

NITROX

Käyttöohje
NITROX Spirit 500W



CE

HUOM: Tämän käyttöohjeen kuvamateriaali voi poiketa joiltakin yksityiskohdiltaan todellisesta mallista. Tämä johtuu siitä, että käyttöohje on laadittu useille erilaisille, ulkonäöltään samankaltaisille sähkö-ATV-ajoneuvoille.



TÄRKEÄÄ: Ohjeet sähköisen mönkijän akun huoltoon ja lataamiseen



1. Ennen ensimmäistä käyttökertaa ATV:n sulake on asennettava paikalleen.
2. Lataa ATV aina vähintään 8 tuntia ennen ensimmäistä käyttökertaa.
3. Lataa ATV heti jokaisen käyttökerran jälkeen.
4. Lataa aina ennen pitkäaikaista varastointia. Jos ATV:tä on tarkoitus varastoida pidempään, se on ladattava vähintään kerran kuukaudessa.
5. ÄLÄ KOSKAAN syväladata akkuja. Lataus on suoritettava, kun akun kapasiteetista on jäljellä vähintään 30 %.
6. Älä koskaan säilytä akkuja pakkasessa tai paikassa, jossa ne voivat altistua yli 30 asteen lämpötiloille.
7. Turvallisuussyistä sinun tulee välttää ATV:n lataamista yli 24 tunnin ajan.
8. Sammuta ATV, kun sitä ei käytetä.

Tämä sähköinen mini-ATV on valmistettu seuraavien standardien mukaisesti: EN ISO 12100:2010, EN 15997:2011+AC:2012, EN 60204-1:2006+A1:2009+AC:2010, EN 60335-1:2012+A11:2014+AC:2014, EN 55012:2007+A1:2009, EN 61000-6-1:2007, EN 61000-6-3:2007+A1:2011+AC:2012.

Liittyy seuraaviin CE-direktiiveihin:
2006/42/EY (konedirektiivi) 2014/30/EU
(EMC-direktiivi) 2014/35/EU (LVD),
2011/65/EU (RoHS)



Tekninen erittely:

NITROX Spirit 500W	
Moottorin teho	500 W 36 V
Moottorityyppi	Harjamoottori, DC
Akut	3 x 12 V 9 Ah lyijyakku (36 V 9 Ah)
Arvioitu huippunopeus	16–18 km/h
Maksimi ajoaika*	30–60 minuuttia
Paino	Noin 40 kg
Laturi, lähtö	36 V DC, enintään 1,5 A

* Huomautus: Ajoaika riippuu monista tekijöistä, kuten kuorman painosta, ajopinnasta, ajotyylstä, ilman lämpötilasta, akkujen ikääntymisestä jne. Maksimimatka saavutetaan vain optimaalisissa olosuhteissa taloudellisella ajotyylillä.

Symbolien merkitys:



Vain sisäkäyttöön



Kaksinkertainen eristys



Sähköiskun vaara



Vie kierrätyskeskukseen

Yleiskatsaus



Eteen- ja taaksepäin-kytkin



Kytkin
maksiminopeuden
asettamiseen

- | | |
|--------------------------------|--|
| 1. Kiertokytkin | 7. Virta-avain |
| 2. Jarruvipu | 8. Jalkatuki |
| 3. Latausliitäntä | 9. Takaveto |
| 4. Jarrukiinnike levyjarruilla | 10. Kytkin maksiminopeuden säätämiseen |
| 5. Puskuri | 11. Eteen- ja taaksepäin-kytkin |
| 6. Iskunvaimentimet | |

Selitykset

Kaasukytkin (#1): Kaasukytkin on portaattomasti säädettävä. Mitä enemmän käännät kytintä, sitä nopeammin mönkijä kulkee. Kun vapautat kaasukytkimen, mönkijä pysähtyy.

Virta-avain (#7): Virta-avaimessa on kaksi asentoa. Ensimmäisessä asennossa mönkijä on sammutettu. Käännä avainta myötäpäivään, jotta mönkijä käynnistyy.

Nopeuden rajoitinsäädin (#10): Tämän avulla vanhemmat voivat asettaa ATV:n maksiminopeudeksi noin 6, 12 tai 18 km/h.

