

NITROX

Brugervejledning NITROX Spirit 500W



CE

BEMÆRK: Billederne i denne vejledning kan afvige i nogle detaljer fra det faktiske produkt. Dette skyldes, at vejledningen er skrevet til at gælde for flere forskellige elektriske ATV'er med lignende udseende.



VIGTIGT: Instruktioner til vedligeholdelse af batteriet **vedligeholdelse og opladning af din elektriske ATV**



1. Før første brug skal ATV'ens sikring indsættes.
2. Oplad altid ATV'en i mindst 8 timer før første brug.
3. Oplad ATV'en umiddelbart efter hver brug.
4. Oplad altid inden langvarig opbevaring. Hvis ATV'en skal opbevares i længere tid, skal den oplades mindst en gang om måneden.
5. Batterierne må **ALDRIG** aflades fuldstændigt. Opladning skal foretages, når 30 % eller mere af batterikapaciteten er tilbage.
6. Opbevar aldrig batterier ved temperaturer under frysepunktet eller hvor de kan blive udsat for temperaturer over 30 grader Celsius.
7. Af sikkerhedsmæssige årsager bør du undgå at oplade ATV'en i mere end 24 timer.
8. Sluk ATV'en, når den ikke er i brug.

Denne elektriske mini-ATV er fremstillet i overensstemmelse med følgende standarder: EN ISO 12100:2010, EN 15997:2011+AC:2012, EN 60204-1:2006+A1:2009+AC:2010, EN 60335-1:2012+A11:2014+AC:2014, EN 55012:2007+A1:2009, EN 61000-6-1:2007, EN 61000-6-3:2007+A1:2011+AC:2012.

Relateret til følgende CE-direktiver:
2006/42/EF (maskindirektivet) 2014/30/EU
(EMC-direktivet) 2014/35/EU (LVD),
2011/65/EU (RoHS)



Teknisk specifikation:

NITROX Spirit 500W	
Motoreffekt	500 W 36 V
Motortype	Børstemotor, DC
Batterier	3 x 12 V 9 Ah blybatterier (36 V 9 Ah)
Omtrentlig tophastighed	16-18 km/t
Maksimal køretid*	30-60 minutter
Vægt	Ca. 40 kg
Oplader, udgang	36 V DC maks. 1,5 A

* BEMÆRK: Kørselstiden påvirkes af en række faktorer, såsom lastvægt, vejoverflade, kørestil, lufttemperatur, batteriets alder osv. Den maksimale rækkevidde opnås kun under optimale forhold med økonomisk kørsel.

Betydning af symboler:



Kun til indendørs



brug Dobbelt
isoleret



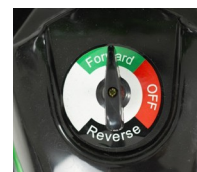
Risiko for elektrisk stød



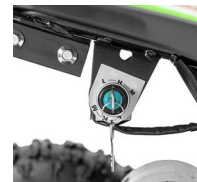
Bortskaffes på et genbrugsanlæg



Oversigt



Frem- og bakkontakt



Kontakt til indstilling af maksimal hastighed

- | | |
|----------------------------------|---|
| 1. Drejeknap | 7. Tændingslås |
| 2. Bremsehåndtag | 8. Fodstøtte |
| 3. Opladningsindgang | 9. Baghjulstræk |
| 4. Bremsekaliper med skivebremse | 10. Kontakt til indstilling af maksimal hastighed |
| 5. Kofanger | 11. Frem- og bakgear |
| 6. Støddæmpere | |

Forklaringer

Gashåndtag (#1): Gashåndtaget er trinløst. Jo mere du drejer på håndtaget, jo hurtigere kører din ATV. Når du slipper gashåndtaget, sænkes hastigheden.

Tændingslås (#7): Tændingslåsen har to positioner. I den første position er ATV'en slukket. Drej med uret et hak for at tænde ATV'en.

Indstilling af maksimal hastighed (nr. 10): Her kan forældrene indstille ATV'ens maksimale hastighed til ca. 6, 12 eller 18 km/t.

Frem- og bakgearsknop (#2): Når tændingen er slået til, kan du skifte mellem tre positioner på knappen. Til højre er ATV'en i neutral/slukket. Drej et trin mod uret for at køre fremad. Drej et trin med uret for at bakke.

