

NITROX

UTFORSK

BRUKERVEILEDNING FOR ELSYKKEL



Kjære brukere:

Takk for at du valgte vår elektriske sykkel med elektrisk assistanse.

Alle ytelsesindikatorer for dette produktet er i samsvar med EN-standarder, så du kan trygt bruke det.

For din egen bekvemmelighet, vennligst les instruksjonene nøye og følg instruksjonene etter å ha lest bruksanvisningen.

Ansvarsfraskrivelse

Les denne håndboken nøye før du bruker produktene våre. Når du begynner å sykle på denne elsykkelen, anses du for å ha forstått og godtatt alt innholdet i denne erklæringen.

1. Når du bruker dette produktet, må du overholde nasjonale lover og forskrifter samt lokale trafikkregler. Leverandøren og forhandlerne er ikke ansvarlige for konsekvenser som skyldes brudd på ovennevnte lover og forskrifter.

2. Kontroller all informasjon på kupongene og oppbevar dem på et trygt sted etter at du har kjøpt elsykkelen. Garantien kan bli påvirket hvis opplysningene ikke stemmer overens med det faktiske produktet eller hvis kupongene er ufullstendige.

3. Før du bruker elsykkelen, må du lese brukerhåndboken nøye og følge instruksjonene i brukerhåndboken for de tilsvarende operasjonene. Leverandøren og forhandleren er ikke ansvarlig for konsekvenser forårsaket av feil bruk, hastighet, overbelastning osv.

Tips

- 1.** 1. For riktig vedlikehold, god ytelse og lengre levetid, for sikker kjøring og andres sikkerhet, vennligst les brukerhåndboken og følg instruksjonene nøye.
- 2.** Før du har lest denne bruksanvisningen og forstått hvordan den fungerer, må du ikke bruke elsykler og ikke låne dem ut til personer som ikke vet hvordan man bruker elsykler, for å unngå unødvendig skade på sykkelen din.
- 3.** For din egen og andres sikkerhet og velvære bør du følge lokale trafikkregler.
- 4.** Fartsovertredelser er en viktig faktor i mange ulykker med elsykler. Derfor bør du følge fartsreglene og aldri sykle raskere enn fartsgrensen.
- 5.** Ikke berør strømporten i batteriboksen som brukes i disse elsyklene, ikke berør ladeporten eller noen kabelforbindelser, ellers kan det oppstå kortslutning og forårsake en ulykke.
- 6.** Når du sykler, vil hyppig bremsing, sykling mot vinden, overbelastning eller utilstrekkelig dekktrykk forbruke mer elektrisk energi, noe som vil påvirke den totale rekkevidden.

Merk: ① Under sikre forhold bør du minimere hyppig bremsing og start. ② Under ulike veiforhold (motvind/oppoverbakke/overbelastning) anbefales det at du sykler med elektrisk assistanse + mekanisk girskift. ③ Unngå overbelastning. ④ Kontroller dekkets trykk før du sykler. Hvis det er for lavt, pump det opp i tide.

7. Utilstrekkelig batterikapasitet påvirker ikke bare gjenværende rekkevidde, men langvarig underspenning vil også skade batteriets levetid, så du bør lade det fullstendig og oppbevare det i tide etter kjøring. Hvis batteriet ikke brukes på lenge, må du lade det til halv fullt, oppbevare det på 80 % og fjerne nøkkelen. Det er best å lade det hver annen måned.

8. Elsykler bør ikke utsettes for langvarig eksponering for sol og regn, og bør ikke oppbevares på steder med høy luftfuktighet og korrosive gasser, for å unngå kjemisk korrosjon og skade på elektriske deler, galvanisering og malte overflater på ulike deler.

9. Kontroller regelmessig at bremsene fungerer som de skal. Hvis du ikke sprayer olje på bremseklossene, kan det føre til at bremsene ikke fungerer som de skal. Når du sykler nedoverbakke på snødekte eller regnfulle dager, må du sykle sakte for å sikre sikkerheten.

