelser.
- 3)** Virksomheden er stadig ansvarlig for at reparere fejl, der ikke er dækket af garantien, og hovedkomponenter efter garantiperioden, men der vil blive opkrævet gebyrer, hvor det er relevant.
- 4)** Når batteriet udskiftes efter garantiperiodens udløb, leverer virksomheden til fabrikspris, men batteriet skal være genanvendeligt eller returneres til producenten for at sikre sikkerheden og undgå miljøforurening.

Omfang og indhold, der ikke er dækket af garantien

- 1)** Fejl forårsaget af, at brugeren ikke har brugt, vedligeholdt og justeret produktet i overensstemmelse med "brugsanvisningen".
- 2)** Fejl forårsaget af, at brugeren har adskilt, repareret og samlet produktet igen, samt manglende overholdelse af brugsreglerne.
- 3)** Fejl forårsaget af forkert brug eller opbevaring af brugeren eller ved et uheld.

4) Reparationer uden samtykke fra den særlige vedligeholdelsesenhed.

5) Alle dele af den elektriske cykel er strengt garanteret i overensstemmelse med garantiperioden.

6) Hvis du adskiller controlleren, opladeren, lithiumbatteriet eller motoren på egen hånd, gælder garantien ikke.

7) Når den elektriske cykel går i stykker, skal reparationer udføres på den udpegede elcykelforhandler eller af professionelt personale, og ingen dele må adskilles eller samles uden tilladelse. Kontrolenheden, batteriet og opladeren skal sikre, at alle mærkater er intakte og ikke må beskadiges af mennesker.

8) Garantien er gyldig i et år, men dækker ikke let beskadigede dele (f.eks. plastdele) og kunstigt beskadigede dele.

Bemærk: Alle cykler skal oplades hver tredje måned, hvis de ikke er i brug, ellers kan der opstå problemer med batteriet.

9) Batterigarantien forudsætter en 1:1-garanti, og hvis der er et problem med batteriet, skal det returneres til producenten. Når batteriet er blevet testet af producenten, vurderes det, om batteriet er defekt i henhold til batteriteststandard, og om batteriet er beskadiget inden for garantiens omfang.

10) Styreenheden repareres under garantien. Den udskiftede styreenhed skal sikre, at alle stik er komplette til test. Hvis den ikke kan repareres, udskiftes styreenheden med en ny. Hvis styreenheden er kunstigt beskadiget, gælder garantien ikke.

11) Vær opmærksom på vedligeholdelsen af elcyklen og undgå at køre i vand. Skader på elektriske komponenter forårsaget af vand er ikke dækket af garantien.