NITROX Spirit 500W i trafikken

Mini-ATV'en i denne brugsanvisning har en 500-watt motor. Dette overstiger 250 watt, som er grænsen for klassificering som el-scooter eller el-knallert. Det betyder, at denne model er for kraftig til at blive kørt på offentlige veje. Du bør derfor kun bruge din mini-ATV i et indhegnet område.

Trin



Montering

1. Sæt sikringen i sikringsholderen. Denne er placeret i nærheden af batterierne. Der medfølger to sikringer ved levering, men der bruges kun én ad gangen.

Trin



Trin



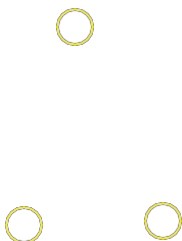
2. Monter forhjulene ved at skrue møtrikken af, sætte hjulet på og skrue møtrikken på igen.

3. Monter baghjulene ved først at placere afstandsstykkerne, et på hvert baghjul. Sæt derefter hjulet på og fastgør det med møtrikker.

Trin



Trin 5



4. Monter skærmene. De fastgøres med to skruer pr. skærm.

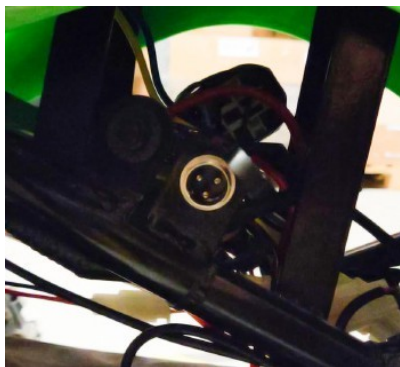
5.

Tr



6. Monter styret med 2 møtrikker.

Oplad



Mini-ATV'en leveres opladet fra fabrikken. Normalt er der ca. 40-90 % strøm tilbage i batterierne ved levering. For at maksimere batteriernes levetid anbefaler vi, at ATV'en oplades i mindst 8 timer før første brug. Vi anbefaler også, at ATV'en oplades efter hver tur og mindst en gang om måneden ved langvarig opbevaring.

BEMÆRK! Sørg for, at batterierne aldrig bliver dybt afladet. Dyb afladning vil beskadige quadcykelens batterier.

1. Sørg for, at ATV'en er slukket, og at sikringen er på plads og intakt.
2. Åbn opladningsporten, der er placeret på venstre side af ATV'en.
3. Tilslut først opladeren til quadcyklen.
4. Tilslut derefter opladeren til en standard 230 V stikkontakt.



Hvis opladeren kun er tilsluttet stikkontakten, skal LED'en "A" lyse grønt. Når den er tilsluttet ATV'en og begynder at oplade, lyser LED'en rødt.

Efter en opladningsperiode tændes det grønne lys for at angive, at ATV'en er fuldt opladet. Sørg for at frakoble opladeren fra ATV'en, når den angiver, at den er fuldt opladet, for at undgå overopladning af batterierne. Luk derefter beskyttelsesdækslet på opladningsporten, når opladeren er frakoblet, og tag opladeren ud af stikkontakten. BEMÆRK: Dæk aldrig opladeren med noget, da den bliver varm under opladningen. Oplad altid i et tørt, køligt og godt ventileret miljø.

Brug

Husk, at denne Mini-ATV er en kraftfuld maskine. Kør altid med stor forsigtighed, og bær altid hjelm. Udfør aldrig "stuntkørsel" med ATV'en ved at hoppe med den eller køre på baghjulene. Dette kan skade både dig og ATV'en.

Kørsel

1. Elektriske køretøjer som denne quadbike med en motoreffekt på over 250 W må ikke køres på offentlige veje. Det betyder, at denne Mini-ATV i sin oprindelige udformning skal bruges i et indhegnet område og ikke i trafikken.
2. Sørg for, at alle skruer og bolte er strammet, og at dækkene er pumpet op til maksimalt 2,0 BAR eller 30 PSI inden brug.
3. Indstil den ønskede hastighed ved hjælp af kontakten på ATV'en. Når du kører på ATV'en for første gang, anbefaler vi, at du starter med den laveste indstilling.
4. Drej tændingsnøglen et trin med uret for at tænde ATV'ens elektriske system.
5. Drej forsigtigt på gashåndtaget.