10. Tilfeldig modifisering av elsykler, utskifting av originale deler eller enheter for elsykler garanterer ikke sikkerheten til elsykler

For din personlige sikkerhet og forbrukerrettigheter, må du ikke demontere eller fjerne deler selv. Hvis reparasjon eller utskifting er nødvendig, må du kontakte forhandleren eller et profesjonelt vedlikeholdspersonell.

- 11.** Kontroller nøye at delene er i god stand før bruk for å sikre din sikkerhet.
- 12.** Følg trafikkreglene bevisst. Når du sykler i ikke-motoriserte kjørefelt, må du for din egen og andres sikkerhet ikke sykle sammen med andre for å transportere varer.
- 13.** Ikke plasser batteriet i nærheten av høye temperaturer, og ikke sett det i brann. Hold deg unna brennbare og eksplosive materialer når du lader batteriet.
- 14.** Når du kjører på overfylte steder, må du sørge for at omgivelsene er trygge for å lette kjøringen, eller slå av strømmen for å unngå fare.
- 15.** Når du kasserer batteriet, må du lade det ut til 0 volt. Litiumbatteriet er et brennbart og eksplosivt materiale, ikke kast det i ilden.
- 16.** De relevante sertifiseringene for laderen og batteripakken vår testes nøye før de forlater fabrikken. De tekniske parametrene til laderen er fullt ut tilpasset parameterutformingen til batteribeskyttelseskortet, og den elektroniske anti-interferenskompatibiliteten er god. Bruk derfor ikke ikke-originale ladere, da uoverensstemmelser mellom elektriske parametere og gjensidig interferens kan batteripakken bli skadet og levetiden forkortes. Det er også mulig at batteripakken kan bli overladet, kvelt eller til og med antennes. Hvis den originale laderen går tapt eller blir ødelagt, må du kontakte leverandøren eller forhandleren for å få hjelp.

17. Kombinasjonen av batteripakken og kontrolleren vår er svært viktig. Denne parameteren er verifisert gjennom en rekke tester. Bruk den originale, fabrikkkonfigurerte kontrolleren. Dette skyldes at kontrolleren er designet for underspenningsbeskyttelse basert på beskyttelsesparameterdesignet og kompatibilitetsytelsen til batteripakkens beskyttelseskort. Bruk av en uegnet kontroller kan påvirke overutladningen av batteripakken og skade batteripakkens levetid. Det kan også forstyrre strømforsyningen til hele elsykkelen under kjøring og redusere motorens levetid.

Om fornyelse av kjørelengde

1. Kjørelengden som er angitt i håndboken, er resultatet av en test med en belastning på 75 kg i bytrafikk.

2. Standardforholdet betyr at hastigheten på elsykkelen er 25 km/t, nytt fulladet batteri, vindhastighet 2-3, normal temperatur ca. 25 °C , veibanen er flat, dekkpressen er normal og belastningen er ca. 75 kg.

3. Batterikapasiteten avtar gradvis etter hvert som brukstiden øker. Etter omtrent 450–550 lade- eller utladningssykluser kan den være mindre enn 65 % av den opprinnelige kapasiteten.

