

NITROX

EXPLORE

SÄHKÖPYÖRÄN KÄYTTÖOHJE



Arvoisa käyttäjä:

Kiitos, että valitsit sähköavusteisen sähköpyörämme.

Kaikki tämän tuotteen suorituskykyindeksit ovat EN-standardin mukaisia, joten voit käyttää sitä huoletta.

Luekaa ohjeet huolellisesti ja noudattakaa niitä käsikirjan lukemisen jälkeen.

Vastuuvapauslauseke

Ennen kuin käytät tuotteitamme, lue tämä käyttöohje huolellisesti. Kun alat ajaa tällä sähköpyörällä, sinun katsotaan ymmärtäneen ja hyväksyneen tämän lausunnon koko sisällön.

1. Kun käytät tätä tuotetta, sinun on noudatettava kansallisia lakeja ja määräyksiä sekä paikallisia liikennesääntöjä. Toimittaja ja jälleenmyyjät eivät ole vastuussa edellä mainittujen lakien ja määräysten rikkomisesta aiheutuvista seurauksista.

2. Tarkista kaikki kuponkien tiedot ja säilytä ne huolellisesti sähköpyörän ostamisen jälkeen. Takuu voi muuttua, jos tiedot eivät vastaa todellista tuotetta tai kupongit ovat puutteellisia.

3. Ennen kuin ajat sähköpyörällä, lue käyttöohje huolellisesti ja noudata tarkasti käyttöohjeen ohjeita vastaavia toimintoja varten. Toimittaja ja jälleenmyyjä eivät ole vastuussa virheellisestä käytöstä, nopeudesta, ylikuormituksesta jne. aiheutuvista mahdollisista seurauksista.

Vink

- 1.** Oikean huollon, hyvän suorituskyvyn ja pidemmän käyttöiän, turvallisen ajon ja muiden turvallisuuden varmistamiseksi lue käyttöohje ja noudata ohjeita huolellisesti.
- 2.** Ennen kuin olet lukenut tämän käyttöohjeen ja ymmärtänyt sen toiminnan, älä käytä sähköpyöriä äläkä lainaa niitä henkilöille, jotka eivät osaa käyttää sähköpyöriä, jotta vältät tarpeettomat vauriot pyörällesi.
- 3.** Sinun ja muiden turvallisuuden ja hyvinvoinnin vuoksi sinun tulee noudattaa paikallisia liikennesääntöjä.
- 4.** Ylinopeus on tärkeä tekijä monissa sähköpyöräonnettomuuksissa. Siksi sinun tulee noudattaa nopeusrajoituksia ja ajaa aina alle nopeusrajoituksen.
- 5.** Älä kosketa näissä sähköpyörissä käytettävän akkukotelon virtaporttia, latausporttia tai kaapeliliitäntöjä, sillä se voi aiheuttaa oikosulkuvirran ja onnettomuuden.
- 6.** Ratsastuksessa, toistuvassa jarrutuksessa, vastatuuleen ajamisessa, ylikuormituksessa tai riittämättömässä rengaspaineessa kuluu enemmän sähköenergiaa, mikä vaikuttaa koko valikoimaan.

Huomio: ① turvallisissa olosuhteissa minimoi toistuva jarrutusta ja käynnistystä. ② Eri tieolosuhteissa (vastatuuli/ylämäki/ylikuormitus) on suositeltavaa ajaa sähköavustuksella + mekaanisella vaihteistolla ③ Vältä ylikuormitusta. ④ Tarkista renkaiden ilmanpaine ennen ajamista. Jos se on liian alhainen, täytä se ajoissa.

7. Riittämätön akku ei vaikuta vain ajomatkaan, vaan pitkäaikainen alijännite myös lyhentää akun käyttöikää, joten lataa se kokonaan ja säilytä ajoissa ajon jälkeen. Jos akkua ei käytetä pitkään aikaan, lataa akku puoliksi täyteen ja säilytä sitä 80 %:n varauksella ja ota avain pois. Paras on ladata se kahden kuukauden välein.

8. Sähköpyörät eivät saa altistua pitkäaikaisesti auringonvalolle tai sateelle, eikä niitä saa säilyttää kosteissa tai syövyttävien kaasujen vaikutusalueella, jotta vältetään kemiallinen korroosio ja sähköosien vauriot eri osien galvanoinnissa ja maalipinnoissa.