Eteen- ja taaksepäin-kytkin (#2): Kun olet kytkenyt virta-avaimen päälle, voit vaihtaa kytkimellä kolmen asennon välillä. Oikealla ATV on vapaalla/pois päältä. Käännä yksi askel vastapäivään ajaaksesi eteenpäin. Käännä yksi askel myötäpäivään ajaaksesi taaksepäin.

NITROX Spirit 500W liikenteessä

Tämän käyttöohjeen mini-ATV:ssä on 500 watin moottori. Tämä ylittää 250 watin rajan, joka on sähköskootterin tai sähköpolkupyörän luokittelun raja. Tämä tarkoittaa, että tämä malli on liian tehokas ajettavaksi yleisillä teillä. Siksi sinun tulee käyttää mini-ATV:täsi vain aidatulla alueella.

Vaihe 1



Asennus

1. Aseta sulake sulakepidikkeeseen. Se sijaitsee akkujen vieressä. Toimituksessa mukana on kaksi sulaketta, mutta kerrallaan käytetään vain yhtä.

Vaihe



Vaihe



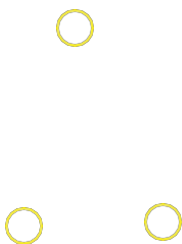
2. Asenna eturenkaat avaamalla mutteri, kiinnittämällä pyörä ja kiristämällä mutteri takaisin.

3. Asenna takarenkaat asettamalla ensin välikappaleet, yksi kumpaankin takarenkaaseen. Aseta sitten pyörä paikalleen ja kiinnitä mutterilla.

Vaihe 4



Vaihe 5



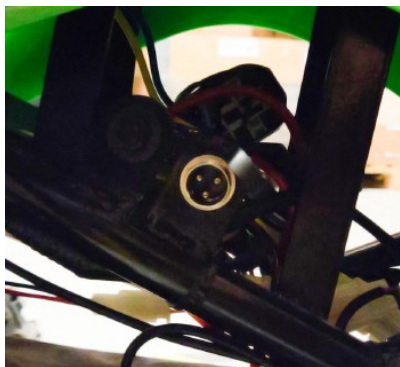
4. Asenna lokasuojat. Ne kiinnitetään kahdella ruuvilla lokasuojaa kohti.

5.

Vaihe



6. Asenna ohjaustanko kahdella mutterilla.



Lataus

Mini-ATV toimitetaan tehtaalta ladattuna. Yleensä akkujen varaus on noin 40–90 % toimitushetkellä. Jotta akkujen käyttöikä olisi mahdollisimman pitkä, suosittelemme, että nelipyöräinen ajoneuvo ladataan vähintään 8 tuntia ennen ensimmäistä käyttökertaa. Suosittelemme myös, että nelipyöräinen ajoneuvo ladataan jokaisen ajokerran jälkeen ja vähintään kerran kuukaudessa pitkäaikaisessa varastoinnissa.

HUOM! Varmista, että akkuja ei koskaan syväladata. Syväladatessa nelipyöräisen ajoneuvon akut vahingoittuvat.



1. Varmista, että mönkijä on sammutettu ja että sulake on paikallaan ja ehjä.
2. Avaa latausliitäntä, joka sijaitsee nelipyöräisen ajoneuvon vasemmalla puolella.
3. Kytke ensin laturi mönkijään.
4. Kytke sitten laturi tavalliseen 230 V:n pistorasiaan.

Jos laturi on kytketty vain pistorasiaan, diodi "A" palaa vihreänä. Kun se kytketään mönkijään ja lataus alkaa, diodi palaa punaisena.

Lataamisen jälkeen vihreä merkkivalo syttyy osoittamaan, että mönkijä on ladattu täyteen. Irrota laturi mönkijästä, kun se ilmoittaa latauksen olevan valmis, jotta akkuja ei ladata liikaa. Sulje latausliitäntän suojakansi, kun olet irrottanut laturin, ja irrota laturi pistorasiasta.

HUOMAUTUS: Älä koskaan peitä laturia millään, koska se kuumenee latauksen aikana. Lataa aina kuivassa, viileässä ja hyvin ilmastoidussa ympäristössä.