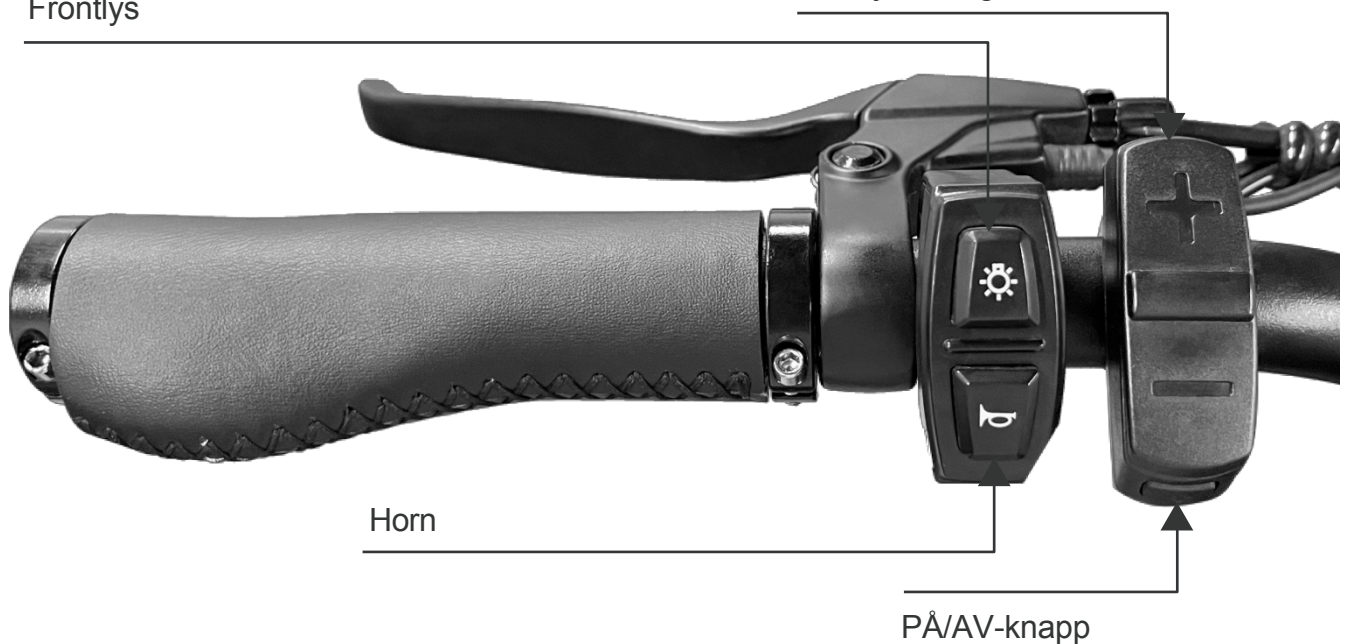
Om vinteren, hvis temperaturen er lav, vil batteriets aktivitet reduseres og påvirke rekkevidden. Dette er normalt, så ikke bekymre deg, det er ikke et kvalitetsproblem.

Ekspljosjonsbilde



Frontlys

Gearjustering +/-



Sikkerhetsinstruksjoner:

- 1.** Bruk i samsvar med gjeldende trafiksikkerhetsbestemmelser og under optimale sikkerhetsforhold. Du er alene ansvarlig for eventuelle feilbruk.
- 2.** Av sikkerhetsmessige årsaker bør du alltid bruke nødvendig verneutstyr og godkjent hjelm.
- 3.** Bruk reflekterende klær eller utstyr i all trafikk om natten eller når sikten er dårlig.
- 4.** Det er forbudt å bruke den med hodetelefoner eller øretelefoner på og å ha med passasjer.
- 5.** Ikke bruk den i ulendt terreng eller i bakker med høy hastighet uten opplæring.
- 6.** Vær oppmerksom på at bruk av dette produktet kan føre til skader som kan forårsake død i tilfelle tap av kontroll, kollisjoner eller fall.
- 7.** Personer under 18 år har forbud mot å bruke den.

Monteringsanvisning

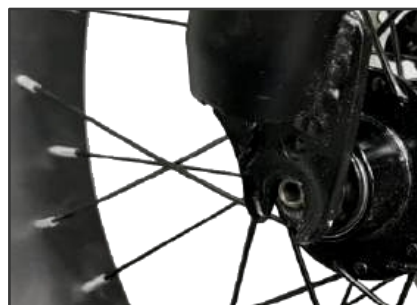
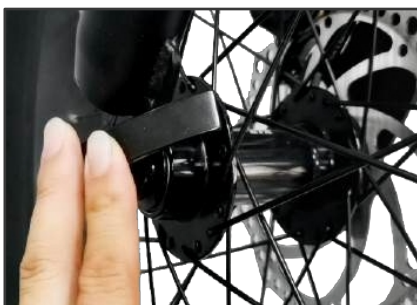
Trinn 1: Montering av pedaler

1. Identifiser høyre og venstre pedal ved hjelp av logoen på dem (L står for venstre pedal, R står for høyre pedal)
2. Fest høyre pedal til kjederingsens side med en skiftenøkkel.
3. Fest venstre pedal til kranksidene med en skiftenøkkel.



