

NITROX

Brukerhåndbok NITROX Spirit 500W



CE

MERK: Bildene i denne bruksanvisningen kan avvike noe fra det faktiske produktet. Dette skyldes at bruksanvisningen er skrevet for å gjelde flere forskjellige elektriske ATV-er med lignende utseende.



VIKTIG: Instruksjoner for batteri **vedlikehold og lading av din elektriske ATV**



1. Før første gangs bruk må ATV-ens sikring settes inn.
2. Lad alltid ATV-en i minst 8 timer før første gangs bruk.
3. Lad ATV-en umiddelbart etter hver bruk.
4. Lad alltid batteriet før langvarig oppbevaring. Hvis ATV-en skal oppbevares i lengre tid, bør den lades minst en gang i måneden.
5. ALDRI utlad batteriene helt. Ladingen bør utføres når 30 % eller mer av batterikapasiteten gjenstår.
6. Oppbevar aldri batterier i temperaturer under null grader eller der de kan bli utsatt for temperaturer over 30 grader Celsius.
7. Av sikkerhetsmessige årsaker bør du unngå å lade ATV-en i mer enn 24 timer.
8. Slå av ATV-en når den ikke er i bruk.

Denne elektriske mini-ATV-en er produsert i samsvar med følgende standarder: EN ISO 12100:2010, EN 15997:2011+AC:2012, EN 60204-1:2006+A1:2009+AC:2010, EN 60335-1:2012+A11:2014+AC:2014, EN 55012:2007+A1:2009, EN 61000-6-1:2007, EN 61000-6-3:2007+A1:2011+AC:2012.

Relatert til følgende CE-direktiver:
2006/42/EF (maskindirektivet) 2014/30/EU
(EMC-direktivet) 2014/35/EU (LVD),
2011/65/EU (RoHS)



Teknisk spesifikasjon:

NITROX Spirit 500W	
Motoreffekt	500 W 36 V
Motortype	Børstemotor, DC
Batterier	3 x 12 V 9 Ah blybatterier (36 V 9 Ah)
Omtrentlig toppfart	16–18 km/t
Maksimal kjøretid*	30-60 minutter
Vekt	Ca. 40 kg
Lader, utgang	36 V DC maks. 1,5 A

* MERK: Kjøretiden påvirkes av en rekke faktorer, som lastvekt, veibane, kjørestil, lufttemperatur, batteriets alder osv. Maksimal rekkevidde oppnås kun under optimale forhold med økonomisk kjøring.

Betydningen av symbolene:



Kun for innendørs



bruk Dobbel
isolasjon



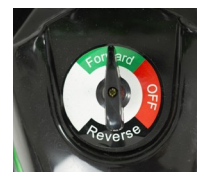
Fare for elektrisk støt



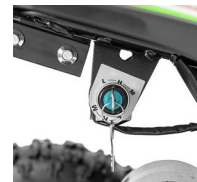
Kastes på gjenvinningsanlegg



Oversikt



Frem- og bakoverbryter



Bryter for innstilling av maksimal hastighet

- | | |
|----------------------------------|--|
| 1. Dreiekkontroll | 7. Tenningslås |
| 2. Bremseshåndtak | 8. Fotstøtte |
| 3. Ladeport | 9. Bakre drivverk |
| 4. Bremseskaliper med skivebrems | 10. Bryter for innstilling av maksimal hastighet |
| 5. Støtfanger | 11. Bryter for fremover og bakover |
| 6. Støtdempere | |

Forklaringer

Gassregulator (#1): Gassregulatoren er trinnløs. Jo mer du dreier på regulatoren, desto raskere kjører ATV-en. Når du slipper gassregulatoren, vil ATV-en sakke av.

Tenningslås (#7): Tenningslåsen har to posisjoner. I den første posisjonen er ATV-en slått av. Drei med klokken ett hakk for å slå på ATV-en.

Bryter for innstilling av maksimal hastighet (#10): Dette gjør det mulig for foreldre å stille inn maksimal hastighet på ATV-en til omtrent 6, 12 eller 18 km/t.

Frem- og bakoverbryter (#2): Etter at du har slått på tenningsbryteren, kan du velge mellom tre posisjoner på bryteren. Til høyre er ATV-en i nøytral/av. Drei ett trinn mot klokken for å kjøre fremover. Drei ett trinn med klokken for å kjøre bakover.

NITROX Spirit 500W i trafikken

Mini-ATV-en i denne bruksanvisningen har en motor på 500 watt. Dette overstiger 250 watt, som er grensen for klassifisering som elektrisk scooter eller elektrisk moped. Dette betyr at denne modellen er for kraftig til å kjøres på offentlige veier. Du bør derfor bare bruke mini-ATV-en din i et inngjerdet område.