BEMÆRK: Hvis du hører, at din Mini-ATV lyder meget anstrengt, skal du lade motoren hvile fra tid til anden. Elektriske motorer bliver altid varme under drift, men hvis din motor bliver MEGET varm, skal du stoppe ATV'en og lade motoren køle af. Vær ekstra forsigtig, hvis du kører på lange opadgående skrånninger, på blødt underlag, eller hvis dit dæktryk er for lavt.

Stop og bremsning

1. For at bremse skal du slippe gashåndtaget og trykke på bremsearmene på begge sider af styret.
2. Husk, at hård bremsning slider ATV'ens bremseklodser og dæk hurtigere. Planlæg din kørsel, så du har tid til at bremse i god tid. Husk også, at når du kører på løse overflader såsom grus eller glatte/våde veje, vil bremselængden være længere end normalt.

Bremsegrebene har en indbygget kontakt, der afbryder strømmen til motoren, når du bremser, så du ikke kan bremse og accelerere på samme tid.

Justering af bremserne – foran

Hvis bremsearmen let kan trykkes helt ned uden at bremsen virker, skyldes det normalt, at bremsekablet skal justeres, eller at kabelhuset er gledet ud af position. Kontroller dog altid, at ingen af bremseklodserne er helt slidte eller mangler.



1) Kontroller, at det sorte bremsekabelhus er i kabelstoppet "A". Hvis huset ikke er på plads, er dette sandsynligvis årsagen til, at bremsen ikke fungerer korrekt. Kontroller også, at huset er på plads, selv når du drejer på styret.

2) Løsn møtrik "B", der fastgør bremsekablet, så bremsekablet bliver løst.

3) Stram bremsekablet.

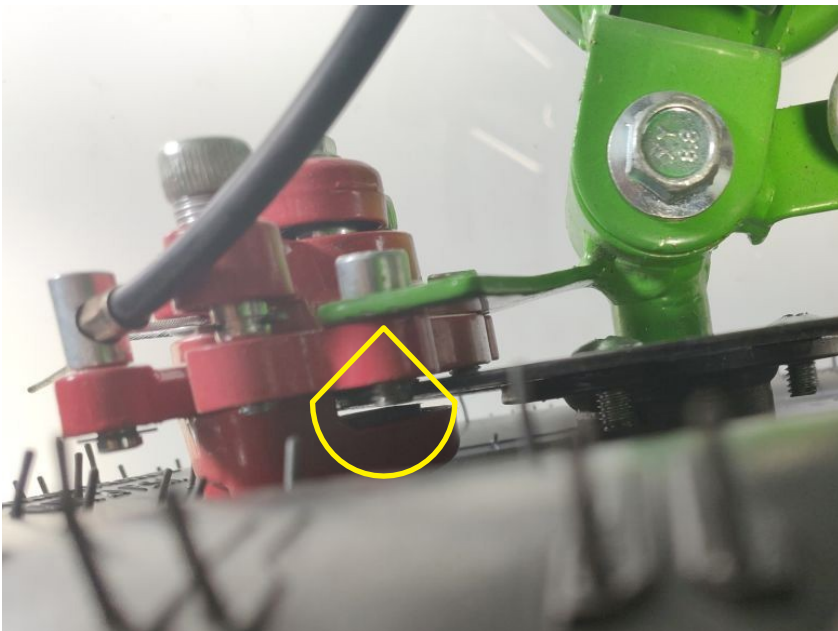
4) Stram møtrik "B".

Hvis du løsner møtrik "E" og derefter strammer på skruen kan du justere den faste bremseklods. Dette kan gøres, hvis når du allerede har fulgt de øvrige instruktioner til justering af bremserne, men resultatet skal finjusteres lidt mere.