Trinn 2: Montering av forhjulet

1. Plasser forhjulet på forgaffelen
2. Sett inn hurtigutløsserspindelen
3. Monter hurtigutløsserspindelen (se bildene nedenfor)



Trinn 3: Montering av frontskjerm

1. Plasser skjerm under U-rammen på forgaffelen
2. Sett skruene inn i monteringsbraketten
3. Stram skruene med en skiftenøkkel (se bildene nedenfor)



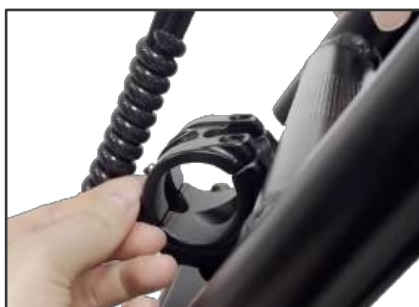
Trinn 4: Montering av frontlyset

1. Sørg for at elsykkelen er koblet fra strømforsyningen
2. Plasser frontlyset på lysbraketten og fest det med skruer
3. Koble til lysets kabelkontakter. Kontroller at pilsymbolene på begge kontaktene er i riktig posisjon



Trinn 5: Montering av styrearmen

1. Løsne skruene på monteringsdelene til frontrøret
2. Sett styret inn i forgaffelen og fest det med skruer
3. Juster styret til riktig posisjon (se bildene nedenfor).



Trinn 6: Montering av bakpedalen

1. Skru bakpedalene fast i bakgaffelen med skruer



Trinn 7: Montering av sidestøtten

1. Hold sykkelen stødig mot veggen

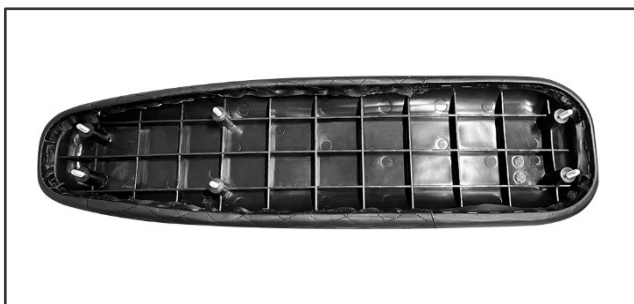
2. Fjern skruene og skivene fra stativet. Sett inn

Plasser sidestøtten på innsiden av rammen og juster skrueshullene. Bruk M5-unbrakonøkkelen til å låse sidestøtten fast i rammen.



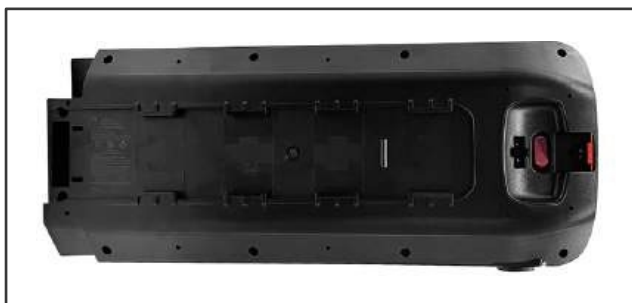
Trinn 8: Montering av salen

1. Ta salen ut av esken og klargjør riktig verktøy
2. Fjern batteriet fra sykkelen.
3. Fjern hettene og mutrene fra de nedre boltene på salen.
4. Fest salen til sykkelrammen og stram festeskrueene.
5. Sett batteriet tilbake i sykkelen.



Trinn 9: Instruksjoner for å starte instrumentet

1. Etter at du har satt batteriet inn i skinnen under setet
(Sørg for å justere styrets skinneflate, slå på den mekaniske låsen for å forhindre at batteriet løsner eller faller av.
2. Slå på strømbryteren under batteriet (stor rød bryter). Trykk og hold inne ON/OFF-knappen, så slås displayet på, og du kan sykle på elsykkelen.