Trinn 1.



Montering

1. Sett sikringen inn i sikringsholderen. Denne er plassert i nærheten av batteriene. To sikringer følger med leveransen, men bare én brukes om gangen.

Trinn 2.



Trinn 3.



2. Monter forhjulene ved å skru av mutteren, feste hjulet og skru mutteren på igjen.

3. Monter bakhjulene ved først å plassere avstandsstykkene, ett på hvert bakhjul. Sett deretter på hjulet og fest det med muttere.

Trinn 4.



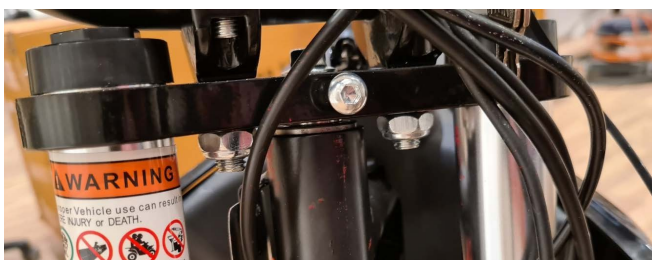
Trinn 5



4. Monter skjermene. De festes med to skruer per skjerm.

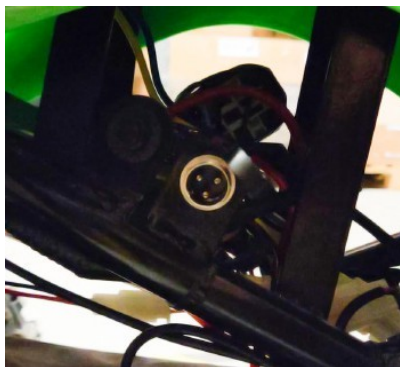
5.

Trinn 6.



6. Monter styret med 2 muttere.

Lading



Mini-ATV-en leveres ladet fra fabrikk. Vanligvis er det omtrent 40–90 % strøm igjen i batteriene ved levering. For å maksimere batterienes levetid anbefaler vi å lade ATV-en i minst 8 timer før første bruk. Vi anbefaler også å lade ATV-en etter hver tur og minst en gang i måneden ved langvarig oppbevaring.

MERK! Sørg for at batteriene aldri blir dypt utladet. Dypt utlading vil skade batteriene på firhjulingen.

1. Sørg for at ATV-en er slått av og at sikringen er på plass og intakt.
2. Åpne ladeporten på venstre side av ATV-en.
3. Koble først laderen til ATV-en.
4. Koble deretter laderen til en standard 230 V stikkontakt.



Hvis laderen bare er koblet til stikkontakten, skal LED-lampen «A» lyse grønt. Når den er koblet til ATV-en og begynner å lade, vil LED-lampen lyse rødt.

Etter en periode med lading vil det grønne lyset tennes for å indikere at ATV-en er fulladet. Sørg for å koble laderen fra ATV-en når den indikerer at den er fulladet for å unngå overlading av batteriene. Lukk deretter beskyttelsesdekselet på ladeporten etter at du har koblet fra laderen, og trekk laderen ut av stikkontakten.

MERK: Dekk aldri til laderen med noe, da den blir varm under lading. Lad alltid i et tørt, kjølig og godt ventilert miljø.

Bruk

Husk at denne Mini-ATV-en er en kraftig maskin. Kjør alltid med stor forsiktighet og bruk alltid hjelm. Utfør aldri «stuntkjøring» med ATV-en ved å hoppe med den eller kjøre på bakhjulene. Dette kan skade både deg og ATV-en.

Kjøring

1. Elektriske kjøretøy som denne firhjulingen med en motoreffekt på over 250 W, må ikke kjøres på offentlige veier. Dette betyr at denne Mini-ATV-en i sin opprinnelige utforming må brukes i et inngjerdet område og ikke i trafikken.
2. Sørg for at alle skruer og bolter er strammet og at dekkene er pumpet opp til maksimalt 2,0 BAR eller 30 PSI før bruk.
3. Still inn ønsket hastighet ved hjelp av bryteren på ATV-en. Når du kjører ATV-en for første gang, anbefaler vi at du starter med den laveste innstillingen.
4. Drei tenningsnøkkelen ett hakk med klokken for å slå på ATV-ens elektriske system.
5. Vri gassregulatoren forsiktig.