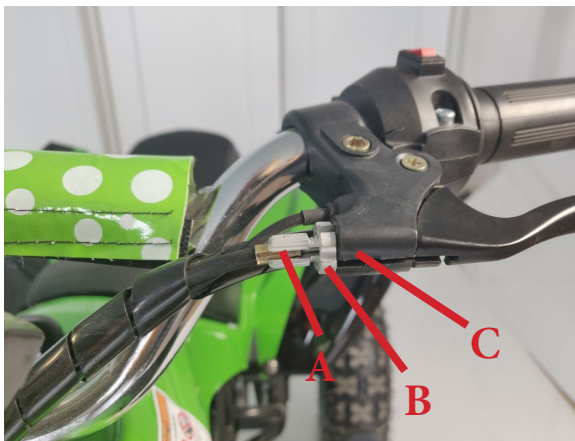
Justering af bremsekaliperen:

For at justere bremsekaliperens position og vinkel skal du bruge sekskantskruerne "C" og "D" på billedet ovenfor.

Bremseklodsen skal være så tæt på bremseskiven som muligt uden at røre den og bremse. Se billedet nedenfor.



Justering af bremserne - bag



Juster kabeltrækket på bremsearmen.

Drej den sølvfarvede skrue mærket "A" mod uret for at stramme bremsekablet. Når kablet er tilstrækkeligt stramt, låses den aktuelle position ved at dreje møtrikken "B" med uret, så den låses fast mod den sorte del "C" på bremsearmen.

Hvis denne justering ikke justerer bremsen tilstrækkeligt, skal du muligvis justere den bageste bremsekaliper. I dette tilfælde skal du følge de samme instruktioner som på forrige side.

Smøring af bremser

Bremseklodser og bremseskiver må **ALDRIG** smøres. Det er dog en god idé at dryppe lidt let olie (f.eks. cykelolie) i enderne af bremsehuset, så det løber lidt ned ad bremsekablet. Gør dette som en forebyggende foranstaltning for at undgå, at fugt trænger ind og forårsager rust på bremsekablerne. Det anbefales også, at du smører samlingerne på bremsekaliperen og bremsearmen på din quadbike.

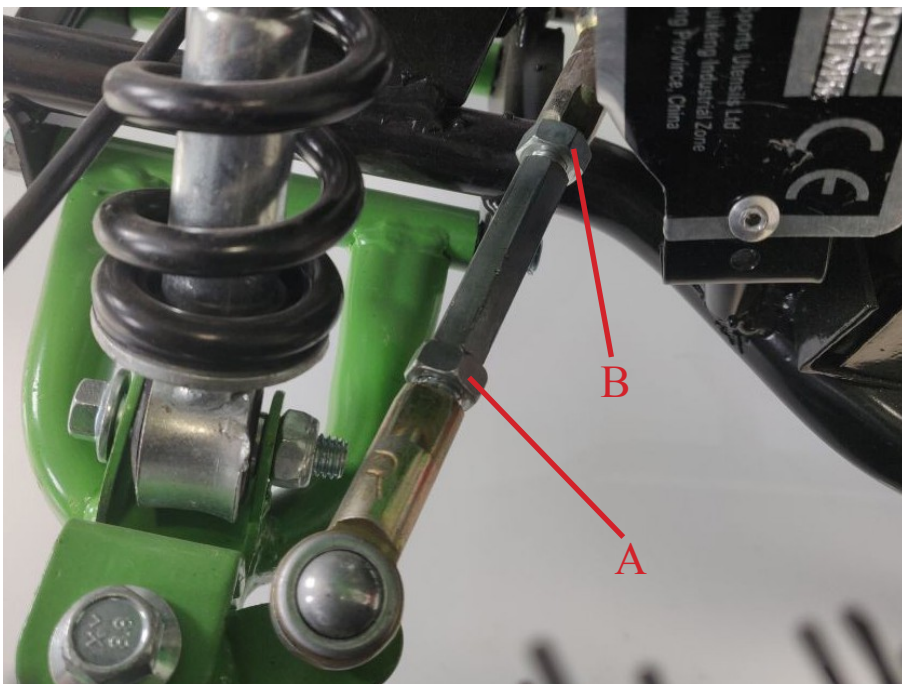
Hvis du ikke smører bremsekablerne og -føringerne regelmæssigt, vil bremsearmene ikke springe helt tilbage. Bremsekomponenter og -kabler skal derefter udskiftes før tid, da det er meget svært at fjerne rust, når den først er dannet.