Käyttö

Muista, että tämä Mini-ATV on tehokas kone. Aja aina varovasti ja käytä aina kypärää. Älä koskaan aja nelipyöräisellä ajamalla sillä hyppimällä tai ajamalla takapyörillä. Tämä voi vahingoittaa sekä sinua että nelipyöräistä.

Ajo

1. Sähköajoneuvoja, kuten tämä nelipyöräinen ajoneuvo, jonka moottorin teho on yli 250 W, ei saa ajaa yleisillä teillä. Tämä tarkoittaa, että tätä alkuperäistä Mini-ATV-mallia on käytettävä aidatulla alueella eikä liikenteessä.
2. Varmista ennen käyttöä, että kaikki ruuvit ja pultit on kiristetty ja että renkaat on pumpattu enintään 2,0 barin tai 30 PSI:n paineeseen.
3. Aseta haluttu nopeus nelipyöräisen ajoneuvon kytkimellä. Kun ajat nelipyöräistä ajoneuvoa ensimmäistä kertaa, suosittelemme asettamaan sen aluksi alimmalle nopeudelle.
4. Käännä virta-avainta yksi pykälä myötäpäivään käynnistääksesi nelipyöräisen ajoneuvon sähköjärjestelmän.
5. Käännä kaasuvipua varovasti.

HUOM: Jos kuulet, että Mini-ATV:si kuulostaa erittäin rasittuneelta, sinun on annettava moottorin levätä välillä. Sähkömoottorit lämpenevät aina käytön aikana, mutta jos moottori kuumenee **ERITTÄIN** paljon, sinun on pysäytettävä mönkijä ja annettava moottorin jäähtyä. Ole erityisen varovainen, jos ajat pitkiä nousuja, pehmeällä alustalla tai jos rengaspaineesi on liian alhainen.

Pysähtyminen ja jarruttaminen

1. Jarruttaaksesi, vapauta kaasukahva ja purista jarrukahvoja ohjaustangon molemmilla puolilla.
2. Muista, että voimakas jarruttaminen kuluttaa mönkijän jarrupaloja ja renkaita enemmän. Suunnittele ajosi niin, että ehdit jarruttaa hyvissä ajoin. Muista myös, että ajettaessa pehmeällä alustalla, kuten soralla tai liukkailla/märillä teillä, jarrutusmatka on normaalia pidempi.

Jarrukahvissa on sisäänrakennettu kytkin, joka katkaisee virran moottorista jarruttaessa, jotta ei voi jarruttaa ja kaasuttaa samanaikaisesti.

Jarrun säätö - Etu

Jos jarruvipu painuu helposti pohjaan ilman, että jarru toimii, se johtuu yleensä siitä, että jarruvaijeri on säädettävä tai vaijerin suojuus on liukunut pois paikaltaan. Tarkista kuitenkin aina, ettei mikään jarrupala ole kulunut loppuun tai puutu.



1) Tarkista, että pysäyttimessä "A". Jos vaippa ei ole paikallaan, se on todennäköisesti syy siihen, että jarru ei toimi kunnolla. Tarkista myös, että vaippa on paikallaan, kun ohjaustankoa käännetään.

2) Löysää mutteriä "B", joka pitää jarruvaijeria paikallaan, jotta jarruvaijeri irtaoo.

3) Kiristä jarruvaijeri.

4) Kiristä mutteri "B".

...olo-ruuvia, voit säätää jarrukenkää. Tämä on tarpeen, jos olet jo noudattanut muita jarrujen säätöohjeita, mutta tulosta on vielä hienosäädettävä.

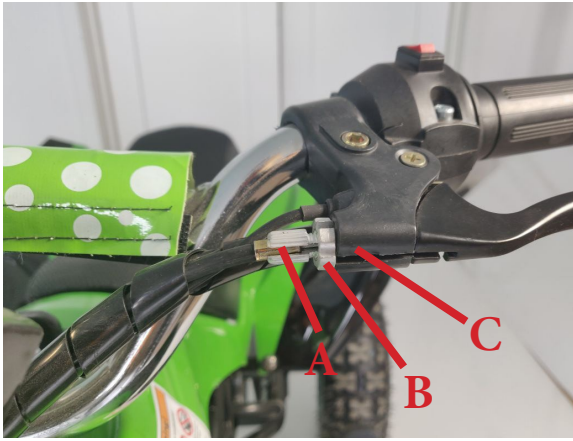
Jarrusatulojen säätö:

Jarrusatulakappaleen asentoa ja kulmaa säädetään kuvan yläosassa olevilla kuusioruuveilla "C" ja "D".