9. Tarkista säännöllisesti, että jarrut toimivat oikein. Jos et ruiskuta öljyä jarrupaloihin, jarrut voivat lakata toimimasta. Kun ajat alamäkeä lumisina, sateisina päivinä, aja hitaasti turvallisuuden takaamiseksi.

10. Sähköpyörien satunnainen muokkaaminen, alkuperäisten osien tai laitteiden vaihtaminen ei takaa sähköpyörien turvallisuutta sähköpyörän turvallisuutta. Henkilökohtaisen turvallisuutesi ja kuluttajan oikeuksiesi vuoksi et saa itse purkaa tai irrottaa osia. Jos korjaus tai vaihto on tarpeen, ota yhteyttä jälleenmyyjään tai ammattitaitoiseen huoltohenkilökuntaan.

11. Tarkista huolellisesti, että osat ovat hyvässä kunnossa ennen käyttöä turvallisuutesi varmistamiseksi.

12. Noudata liikennesääntöjä tietoisesti. Aja moottorittomilla kaistoilla, jotta varmistat oman ja muiden turvallisuuden. Älä aja ihmisten kanssa tavaroiden kuljettamiseksi.

13. Älä sijoita akkua korkeiden lämpötilojen lähelle äläkä sytytä sitä tuleen. Lataamisen aikana pysy kaukana palo- ja räjähdysherkistä materiaaleista.

14. Kun ajat ruuhkaisilla paikoilla, varmista, että ympäristö on turvallinen ajamista varten, tai sammuta virta vaaran välttämiseksi.

15. Kun hävität akun, lataa akun jännite 0 volttiin. Litiumakku on palava ja räjähtävä materiaali, älä heitä sitä tuleen.

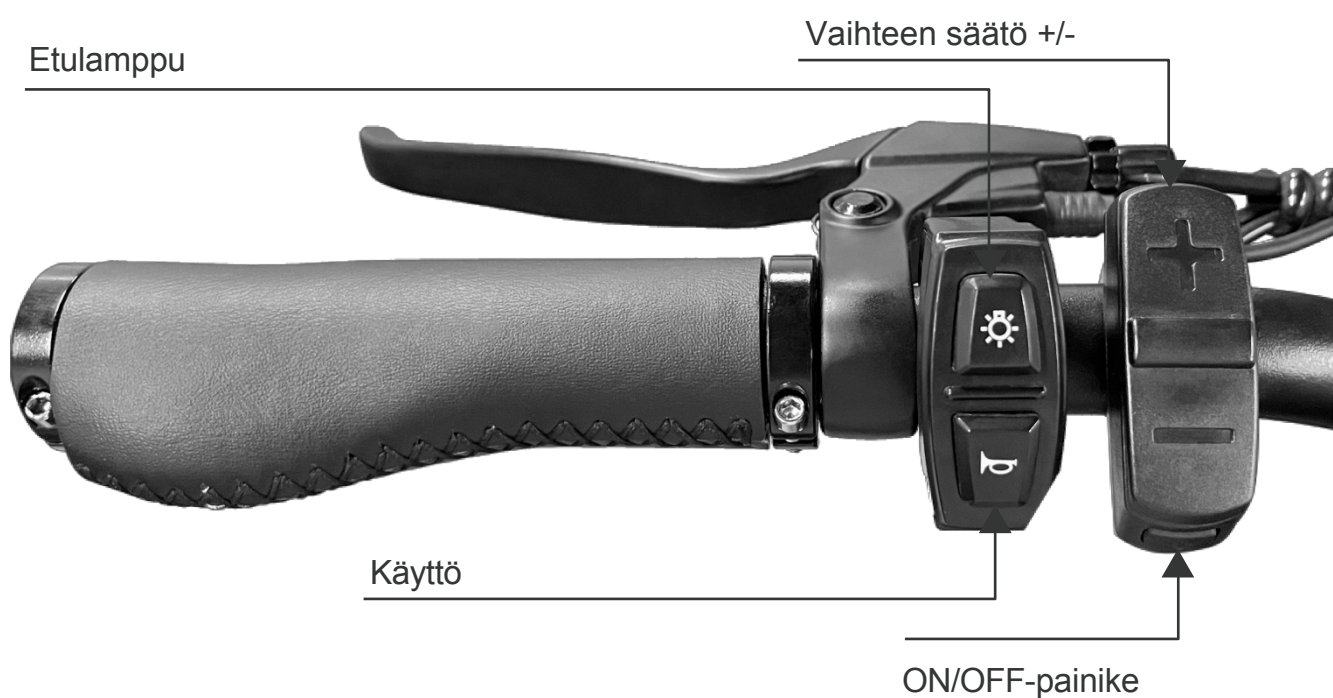
16. Laturimme ja akkupakettimme asiaankuuluvat sertifikaatit testataan tiukasti ennen niiden lähtöä tehtaalta. Laturin tekniset parametrit vastaavat täysin akkusuojakortin parametrien suunnittelua; elektroninen häiriönsietokyky on hyvä. Älä siis käytä muita kuin alkuperäisiä latureita, koska sähköisten parametrien yhteensopimattomuuden ja keskinäisen häiriön vuoksi akku voi vaurioitua ja sen käyttöikä lyhentyä. Akku voi myös ylikuumentua, tukahduttua tai jopa syttyä palamaan. Jos alkuperäinen laturi on kadonnut tai rikkoutunut, ota yhteyttä toimittajaan tai jälleenmyyjään saadaksesi apua.