Trinn 10: Montering av tommelgass (dette er valgfritt, og du kan hoppe over dette under installasjonen)

MERK: Elsykler med gasskontroll, som kan drive sykkelen fremover uten å trække, er generelt ikke klassifisert som sykler i EU. I stedet faller de inn under kategorien elektriske mopeder eller motorsykler.

1. Bruk en M3 unbrakonøkkel til å løsne festeskruene til styrehylsen, og bruk en M4 skiftenøkkel til å løsne festeskruene til girspaken.
2. Fjern styrehylsen og girspaken. Fest gasspaken på styret, og monter deretter girspaken og styrehylsen i rekkefølge. Stram festeskruene med riktig verktøy.
3. Når du har installert alle delene, kobler du gasskabelen til hovedkabelen. MERK: Vær oppmerksom på at pilene på begge kontaktene må være rettet inn mot hverandre.
4. Fabrikkinnstillingen for syklene er kun pedalassistanse. Etter at du har installert gasspedalen, må du endre innstillingen på displayet. Etter oppstart holder du inne +, - -knappen for å skrive inn passordet (kontakt leverandøren eller distributøren for å få passordet), går deretter til innstillingssiden og justerer P10-parameteren til 02 (pedalassistanse, 01→Kun elektrisk, 02→Både pedalassistanse og elektrisk.), og vær forsiktig så du ikke justerer andre parametere feil.



Forberedelser før kjøring:

- 1.** Les denne håndboken nøye for å forstå produktets ytelse og relaterte krav.
- 2.** Kontroller tilstanden til dekkene og om lufttrykket er tilstrekkelig. Hvis det er utilstrekkelig, må det pumpes opp til normal tilstand. Hvis dekkene er sterkt slitt eller dekkflaten er riper eller skadet, bør du gå til leverandørens autoriserte vedlikeholdslager eller lokale samarbeidsdistributører for å skifte dekkene for å forhindre at elsykkelen kjører på våte veier eller sklir på glatte veier.
- 3.** Kontroller kretsanlegget: Er batterikapasiteten tilstrekkelig til å dekke den kontinuerlige kjørelengden du trenger? Hvis batteriet er svakt, må det lades først. Kontroller at pekerne og indikatorlampene på måleren fungerer normalt. Hvis det er feil, må disse utbedres i god tid før kjøring.
- 4.** Kontroller bremsesystemet: Hvis bremsen og bremseavstengingsfunksjonen stoppfunksjonen er normal. Hvis bremsefunksjonen ikke fungerer, må du ikke bruke den og kontakte leverandøren eller distributørens tekniske team for reparasjon. Vær oppmerksom på slitasje på bremseskiver eller bremsebelegg foran og bak. Ved hyppig bruk bør bremseklossene eller bremsebeleggene på bremsen skiftes ut i tide for å unngå at det påvirker bremseeffekten og slitasjen på aluminiumsringene eller -skivene. Vær oppmerksom på at bremselengden bør økes tilsvarende når du kjører i regn og snø.

Forberedelser før kjøring:

- 5.** Kontroller funksjonen til krankkjeden: kontroller at den er normal og smør kjeden regelmessig.

- 6.** Kontroller at alle deler er godt festet: at skruene på elsykkelen (spesielt for- og bakhjulene) er strammet; at styret og setet er riktig justert. Justeringshøyden bør være innenfor hver sikkerhetslinje.

- 7.** For sikkerhetens skyld anbefales det å bruke hjelm. I tillegg anbefales det å vurdere om du trenger briller, hansker, solkrem og annet verneutstyr avhengig av værforholdene under kjøring.

Bremsesystem:

A. Når du bremser mens du sykler, bør du generelt bruke bakbremsen først og deretter frontbremsen. I en nødbremsesituasjon må front- og bakbremsene brukes samtidig. Hvis du bare bruker en av dem, vil bremseeffekten reduseres.

I tillegg anbefales det ikke å bruke bremsene over lengre tid, da dette vil føre til at bremsene overopphetes og redusere bremseeffekten.