Jarrulevy on asetettava mahdollisimman lähelle jarrulevyä ilman, että se koskettaa sitä ja jarruttaa. Katso kuva alla.



Jarrun säätö - Takajarru



Säädä jarruvivun vaijerin kireys.

Kierrä hopeista ruuvia, jossa on merkintä "A", vastapäivään kiristääksesi jarruvaijeria. Kun vaijeri on sopivasti kiristetty, lukitse nykyinen asento kiertämällä mutteria "B" myötäpäivään, jotta se lukittuu jarruvivun mustaan osaan "C".

Jos tämä säätö ei riitä jarrun säätämiseen, takajarrua saattaa olla tarpeen säätää.

Seuraa tällöin edellisen sivun ohjeita.

Jarrun voitelu

Jarrukenkiä ja jarrulevyjä ei saa KOSKAAN voidella. Sen sijaan on hyvä idea tiputtaa hieman kevyesti virtaavaa öljyä (esim. polkupyöräöljyä) jarrukotelon päihin, jotta se valuu hieman jarruvaijeriin. Tee tämä ennaltaehkäisevästi, jotta kosteus ei pääse tunkeutumaan jarruvaijereihin ja aiheuttamaan ruostetta. On myös suositeltavaa voidella nelipyöräisen ajoneuvon jarrujen ja jarruvivun nivelet.

Jos jarruvaijereita ei voidella ja johdeta säännöllisesti, jarruvivut eivät palaudu täysin. Jarrukomponentit ja vaijerit on tällöin vaihdettava ennenaikaisesti, koska ruostetta on erittäin vaikea poistaa, kun se on kerran muodostunut.

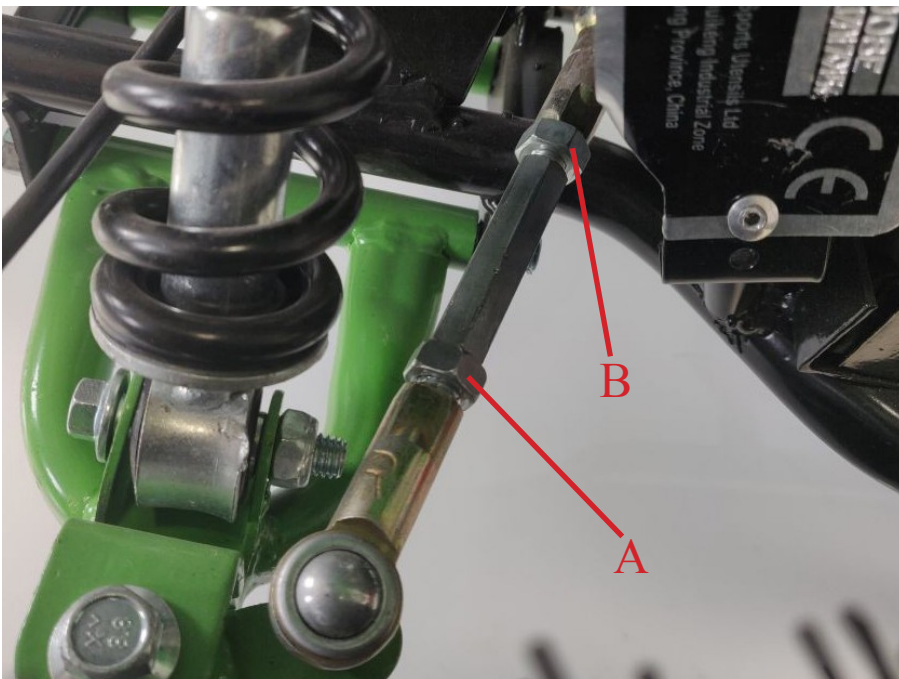
Säädä etuakseli – pyörien kulman säätö

Nelipyöräisen pyörän pyörät voidaan joutua kääntämään sisäänpäin, kun nelipyöräinen on asennettu. Tämä tehdään kiristämällä muttereita, jotka on merkitty kirjaimilla "A" ja "B". Kun akseliliitosta lyhennetään (kiristetään), pyörä kääntyy enemmän ulospäin.