17. Akkuyksikön ja ohjainyksikön yhdistelmä on erittäin tärkeä. Tämä parametri on vahvistettu lukuisilla testeillä. Käytä alkuperäistä, tehtaalla konfiguroitua ohjainyksikköä. Ohjainyksikön alijännitesuojauksen suunnittelu perustuu suojausparametrin suunnitteluun ja akkuyksikön suojakortin yhteensopivuusominaisuuksiin. Sopimaton ohjainyksikkö voi vaikuttaa akkupaketin ylikuormitukseen ja lyhentää akkupaketin käyttöikää. Se voi myös keskeyttää koko sähköpyörän virran ajon aikana ja lyhentää moottorin käyttöikää.

Ajomatkan uusimisesta

- 1.** Käyttöohjeessa ilmoitettu ajomatka on mitattu 75 kg:n kuormalla kaupunkiliikenteessä.
- 2.** Vakiotilassa sähköpyörän nopeus on 25 km/h, uusi täysi akku, tuulen nopeus 2-3, normaali lämpötila noin 25 °C , tienpinta on tasainen, rengaspaine on normaali ja kuorma on noin 75 kg.
- 3.** Akun kapasiteetti vähenee vähitellen käyttöajan pidentyessä. Noin 450–550 lataus- tai purkauskerran jälkeen se voi olla alle 65 % alkuperäisestä kapasiteetista.
Talvella, jos lämpötila on alhainen, akun toiminta heikkenee ja vaikuttaa kantamaan. Tämä on normaalia, joten älä huoli, kyse ei ole laadusta.

Räjähdysvaara



Turvallisuusohjeet:

- 1.** Käytä sitä voimassa olevien liikenneturvallisuusmääräysten mukaisesti ja optimaalisissa turvallisuusolosuhteissa. Olet yksin vastuussa virheellisestä käytöstä.
- 2.** Turvallisussyistä sinun tulee aina käyttää tarvittavia suojavausteita ja hyväksyttyä kypärää.
- 3.** Käytä heijastavia vaatteita tai varusteita kaikessa liikenteessä yöllä tai huonossa näkyvyydessä.
- 4.** Sen käyttö kuulokkeiden tai kuulokkeiden kanssa sekä matkustajan kuljettaminen on kielletty.
- 5.** Älä käytä sitä vaikeassa maastossa tai rinteissä suurella nopeudella ilman koulutusta.
- 6.** Huomaa, että tämän tuotteen käyttö voi johtaa kuolemaan johtaviin vammoihin, jos menetät hallinnan, törmäät tai kaadut.
- 7.** Alle 18-vuotiaat eivät saa käyttää sitä.

Asennusohjeet

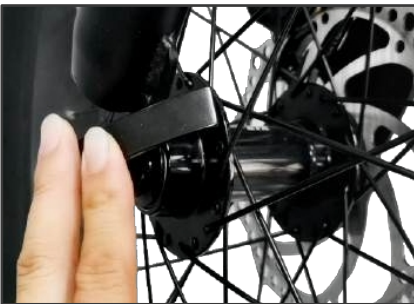
Vaihe 1: Polkimen asennus

1. Tunnista oikea ja vasen poljin niiden logosta (L tarkoittaa vasenta poljinta, R oikeaa poljinta).
2. Kiinnitä oikea poljin ketjupyörän puolelle jakoavaimella.
3. Kiinnitä vasen poljin kampiakselin puolelle jakoavaimella.