B. Denne elsykkelen har en automatisk bremseavstengningsanordning. Når bremsen aktiveres, vil kontrollenheten automatisk kutte strømmen (men vær oppmerksom på at når bremsehendelen går tilbake til sin opprinnelige posisjon, er den fortsatt aktivert). I en nødsituasjon uten kontroll, slå av strømbryteren umiddelbart etter bremsing.

C. Når du sykler i vått vær, regnvær eller på myke veier, vil bremselengden reduseres. Derfor, for din sikkerhet.

- Vær forsiktig når du bremser, akselererer eller svinger.
- Kjør saktere og hold tilstrekkelig bremselengde.
- Prøv å holde elsyklene oppreist.
- Vær mer oppmerksom når du kjører over glatte overflater, som jernbanespor, jernplater, kumlokk, malte veier osv.

To lademetoder for elsykler:

1) Lading direkte på elsykkelen.



2) Lading etter at batteriet er fjernet



Ladetrinn

1) Når du lader, plasser laderen på et godt ventilert sted, sett deretter ladestøpselet inn i batteriets ladeport og koble laderen til strømmettet.

Sørg for at strømpluggen er sikkert og pålitelig koblet til stikkontakten.

2) Under lading vil strømindikatoren lyse rødt. Etter 5-8 timers lading vil indikatorlampen skifte fra rødt til grønt, noe som indikerer at batteriet er fulladet (Merk: Om batteriet er fulladet kan kun avgjøres ved hjelp av laderens indikatorlampe, ikke elektrisk på displayet).

3) Etter lading må du først koble laderen fra stikkontakten og deretter koble fra kontakten som er koblet til batteriet. Det er forbudt å koble laderen til en strømførende stikkontakt i lengre tid når den er fulladet.

4) Hvis du merker en merkelig lukt eller hvis temperaturen blir for høy under ladingen, må du umiddelbart stoppe ladingen og sende den til vårt selskaps spesielle vedlikeholdsenhet for inspeksjon.

Vedlikehold av lading:

1. Bruk vår originale lader til batteriet.

2. Laderen fungerer kun med den angitte strømadapteren. Bruk av andre adaptere kan skade produktet.

- 3.** Når du bruker laderen for første gang, må du nøye kontrollere at laderens utgangsspenning samsvarer med batteriets , og kontroller at nettspenningen samsvarer med laderens inngangsspenning.
- 4.** Sørg for at produktet og ladekontakten er helt tørre før du kobler til laderen
- 5.** Hold deg unna brennbare og eksplosive materialer når du lader.
- 6.** Det er forbudt å bruke laderen i et ustabilt miljø
- 7.** Ikke la væsker eller metallgjenstander komme inn i laderen, og vær forsiktig så du ikke støter til den.
- Ikke dekk den til, utsett den for varme eller fuktighet, og bruk den i et godt ventilert område.
 - Ikke plasser annet utstyr på laderen.
 - Ikke la laderen være tilkoblet når den ikke er i bruk.
 - Ikke bruk laderen hvis den er skadet.
- 8.** Den eksterne fleksible kabelen i denne transformatoren kan ikke byttes ut. Hvis kabelen er skadet, må transformatoren kasseres.
- 9.** Koble aldri til eller fra batteripolene mens strømkabelen fortsatt er koblet til strømnettet. Trekk alltid ut strømledningen fra stikkontakten først.

10. Ikke oppbevar strømadapteren på steder med lave temperaturer. Når enheten kommer tilbake til normal temperatur, kan de elektroniske kretsene bli skadet av fuktighet.

11. Koble fra laderen under tordenvær eller når den ikke er i bruk over lengre tid for å unngå skader.
for å unngå skader.

12. Laderen inneholder høyspenning; ikke-fagfolk bør ikke åpne den. Ikke bytt ut laderenes støpsel og ledning selv for å unngå sikkerhetsulykker.