Kun pidennät (löysäät) akseliliitosta, pyörä kääntyy enemmän sisäänpäin.

Säädä muttereilla, kunnes pyörät ovat suoraan eteenpäin, kun ohjaustanko on neutraalissa asennossa.

On tärkeää, että pyörät on säädetty oikein, sillä väärin säädettyinä nelipyöräiset ajoneuvot voivat olla vaikeita ohjata ja niiden ajomatka lyhenee. Se myös kuluttaa renkaita ennenaikaisesti.



Pyörät ja renkaat

Ajomatka, ohjaus ja ajokokemus riippuvat suuresti renkaiden ilmanpaineesta. Optimaalisen suorituskyvyn saavuttamiseksi

renkaat on pumpattava enintään 2,0 bar tai 30 psi:n paineeseen.

Ketju ja vaihde

Ketju tulee olla säädetty toimituksen yhteydessä. Muutaman ajokerran jälkeen on kuitenkin suositeltavaa säätää sitä, jotta se toimii optimaalisesti ja ketjun, moottorin ja vaihteiston tarpeeton kulumisen vähenee. Suosittelemme myös, että ketju puhdistetaan ja voidellaan säännöllisesti polkupyöräöljyllä.

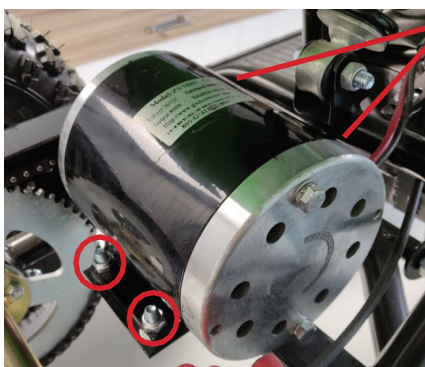
Jos ketju hyppää pois paikaltaan tai luistaa hammaspyörän yli, ketju on todennäköisesti liian löysällä. Jos kuulet ketjusta tai hammaspyörästä huminaa, kun pyörität pyörää, ketju on todennäköisesti liian kireällä.

Voit säätää ketjun kireyttä seuraavasti:

1. Löysää neljä mutteria moottorin ympärillä, kaksi kummallakin puolella. Katso kuva alla vasemmalla: vastakkaisella puolella (ei näy kuvassa) on kaksi muuta mutteria.

2. Käytä sitten ketjunkiristimiä moottorin asennon säätämiseen, mikä puolestaan vaikuttaa ketjuun. Kiristä pultit, kun ketju kulkee suoraan molempien hammaspyörien välillä eikä ole löysällä. Kokeile pyörittää pyöriä varmistaaksesi, että ketju kulkee oikein eikä siitä kuulu vieraita ääniä.

Ketju tulee voidella säännöllisesti pyöräöljyllä. Jos ketju on likainen, se tulee puhdistaa tarpeettoman kulumisen välttämiseksi.

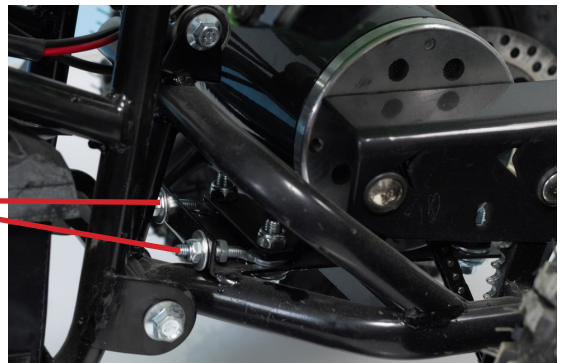


Mutterit



Ketjunkiristin

Säätöruuvit



Alusta

Älä koskaan huuhtelee mönkijää vesiletkulla, vaan pyyhi lika pois kevyesti kostutetulla liinalla. Tarkista säännöllisesti, että ruuvit ja mutterit eivät ole löystyneet. Kiristä ne tarvittaessa.