Justering af forhjulsophænget - indstilling af hjulvinklen

Hjulene på quadcyklen skal muligvis vinkles indad, når du har samlet quadcyklen. Dette gøres ved at stramme møtrikkerne mærket "A" og "B". Når du forkorter (strammer) spindelleddet, indstilles hjulet længere udad. Når du forlænger (skruer ud) spindelleddet, drejes hjulet mere indad.

Juster med møtrikkerne, indtil hjulene er lige fremad, når styret er i neutral position.

Det er vigtigt, at hjulene er korrekt justeret, da forkert justering kan gøre quadcyklen vanskelig at styre og reducere dens rækkevidde. Det medfører også for tidligt slid på dækkene.



Hjul og dæk

Rækkevidde, styring og køreoplevelse påvirkes i høj grad af dæktrykket. For at opnå optimal ydeevne skal dækkene pumpes op til maksimalt 2,0 BAR eller 30 PSI.

Kæde og drev

Kæden skal justeres ved levering. Efter et par ture anbefales det dog at justere den, så den fungerer optimalt og reducerer unødvendigt slid på kæden, motoren og drevet. Vi anbefaler også, at kæden rengøres og smøres regelmæssigt med cykelolie.

Hvis du har problemer med, at kæden springer af eller glider over tandhjulene, er kæden sandsynligvis for løs. Hvis du hører en summende lyd fra kæden eller tandhjulene, når du ruller hjulet, er kæden sandsynligvis for stram.

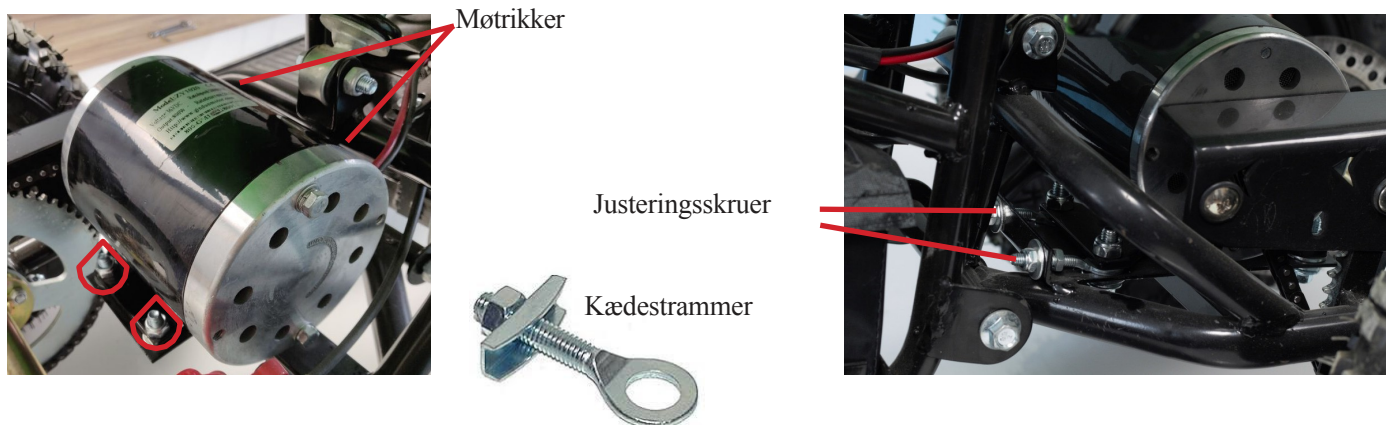
Sådan justerer du kædespændingen:

1. Løsn de fire møtrikker omkring motoren, to på hver side af den. Se billedet nedenfor til venstre: de to andre møtrikker er på den modsatte side (ikke synlige på billedet).

2. Brug derefter kædestrammerne til at justere motorens position, hvilket igen påvirker kæden.

Spænd boltene, når kæden løber lige mellem begge drev, og der ikke er noget slør. Test ved at dreje hjulene for at sikre, at kæden kører korrekt, og at der ikke er nogen usædvanlige lyde.

Kæden skal smøres regelmæssigt med cykelolie. Hvis kæden er snavset, skal den rengøres for at undgå unødvendigt slid.