Vaihe 2: Etupyörän asennus

1. Aseta etupyörä etuhaarukkaan
2. Aseta pikakiinnitystappi
3. Asenna pikakiinnitystappi (katso kuvat alla)



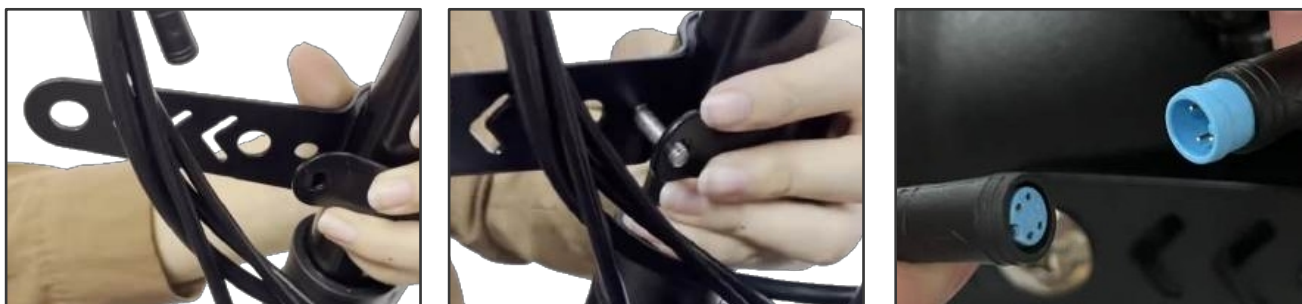
Vaihe 3: Etusuojuksen asennus

1. Aseta lokasuojus etuhaarukan U-kehysten alle
2. Aseta ruuvit kiinnityskappaleeseen
3. Kiristä ruuvit kiintoavaimella (katso kuvat alla)



Vaihe 4: Etulampun asennus

1. Varmista, että sähköpyörä on virraton
2. Aseta etuvalo valaisimen kiinnikkeeseen ja kiinnitä se ruuveilla
3. Liitä lampun kaapeliliittimet. Tarkista, että molempien liittimien nuolisymbolit ovat oikeassa asennossa.



Vaihe 5: Ohjausvarren asennus

1. Löysää etuputken kiinnityskohtan ruuvit
2. Aseta ohjauspyörä etuhaarukkaan ja kiinnitä se ruuveilla
3. Säädä ohjauspyörä oikeaan asentoon (katso kuvat alla).



Vaihe 6: Takapolkimen asennus

1. Kiinnitä takapolkimet takahaarukkaan ruuveilla



Vaihe 7: Sivutuen asennus

1. Pidä pyörä vakaana seinää vasten

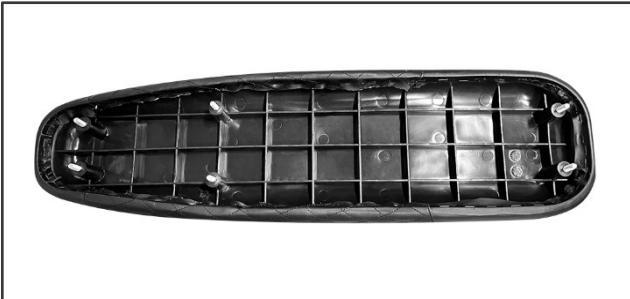
2. Poista ruuvit ja aluslevyt telineestä. Aseta

Aseta sivutuki rungon sisäpuolelle ja kohdista ruuvinreiät. Käytä M5-kuusiokoloavainta sivutuen kiinnittämiseen runkoon.



Vaihe 8: Satulan asennus

1. Ota satula laatikosta ja valmistele tarvittavat työkalut
2. Poista akku pyörästä.
3. Poista satulan alaosassa olevat suojukset ja mutterit.
4. Kiinnitä satula pyörän runkoon ja kiristä kiinnityssruuvit.
5. Aseta akku takaisin pyörään.



Vaihe 9: Ohjeet laitteen käynnistämiseen

1. Kun akku on asetettu satulan alla olevaan kiskoon
(Varmista, että ohjaustangon liitoskohta on kohdallaan, ja kytke mekaaninen lukko, jotta akku ei pääse irtoamaan tai putoamaan).
2. Kytke virta akkujen alla olevasta kytkimestä (iso punainen kytkin).
Paina pitkään ON/OFF-painiketta, jolloin näyttö syttyy ja voit lähteä ajamaan sähköpyörällä.



Vaihe 10: Peukalo-kaasun säätimen asennus (tämä on valinnainen, ja voit jättää sen pois asennuksen aikana)

HUOMAUTUS: Sähköpyörät, joissa on kaasuvipu, jolla pyörää voi ajaa eteenpäin polkematta, eivät yleensä luokitella EU:ssa polkupyöriksi. Sen sijaan ne kuuluvat sähkömoottoripyörien tai moottoripyörien luokkaan.