Tarkista erityisen huolellisesti ruuvit, joilla on turvallisuuden kannalta kriittinen tehtävä:

- Ohjausputki ja ohjauspyörä
- Pyöränakselit
- Jarrukiinnikkeet
- Etualusta

Huomaa, että jotkut ruuvit on kiinnitetty alumiiniin, eikä niitä saa kiristää liikaa. Suositellaan kohtuullista kiristysmomenttia yhdessä Loctite-tyyppisen kierrelukitusnesteeseen kanssa. Tämä koskee esimerkiksi

- Moottoriruuvit
- Kaikki pyörän ruuvit
- Jarrukiinnikkeiden ruuvit

Vianetsintäopas

Ongelma	Todennäköinen syy	Ratkaisu
ATV:tä ei voi käynnistää, eikä akun merkkivalo pala	1. Sulake ei ole paikoillaan tai on rikki 2. Virtakytkin ei toimi 3. Akut eivät ole kytketty 4. Akut ovat tyhjt 5. Johto on irronnut tai löysällä	1. Vaihda tai asenna sulake 2. Käännä asentoon ”ON” ja yritä uudelleen 3. Kytke paristot tai tarkista, ettei paristojen napoista ole irronnut paristokaapelia 4. Lataa paristot 5. Tarkista, että kaikki johdot ovat kytkettyinä
Moottori ei toimi, mutta akun merkkivalo palaa	1. Jarruvipu ei palaudu kokonaan 2. Jarru on päällä 3. Kaasupoljin ei toimi 4. Moottorivika 5. Piirilevy/elektroniikkakotelo viallinen	1. Vapauta jarruvipu ja tarkista, että se palautuu oikein* 2. Tarkista, että pyörät pyörivät vapaasti ilman, että jarrukenkä/jarrukengät koskettavat jarrulevyä. Korjaa sivun 5-6 ohjeiden mukaisesti 3. Tarkista, että se on kytketty 4. Ota yhteyttä jälleenmyyjään saadaksesi tukea 5. Katkaise virta ja odota viisi sekuntia, käynnistä sitten uudelleen
Takapyörät eivät pyöri oikein	1. Jarru on päällä 2. Ketju on kiristettävä	1. Säädä jarruja 2. Säädä ketju

* Vedä jarruvivut ulospäin ja katso, käynnistyykö skootteri. Jos tämä osoittautuu ongelmaksi, joko jarruvaijeri on jossain puristuksissa tai vaijeri/kotelo on voideltava hieman polkupyöräöljyllä.

Jos vika jatkuu, yritä irrottaa jarrukytkimet (merkitty *brake*) elektroniikkakotelosta. Jos skootteri käynnistyy, viallinen jarrukahva on vaihdettava.

Ongelma	Todennäköinen syy	Ratkaisu
Laturi ei toimi	1. Laturissa ei ole virtaa laturissa 2. Laturi on sammunut itsestään, koska ATV on täyteen ladattu 3. Latausliitäntä on vaurioitunut 4. Laturi on rikki	1. Tarkista, että kaikki johdot on kytketty oikein ja että laturissa ei ole näkyviä vaurioita. Kokeile toista pistorasiaa 2. Irrota laturi kokonaan 3. Tarkista, että liittimet näyttävät kunnollisilta ja että kaapeli ei ole irronnut takapuolelta 4. Ota yhteyttä Rull.se-sivustoon, niin autamme sinua löytämään oikean laturin mönkijääsi.
Lyhyt käyttöaika	1. Akut eivät ole riittävän ladattuja 2. Renkaiden ilmanpaine on liian alhainen 3. Jarru on päällä 4. Pehmeä ajopinta 5. Kylmä sää 6. Täyskaasu ja monet nopeat kiihdytykset 7. Akun kuluminen	1. Lataa akut 2. Pumpppaa renkaat oikeaan ilmanpaineeseen, enintään 2,0 BAR tai 30 PSI 3. Säädä jarrut 4. Vertaa, onko käyttöaika pidempi kovalla alustalla 5. Optimaalinen lämpötila on 20 astetta 6. Pidemmän toimintasäteen saavuttamiseksi aja tasaisesti 7. Vaihda akut



Nordbutiker AB
Gösvägen 28
76141 Norrtälje
010-5559120
info@nordbutiker.se