Om batteriet

1. På grunn av faktorer som transport og lagring kan batteriet i din nyinnkjøpte elsykkel være utilstrekkelig.

2. Lad batteriet helt opp før du sykler på den elektriske sykkelen.

3. Lad batteriet før det er helt utladet.

4. For å sikre full tilfredshet med kjøretøyet ditt, må du sørge for at det er ladet til minst 50 %.

- 5.** Hvis du oppbevarer elsykkelen din, må du sørge for at batteriet har mellom 30 og 40 % batterilevetid.
- 6.** Ikke la batteriet stå uladet i mer enn 30 dager.
- 7.** Bruk den medfølgende laderen som er egnet for batteriet til elsykkelen din.
- 8.** Overdreven utladning vil påvirke batteriets levetid.
- 9.** Vær forsiktig så du ikke mister, slår eller klemmer batteripakken for å unngå fare.
- 10.** Ikke oppbevar eller bruk i sterk sol eller ved høye temperaturer over 60 °C.
- 11.** Hold batteriets ladekontakt borte fra vann.
- 12.** Batteriet skal oppbevares utilgjengelig for barn. Hvis noen av batterikomponentene svelges, må du umiddelbart oppsøke lege.
- 13.** Feil lading, skade, fuktighet eller overoppheting kan forårsake røyk, eksplosjon, sterk varmekilde eller brann.

Brannfare for batteriet:

1. Ikke la bilen stå uten tilsyn under lading.
2. Ikke bruk batteriet hvis det er skadet; bytt det ut. For å redusere risikoen for brann eller brannskader, må batteriet ikke kastes i husholdningsavfallet. For å beskytte miljøet må batteriet leveres inn på de riktige innsamlingsstedene.

Om motoren:

- Vær oppmerksom på beskyttelsen av motoruttaket for å unngå at motoren brenner opp på grunn av slitasje på motorens ledningsmantel. Vær samtidig forsiktig med å la motoren ligge i vann i lengre tid, da dette kan føre til at vann trenger inn i motoren.

Om elektronikkboksen:

1. Sørg for å beskytte de eksponerte ledningene på elsykkelen for å unngå kortslutning i kontrolleren.
2. Det er strengt forbudt å skylle kontrollenheten med vann.

Mekaniske deler:

1. Låsegruppen for styret, stigbøylene og seterøret må være 18 Nm. Det skal bemerkes at stigbøylene og seterørene må settes inn over sikkerhetslinjen.
2. Trekkraften til låsehåndtaket på hurtigutløsertilbehøret må være 15~17 Nm, og utløsningskraften må være større enn 5 Nm.
3. Tiltrekkingsmomentet for forakselmutteren må være 15~17 Nm, og tiltrekkingsmomentet for bakakselmutteren må være 30 Nm.

Om smøring:

1. Kjeder, svinghjul, hodetelefoner og bunnbraketter må vedlikeholdes regelmessig. Det må tilsettes litt smøreolje til kjedene og svinghjulene hver måned, og det må tilsettes smøreolje til perlesetene på frontskjeene og bunnbrakettene hvert år.
2. Når du justerer kjeden, løsner du mutrene i begge ender av bakakselen og justerer forhjulets og bakhjulets posisjon. Kjeden er tilstrekkelig stram. Trykk på midten av kjeden med fingrene. Den øvre og nedre bevegelsesavstanden er ca. 10–15 mm, og stram deretter bakakselmutteren.
3. Vær oppmerksom på slitasjen på de fremre og bakre bremseklossene. Ved hyppig bruk bør bremseklossene skiftes ut i tide for å unngå at det påvirker bremseeffekten og slitasjen på aluminiumsringene eller -skivene. Vær oppmerksom på at bremselengden bør økes tilstrekkelig når du kjører i regn eller snø for å sikre kjøresikkerheten.
4. Hvis transmisjonssystemet skifter jevnt.
 - ① Sørg for å sjekke spenningen på girkasseens indre kabel; spenningen på den indre kabelen kan også justeres ved å vri på justeringsskruen på håndtakets utløpsport eller skruen på den bakre ledningsporten.
 - ② Kjedets stramhet vil direkte påvirke transmisjonseffekten.
 - ③ Ekstern girkasse «H»-skruen er ansvarlig for høyhastighetsjustering (lite svinghjul), og «L»-skruen er ansvarlig for lavhastighetsjustering (stort svinghjul).