MERK: Hvis du hører at Mini-ATV-en din høres veldig anstrengt ut, må du la motoren hvile fra tid til annen. Elektriske motorer blir alltid varme under drift, men hvis motoren din blir VELDIG varm, må du stoppe ATV-en og la motoren avkjøles. Vær ekstra forsiktig hvis du kjører i lange oppoverbakker, på mykt underlag eller hvis dekktrykket er for lavt.

Stopp og bremsing

1. For å bremse, slipp gasspedalen og trykk på bremsehendlene på begge sider av styret.
2. Husk at hard bremsing sliter raskere på ATV-ens bremseklosser og dekk. Planlegg kjøringen slik at du har god tid til å bremse. Husk også at når du kjører på løst underlag som grus eller glatte/våte veier, vil bremselengden være lengre enn normalt.

Bremsespakene har en innebygd bryter som kutter strømmen til motoren når du bremser, slik at du ikke kan bremse og akselerere samtidig.

Justering av bremsene – foran

Hvis bremsespaken lett kan trykkes helt ned uten at bremsen har noen effekt, skyldes dette vanligvis at bremsekabelen må justeres eller at kabelhuset har glidd ut av posisjon. Kontroller imidlertid alltid at ingen av bremseklossene er helt slitt eller mangler.

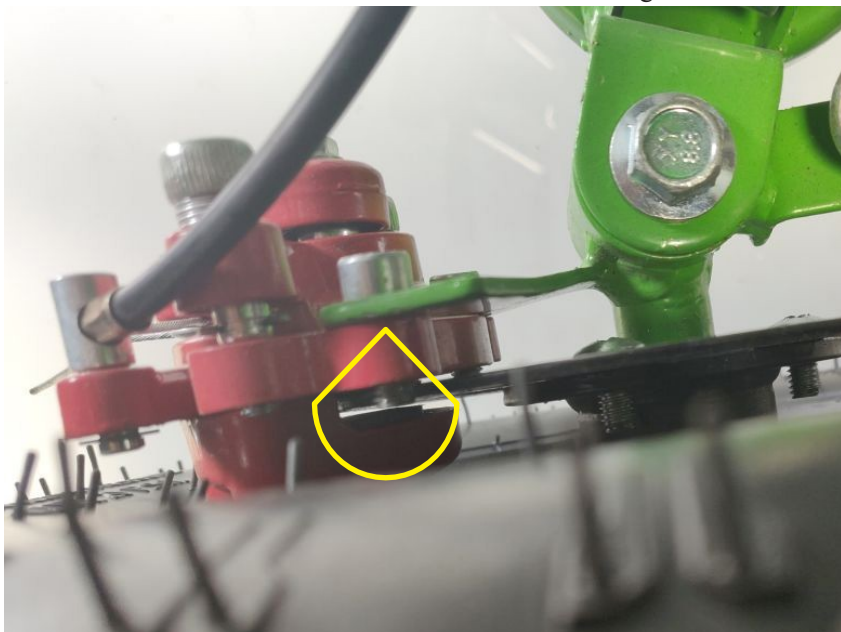


- 1) Kontroller at det svarte bremsekabelhuset er i kabelstoppet «A». Hvis huset ikke er på plass, er dette sannsynligvis årsaken til at bremsen ikke fungerer som den skal. Kontroller også at huset er på plass selv når du dreier på styret.
- 2) Løsne mutteren «B» som fester bremsekabelen slik at bremsekabelen blir løs.
- 3) Stram bremsekabelen.
- 4) Stram mutteren «B».

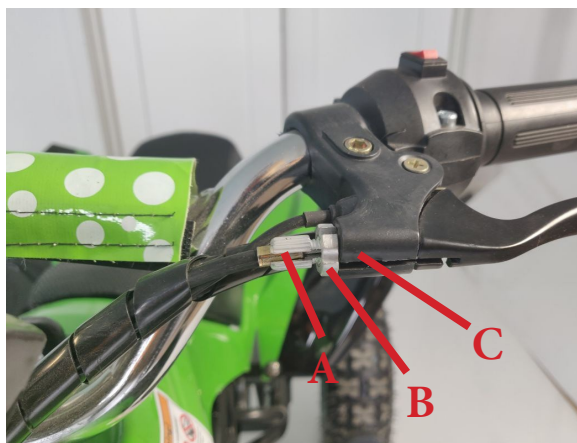
Hvis du løsner mutter «E» og deretter strammer på skruen kan du justere den faste bremseklossen. Dette kan gjøres hvis når du allerede har fulgt de andre instruksjonene for justering av bremsene, men resultatet må finjusteres litt mer.