- 1.** Käytä M3-kuusiokoloavainta irrottamaan kahvan holkin kiinnitysruuvit ja M4-avainta irrottamaan vaihdevivun kiinnitysruuvit.
- 2.** Poista kahvan holkki ja vaihdevipu . Kiinnitä kaasuvipu ohjaustankoon ja asenna sitten vaihdevipu ja kahvan holkki järjestyksessä . Kiristä kiinnitysruuvit oikealla työkalulla.
- 3.** Kun olet asentanut kaikki osat, liitä kaasuvaijeri päävaijeriin. HUOM: Huomaa, että molempien liittimien nuolet on oltava linjassa keskenään.
- 4.** Pyörien tehdasasetus on vain polkimen avustus, joten kaasun asennuksen jälkeen sinun on muutettava asetusta näytöllä.
Käynnistyksen jälkeen paina ja pidä painettuna +, - -painiketta syöttääksesi salasanan (kysy salasana toimittajalta tai jakelijalta), siirry sitten asetussivulle ja säädä parametri P10 arvoon 02 (poljinavustus, 01→vain sähköinen, 02→sekä poljinavustus että sähköinen). Ole varovainen, ettet säädä muita parametreja väärin.



Valmistelut ennen ajamista:

1. Lue tämä käyttöohje huolellisesti, jotta ymmärrät tuotteen suorituskyvyn ja siihen liittyvät vaatimukset.

2. Tarkista renkaiden kunto ja ilmanpaine. Jos ilmanpaine on liian alhainen, pumpppaa renkaat normaalipaineeseen. Jos renkaiden hihnat ovat erittäin kuluneet tai renkaan pinta on naarmuuntunut tai vaurioitunut, ota yhteyttä toimittajan valtuuttamaan huoltoliikkeeseen tai paikallisiin yhteistyökumppaneihin renkaiden vaihtamiseksi, jotta sähköpyörä ei aja märillä teillä tai luistele liukkailla teillä.

3. Tarkista virtapiiri: Onko akun teho riittävä tarvitsemasi ajomatkan suorittamiseen? Jos akku on heikko, se on ladattava ensin; tarkista, että mittarin osoittimet ja merkkivalot toimivat normaalisti. Jos vikoja löytyy, ne on korjattava hyvissä ajoin ennen ajon aloittamista.

4. Tarkista jarrujärjestelmä: ovatko jarru ja jarrujen sammutusfunktio toimii normaalisti. Jos jarrujen sammutusfunktio ei toimi, älä käytä niitä ja ota yhteyttä toimittajan tai jakelijan tekniseen tiimiin korjausta varten. Kiinnitä huomiota etu- ja takajarrujen jarrupalojen tai jarrulevyjen kulumiseen. Jos jarrut ovat käytössä usein, jarrulevyt tai jarrupalat on vaihdettava ajoissa, jotta ne eivät vaikuta jarrutehoon ja alumiinirenkaiden tai -levyjen kulumiseen. Huomaa, että jarrutusmatkaa on pidennettävä asianmukaisesti ajettaessa sateella ja lumella.

Valmistelut ennen ajamista:

5. Tarkista kampiketjun toiminta: tarkista, että se on normaali, ja voitele ketju säännöllisesti.

6. Tarkista, että kaikki osat ovat kunnolla kiinni: että sähköpyörän ruuvit (erityisesti etu- ja takapyörä) ovat kiristettyinä; että ohjaustanko ja satula ovat oikein säädettyinä. Säätökorkeuden tulee olla jokaisen turvarajan sisällä.

7. Ajoturvallisuuden vuoksi on suositeltavaa käyttää kypärää. Lisäksi on suositeltavaa päättää, tarvitsetko ajon aikana silmälaseja, käsineitä, aurinkovoidetta tai muuta suojavaarustusta sääolosuhteiden mukaan.

Jarrujärjestelmä:

A. Kun jarrutat pyöräillessä, jarruta yleensä ensin takajarrua ja sitten etujarrua. Hätäjarrutuksessa etu- ja takajarruja on käytettävä samanaikaisesti. Jos käytät vain toista jarrua, jarruteho heikkenee.

Lisäksi ei ole suositeltavaa käyttää jarruja pitkään, koska se johtaa jarrujen ylikuumenemiseen ja jarrujen tehon heikkenemiseen.