Spesifikasjoner/parameterliste:

Bruttovekt	43,5 kg
Nettovekt	38 kg
Maksimal hastighet	25 km/t
Rekkevidde	85
Batteri	48V18,2Ah for valgfritt
Maksimal belastning	180 kg
Maks klatreevne	35
Vanntett	IPX5
Motor	250
Dekk	20 tommer
Bremse	Hydraulisk brems
LCD-skjerm	5 nivåer
Laderspenning	54,6 V, 2 A
Ladetid	8–10 timer
Produktstørrelse	1650*700*1050 (mm)
Emballasjestørrelse	1330*300*850 (mm)

Garantiprinsipp:

1) Når du kjøper en elsykkel, bør du teste og feilsøke den på stedet, og du har rett til å be selgeren om å gi deg riktige bruks- og vedlikeholdsartikler, gyldige fakturaer og garantikort, samt vedlikeholdsenheter, adresser og telefonnumre.

2) Brukeren bør vedlikeholde og bruke produktet på riktig måte i henhold til produktmanualen. For ytelsesfeil forårsaket av selskapet vil garantiforpliktelsen utføres i samsvar med relevante juridiske dokumenter og nasjonale garantibestemmelser.

3) Selskapet er fortsatt ansvarlig for å reparere feil som ikke dekkes av garantien og hovedkomponenter etter garantiperioden, men det vil påløpe gebyrer der det er aktuelt.

4) Ved utskifting av batteriet etter at garantiperioden er utløpt, vil selskapet levere til fabrikkpris, men batteriet må være resirkulerbart eller returneres til produsenten for å sikre sikkerhet og unngå miljøforurensning.

Omfang og innhold som ikke dekkes av garantien

1) Feil forårsaket av at brukeren ikke bruker, vedlikeholder og justerer produktet i samsvar med «Bruksanvisningen».

2) Feil forårsaket av at brukeren demonterer, reparerer og monterer produktet på nytt, samt manglende overholdelse av bruksreglene.

3) Feil forårsaket av feil bruk eller oppbevaring av brukeren, eller ved uhell.

4) Reparasjoner uten samtykke fra den spesielle vedlikeholdsenheten.

5) Alle deler av elsykkelen vil være strengt garantert i henhold til garantiperioden.

6) Hvis du demonterer kontrolleren, laderen, litiumbatteriet eller motoren på egen hånd, vil garantien ikke gjelde.

7) Når den elektriske sykkelen går i stykker, må reparasjoner utføres på den angitte elektriske sykkelbutikken eller av profesjonelt personell, og ingen deler må demonteres eller monteres uten tillatelse. Kontrollenheten, batteriet og laderen må sikre at alle etiketter er intakte og ikke må bli skadet av mennesker.

8) Garantien gjelder i ett år, men dekker ikke deler som lett blir skadet (for eksempel plastdeler) og deler som er skadet på grunn av menneskelig handling.

Merk: Alle sykler må lades hver tredje måned hvis de ikke er i bruk, ellers kan det oppstå problemer med batteriet.

9) Batterigarantien forutsetter en 1:1-garanti, og hvis det oppstår et batteriproblem, må batteriet returneres til produsenten. Etter at batteriet er testet av produsenten, vil det bli vurdert om batteriet er ødelagt i henhold til batteriteststandarden og om batteriet er skadet innenfor garantien, og deretter vil garantien gjelde.

10) Kontrollenheten vil bli reparert under garantien. Den utskiftede kontrollenheten må sikre at alle plugins er komplette for testing. Hvis den ikke kan repareres, vil kontrollenheten bli erstattet med en ny. Hvis kontrollenheten er kunstig skadet, gjelder ikke garantien.

11) Vær oppmerksom på vedlikeholdet av elsykkelen og prøv å unngå å sykle i vann. Skader på elektriske komponenter forårsaket av vann dekkes ikke av garantien.