Justering av bremseklave:

For å justere bremsekoens posisjon og vinkel, bruk sekskantskruene «C» og «D» i bildet ovenfor. Bremseklossen skal være så nær bremsekiven som mulig uten å berøre den og bremse. Se bildet nedenfor.



Justering av bremsene – bak



Juster kabelspenningen på bremsehendelen.

Drei den sølvfargede skruen merket «A» mot klokken for å stramme bremsekabelen. Når kabelen er tilstrekkelig strammet, låser du den aktuelle posisjonen ved å dreie mutteren «B» med klokken, slik at den låses mot den svarte delen «C» på bremsehåndtaket.

Hvis denne justeringen ikke justerer bremsen tilstrekkelig, kan det være nødvendig å justere den bakre bremseklave.

I så fall følger du de samme instruksjonene som på forrige side.

Smøring av bremses

Bremsbelegg og bremseskiver skal ALDRI smøres. Det er imidlertid lurt å dryppe litt lett olje (f.eks. sykkelolje) i endene av bremsehuset, slik at den renner litt nedover bremsekabelen. Gjør dette som et forebyggende tiltak for å unngå at fuktighet trenger inn og forårsaker rust på bremsekablene. Det anbefales også at du smører leddene på bremseklave og bremsehåndtak på firhjulingen din.

Hvis du ikke smører bremsekablene og føringene regelmessig, vil ikke bremsespakene sprette tilbake helt.

Bremsekomponenter og kabler må da skiftes ut før tiden, da det er veldig vanskelig å fjerne rust når den først har dannet seg.

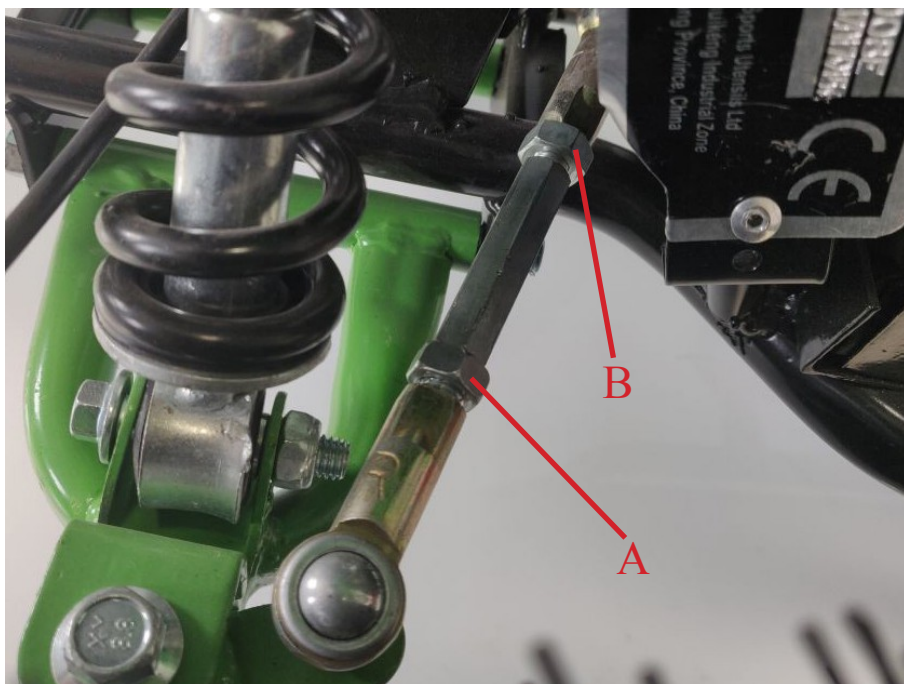
Justering av forhjulsopphenget – innstilling av hjulvinkelen

Hjulene på firhjulingen må kanskje vinkles innover når du har montert firhjulingen. Dette gjøres ved å stramme mutrene merket «A» og «B». Når du forkorter (strammer) spindelforbindelsen, settes hjulet lenger utover.

Når du forlenger (skruer ut) spindelforbindelsen, dreies hjulet mer innover.

Juster med mutrene til hjulene er rett frem når styret er i nøytral posisjon.

Det er viktig at hjulene er riktig justert, da feil justering kan gjøre det vanskelig å styre ATV-en og redusere rekkevidden. Det fører også til for tidlig slitasje på dekkene.



Hjul og dekk

Rekkevidde, styring og kjøreopplevelse påvirkes i stor grad av dekktrykket. For optimal ytelse bør dekkene pumpes opp til maksimalt 2,0 BAR eller 30 PSI.