B. Tässä sähköpyörässä on automaattinen jarrujen sammutuslaite. Kun jarruja käytetään, ohjainyksikkö katkaisee virran automaattisesti (huomaa kuitenkin, että kun jarruvipu palaa alkuperäiseen asentoonsa, se on edelleen aktivoituna). Hätätilanteessa, jossa et hallitse tilannetta, sammuta virta välittömästi jarrutuksen jälkeen.

C. Ajettaessa märällä kelillä, sateella tai pehmeällä tiellä jarrutusmatka lyhenee. Siksi, turvallisuutesi vuoksi.

- Ole varovainen jarruttaessasi, kiihdyttäessäsi tai käännäyttäessäsi.
- Aja hitaammin ja pidä riittävä jarrutusmatka.
- Yritä pitää sähköpyörät pystyssä.
- Ole varovaisempi, kun kuljet liukkailla pinnoilla, kuten rautatiekiskoilla, rautalevyillä , reikien suojat , maalatut tiet , jne.

Kaksi lataustapaa sähköpyörälle:

1) Lataaminen suoraan sähköpyörällä.



2) Lataaminen akun irrottamisen jälkeen



Latausvaiheet

1) Lataamisen aikana aseta laturi tukevasti tuuletettuun paikkaan, aseta latausliitin akun latausaukkoon ja kytke sitten laturin verkkoliitin verkkovirtaan.

Varmista, että virtapistoke on kunnolla kiinni pistorasiassa.

2) Lataamisen aikana virran merkkivalo palaa punaisena. 5–8 tunnin latauksen jälkeen merkkivalo muuttuu punaisesta vihreäksi, mikä tarkoittaa, että akku on täyteen ladattu (huom.: akun lataustilaa voi arvioida vain laturin merkkivalon perusteella, ei näytön sähköisen merkkivalon perusteella).

3) Lataamisen jälkeen irrota ensin laturi pistorasiasta ja sitten akkuun kytketty liitin. Laturia ei saa jättää pitkäksi aikaa täyteen ladattuun pistorasiaan.

4) Jos huomaat outoa hajua tai lämpötilan olevan liian korkea latausprosessin aikana, keskeytä lataus välittömästi ja lähetä laite tarkastettavaksi yrityksemme erityiseen huoltoyksikköön.

Lataus huolto:

1. Käytä akkuun alkuperäistä laturiamme.

2. Laturi toimii vain tarkoitetun verkkolaitteen kanssa. Muun adapterin käyttö voi vahingoittaa tuotetta.

3. Kun käytät laturia ensimmäistä kertaa, tarkista huolellisesti, että laturin lähtöjännite vastaa akun jännitteen kanssa ja tarkista, että verkkovirta vastaa laturin tulojännitettä.

4. Kuivaa tuote ja latausliitin huolellisesti ennen kuin kytket laturin

5. Älä lähesty palavia tai räjähtäviä aineita lataamisen aikana.

6. Laturin käyttö epävakaaassa ympäristössä on kielletty

7. Älä päästä nesteitä tai metalliesineitä laturiin, varo iskuja.

-Älä peitä laitetta, altista sitä lämmölle tai kosteudelle ja käytä sitä tuuletetussa tilassa.

-Älä aseta muita laitteita laturin päälle.

-Älä jätä laturia kytkettynä, kun sitä ei käytetä.

-Älä käytä laturia, jos se on vaurioitunut.

8. Tämän muuntajan ulkoista joustavaa kaapelia ei voi vaihtaa. Jos kaapeli on vaurioitunut, muuntaja on hävitettävä.

9. Älä koskaan kytke tai irrota akun liitäntäklemmit, kun virtajohto on vielä kytkettynä verkkovirtaan. Irrota aina ensin pistoke pistorasiasta.

10. Älä säilytä verkkolaturia alhaisessa lämpötilassa. Kun laite palaa normaaliin lämpötilaan, elektroniset piirit voivat vaurioitua kosteuden vaikutuksesta.

11. Irrota laturi ukkosmyrskyn aikana tai kun sitä ei käytetä pitkään aikaan
Irrota laturi ukkosmyrskyn aikana tai kun sitä ei käytetä pitkään aikaan
vahinkojen välttämiseksi.

12. Laturissa on korkea jännite, joten ammattilaiset eivät saa avata sitä. Älä vaihda laturin pistoketta tai johtoa itse turvallisuussyistä.