Chassis

Sprøjt aldrig quadcyklen med en vandslange; tør i stedet snavs af med en let fugtig klud. Kontroller regelmæssigt, at der ikke er skruer eller møtrikker, der er gået løs. Hvis det er tilfældet, skal du stramme dem.

Vær særlig omhyggelig med at kontrollere skruer, der har en sikkerhedskritisk funktion:

- Ratstamme og styr
- Hjulaksler
- Bremsekalibre
- Forhjulsophæng

Vær opmærksom på, at nogle skruer er fastgjort til aluminium og ikke må strammes for meget. Det anbefales at anvende et moderat tilspændingsmoment sammen med gevindlåsemediel, f.eks. Loctite. Dette gælder f.eks.

- Motorskruer
- Alle skruer i hjulene
- Skruerne til bremsekalibrene

Fejlfindingsvejledning

Problem	Sandsynlig årsag	Løsning
ATV'en starter ikke, og batteriindikatorlampen lyser ikke	1. Sikringen er ikke isat eller er brudt 2. Strømafbryderen virker ikke 3. Batterierne er ikke tilsluttet 4. Batterierne er døde 5. Ledningen er løsnet eller sidder løst	1. Udskift eller indsæt sikringen 2. Drej til "ON" og prøv igen 3. Tilslut batterierne, eller kontroller, at ingen batterikabler er kommet løs fra batteripolerne 4. Oplad batterierne 5. Kontroller, at alle kabler er tilsluttet
Motoren virker ikke, men batteriindikatoren lyser	1. Bremsegrebet springer ikke helt tilbage 2. Bremsen er aktiveret 3. Gashåndtaget virker ikke 4. Motorfejl 5. Fejl i kredsløbskort/elektronikboks	1. Slip bremsearmen og kontroller, at den springer korrekt tilbage* 2. Kontroller, at hjulene kan dreje frit, uden at bremsekaliperen/bremseklodserne rører bremsekiven. Udfør de handlinger, der er beskrevet på side 5-6 3. Kontroller, at den er tilsluttet 4. Kontakt din forhandler for at få hjælp 5. Sluk for strømmen, vent fem sekunder, og start derefter igen
Baghjulene drejer ikke korrekt	1. Bremsen er aktiveret 2. Kæden skal strammes	1. Juster bremserne 2. Juster kæden

* Træk bremsearmene udad og se, om scooteren starter. Hvis dette viser sig at være problemet, er bremsekablet enten klemt et eller andet sted, eller kablet/kablet skal smøres med lidt cykelolie.

Hvis problemet fortsætter, kan du prøve at afbryde bremsekontakterne (mærket "*bremse*") fra den elektroniske boks. Hvis scooteren starter, skal den defekte bremsearm udskiftes.

Problem	Sandsynlig årsag	Løsning
Opladeren virker ikke	1. Der er ingen strøm i opladeren 2. Opladeren har slukket sig selv, fordi ATV'en er fuldt opladet 3. Opladningsindgangen er beskadiget 4. Opladeren er ødelagt	1. Kontroller, at alle kabler er tilsluttet korrekt, og at der ikke er synlige skader på opladeren. Prøv en anden stikkontakt 2. Frakobl opladeren helt 3. Kontroller, at stikkene ser fine ud, og at kablet ikke er løsnet bagpå 4. Kontakt os på Rull.se for at få hjælp til at finde den rigtige oplader til din ATV
Kort driftstid	1. Batterierne er ikke tilstrækkeligt opladet 2. Lavt lufttryk i dækkene 3. Bremsen er aktiveret 4. Blødt køreunderlag 5. Koldt vejr 6. Fuld gas og mange hurtige accelerationer 7. Batterislid	1. Oplad batterierne 2. Pump dækkene op til det korrekte lufttryk, maks. 2,0 BAR eller 30 PSI 3. Juster bremserne 4. Sammenlign, om der er længere driftstid på hårde overflader 5. Den optimale temperatur er 20 grader 6. For længere rækkevidde skal du køre med en jævn kørestil 7. Udskift batterierne



Nordbutiker AB Gösvägen 28

76141 Norrtälje

010-5559120

info@nordbutiker.se