Akku

1. Kuljetuksen ja varastoinnin vuoksi vastikään ostetun sähköpyörän akku voi olla riittämätön.

2. Lataa akku kokonaan ennen sähköpyörällä ajamista.

3. Lataa akku ennen kuin se on täysin tyhjä.

4. Jotta olisit täysin tyytyväinen ajoneuvoosi, sinun on varmistettava, että sen akku on ladattu vähintään 50 %:iin.

- 5.** Jos säilytät sähköpyörääsi, varmista, että akun varaus on 30–40 %.
- 6.** Älä jätä akkua lataamatta yli 30 päiväksi.
- 7.** Käytä mukana toimitettua laturia, joka sopii sähköpyöräsi akkuun.
- 8.** Liian voimakas purkautuminen vaikuttaa akun käyttöikään.
- 9.** Varo pudottamasta, lyömästä tai puristamasta akkua vaaran välttämiseksi.
- 10.** Älä säilytä tai käytä kuumassa auringossa tai yli 60 °C:n lämpötiloissa.
- 11.** Pidä akun latausliitin poissa vedestä.
- 12.** Akku on säilytettävä lasten ulottumattomissa. Jos jokin akun osista joutuu nieltynä, hakeudu välittömästi lääkäriin.
- 13.** Virheellinen lataus, vaurioituminen, kosteus tai ylikuumeneminen voi aiheuttaa savua, räjähdyksen, voimakkaan lämmönlähteen tai syttymisen.

Akun palovaara:

1. Älä jätä autoa latautumaan ilman valvontaa.
2. Älä käytä akkua, jos se on vaurioitunut, vaan vaihda se uuteen.

Palovaaran tai palovammojen riskin vähentämiseksi älä hävitä akkua kotitalousjätteiden mukana. Ympäristön suojelemiseksi akku on toimitettava asianmukaisiin keräyspisteisiin.

Moottori:

- Huomioi moottorin ulostulon suojaus, jotta moottori ei pala moottorin langan kulumisen vuoksi. Samalla on huolehdittava siitä, ettei moottori jää pitkäksi aikaa veteen, jotta vesi ei pääse tunkeutumaan moottoriin.

Elektroniikkakotelosta:

1. Suojaa huolellisesti sähköpyörän paljaat johdot, jotta ohjainyksikkö ei oikosulku.
2. Ohjainyksikön huuhtelu vedellä on ehdottomasti kielletty.

Mekaaninen osa:

1. Ohjaustangon, satulapolppien ja satulapolpan lukitusryhmän vääntömomentin on oltava 18 N·m. On huomattava, että satulapolpat ja satulapolpat on asennettava turvarajan yläpuolelle.
2. Pikaliittimen lisävarusteiden lukituskahvan vetovoiman on oltava 15~17 N·m ja laukaisuvoiman on oltava yli 5 N·m.
3. Etuakselin mutterin kiristysmomentti on oltava 15–17 Nm ja taka-akselin mutterin kiristysmomentti on oltava 30 Nm.

Voitelusta:

1. Ketjut, vauhtipyörät, kuulakeparit ja pohjakiinnikkeet on huollettava säännöllisesti. Ketjuihin ja vauhtipyörään on lisättävä hieman voiteluöljyä kuukausittain, ja etukupujen ja pohjakiinnikkeiden rasvausaukkoihin on lisättävä voiteluöljyä vuosittain.

2. Kun säädät ketjua, löysää mutterit takakaaren molemmista päistä ja säädä takapyörän etu- ja takasijainti. Ketju on riittävän kireällä. Paina ketjun keskikohtaa sormillasi. Ylä- ja ala-liikeväli on noin 10–15 mm, ja kiristä sitten takakaaren mutteri.

3. Kiinnitä huomiota etu- ja takajarrujen kulumiseen. Jos käytät ajoneuvoa usein, jarrujen jarrupalat on vaihdettava ajoissa, jotta ne eivät vaikuta jarrutehoon ja alumiinirenkaiden tai -levyjen kulumiseen. Huomaa, että jarrutusmatkaa on pidennettävä asianmukaisesti ajettaessa sateella tai lumella ajoturvallisuuden varmistamiseksi.

4. Jos vaihteisto vaihtaa pehmeästi.

① Tarkista huolellisesti vaihteiston sisäkaapelin kireys. Sisäkaapelin kireyttä voidaan säätää myös kääntämällä kahvan ulostuloportin säätöruuvia tai takapään ruuvia

lyijyportin ruuvia;

② Ketjun tiukkuus vaikuttaa suoraan voimansiirron tehoon;

③ Ulkoinen vaihteisto Ruuvi "H" vastaa nopeuden säätämisestä (pieni vauhtipyörä) ja ruuvi "L" hidasnopeuden säätämisestä (iso vauhtipyörä).

Tekniset tiedot/parametriluettelo:

Bruttopaino	43,5 kg
Nettopaino	38 kg
Maksiminopeus	25 km/h
Toimintasäde	85 km
Akku	48 V 18,2 Ah lisävarusteena
Maksimikuorma	180 kg
Maksimikiipeily	35
Vedenpitävä	IPX5
Moottori	250
Renkaat	20 tuumaa
Jarru	Hydraulinen jarru
LCD-näyttö	5 tasoa
Laturin jännite	54,6 V, 2 A
Latausaika	8–10 tuntia
Tuotteen koko	1650*700*1050 (mm)
Pakkauksen koko	1330*300*850 (mm)

Takuuperiaate:

- 1)** Kun ostat sähköpyörän, sinun tulee testata ja vianmääritys se paikan päällä ja sinulla on oikeus pyytää myyjää toimittamaan oikeat käyttö- ja huolto-ohjeet, toimittamaan voimassa olevat laskut ja takuukortit sekä huoltolaitteet, osoitteet ja puhelinnumerot.
- 2)** Käyttäjän on huollettava ja käytettävä tuotetta oikein tuotetiedotteen mukaisesti. Suorituskykyvirheiden osalta, jotka johtuvat yritys täyttää takuuvelvoitteensa asiaankuuluvien oikeudellisten asiakirjojen ja kansallisen takuuasetuksen mukaisesti.
- 3)** Yhtiö on edelleen vastuussa takuun piiriin kuulumattomien vikojen ja pääkomponenttien korjaamisesta takuuajan jälkeen, mutta siitä veloitetaan tarvittaessa maksu.
- 4)** Kun akku vaihdetaan takuuajan päätyttyä, yritys toimittaa sen tehdashintaan, mutta akku on kierrätettävä tai palautettava valmistajalle turvallisuuden takaamiseksi ja ympäristön pilaantumisen välttämiseksi.

Laajuus ja sisältö eivät sisälly takuuseen

- 1)** Viat, jotka johtuvat siitä, että käyttäjä ei ole käyttänyt, huoltanut ja säätänyt tuotetta käyttöohjeen mukaisesti.
- 2)** Viat, jotka johtuvat käyttäjän suorittamasta purkamisesta, korjaamisesta ja uudelleen kokoamisesta sekä käyttöohjeiden noudattamatta jättämisestä.
- 3)** Viat, jotka johtuvat käyttäjän virheellisestä käytöstä tai säilytyksestä tai onnettomuudesta.

4) Korjaukset ilman erityisen huoltoyksikön lupaa.

5) Kaikki sähköpyörän osat ovat takuun piirissä takuuajana.

6) Jos purat ohjainyksikön, laturin, litiumakun tai moottorin itse, takuu ei ole voimassa.

7) Kun sähköpyörä rikkoutuu, korjaus on tehtävä nimetyssä sähköpyöräliikkeessä tai ammattitaitoisen henkilöstön toimesta, eikä mitään osia saa purkaa tai asentaa ilman lupaa. Ohjainyksikön, akun ja laturin kaikki tarrat on pidettävä ehjinä, eikä niitä saa vahingoittaa.

8) Takuu on voimassa yhden vuoden, mutta se ei kata helposti rikkoutuvia osia (kuten muoviosia) eikä keinotekoisesti rikkoutuneita osia.

Huomaa: kaikki polkupyörät on ladattava kolmen kuukauden välein, jos niitä ei käytetä, muuten akussa voi ilmetä ongelmia.

9) Akun takuu on 1:1-takuu, ja jos akussa on vika, se on palautettava valmistajalle. Kun valmistaja on testannut akun, se arvioi, onko akku viallinen akkutestausstandardin mukaisesti ja onko akku vaurioitunut takuun puitteissa, jolloin takuu korvaa sen.

10) Ohjainyksikkö korjataan takuun puitteissa. Vaihdettu ohjainyksikkö on testattava varmistaen, että kaikki liitännät ovat kunnossa. Jos ohjainyksikköä ei voida korjata, se korvataan uudella. Jos ohjainyksikkö on vahingoittunut keinotekoisesti, takuu ei ole voimassa.

11) Huolehdi sähköpyörän huollosta ja vältä ajamista vedessä. Veden aiheuttamia sähkökomponenttien vaurioita ei korvata takuulla.