Kjetting og drivverk

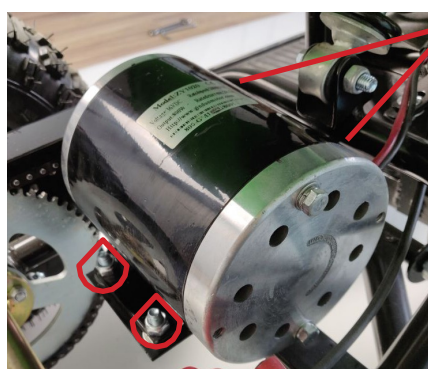
Kjeden bør justeres ved levering. Etter noen turer anbefales det imidlertid å justere den for å oppnå optimal funksjon og redusere unødvendig slitasje på kjeden, motoren og drivverket. Vi anbefaler også at kjeden rengjøres og smøres med sykkelolje regelmessig.

Hvis du har problemer med at kjedet hopper av eller glir over tannhjulene, er kjedet sannsynligvis for løst. Hvis du hører en summende lyd fra kjedet eller tannhjulene når du ruller hjulet, er kjedet sannsynligvis for stramt.

Slik justerer du kjedestrammingen:

1. Løsne de fire mutrene rundt motoren, to på hver side av den. Se bildet nedenfor til venstre: de to andre mutrene er på motsatt side (ikke synlige på bildet).
2. Bruk deretter kjedestrammerne til å justere motorens posisjon, som igjen påvirker kjedet. Stram boltene når kjedet går rett mellom begge drivverkene og det ikke er noe slakk. Test ved å snurre hjulene for å sikre at kjedet går riktig og at det ikke er noen uvanlige lyder.

Kjeden bør smøres regelmessig med sykkelolje. Hvis kjeden er skitten, bør den rengjøres for å unngå unødvendig slitasje.

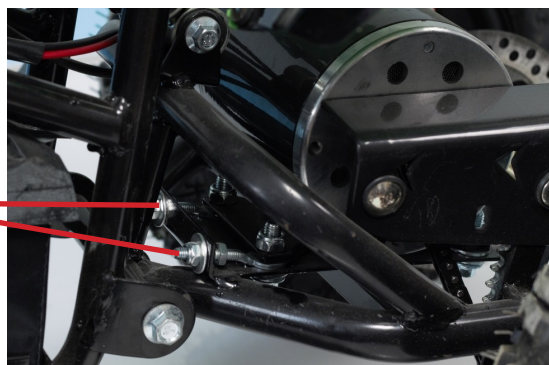


Mutter



Justeringskrue

Kjedestrammer



Chassis

Sprøyt aldri vann på firhjulingen med en vannslange, men tørk av smuss med en lett fuktig klut. Kontroller regelmessig at ingen skruer eller muttere har løsnet. Hvis det er tilfelle, stram dem.

Vær ekstra nøye med å kontrollere skruer som har en sikkerhetskritisk funksjon:

- Rattstamme og styre
- Hjulaksler
- Bremsklaver
- Forhjuloppheng

Vær oppmerksom på at noen skruer er festet til aluminium og ikke må strammes for mye. Det anbefales å bruke moderat tiltrekkingsmoment sammen med gjengestoppvæske som Loctite. Dette gjelder for eksempel

- Motorskruer
- Alle skruer i hjulene
- Skruene til bremsklavene

Feilsøkingeveiledning

Problem	Sannsynlig årsak	Løsning
ATV-en starter ikke, og batteriindikatorlampen lyser ikke	1. Sikringen er ikke satt inn eller er ødelagt 2. Strømbryteren fungerer ikke 3. Batteriene er ikke koblet til 4. Batteriene er tomme 5. Ledningen har løsnet eller er løs	1. Bytt ut eller sett inn sikringen 2. Sett bryteren på «ON» og prøv igjen 3. Koble til batteriene eller sjekk at ingen batterikabler har løsnet fra batteripolene 4. Lad batteriene 5. Kontroller at alle kabler er koblet til
Motoren fungerer ikke, men batteriindikatoren lyser	1. Bremsespaken spretter ikke helt tilbake 2. Bremsen er på 3. Gassregulatoren fungerer ikke 4. Motorfeil 5. Feil på kretskort/elektronikkboks	1. Slipp bremsehåndtaket og sjekk at det spretter tilbake som det skal* 2. Kontroller at hjulene kan dreie fritt uten at bremseklave/bremseklosser berører bremseeskiven. Gjør som beskrevet på side 5-6 3. Kontroller at den er tilkoblet 4. Kontakt forhandleren din for support 5. Slå av strømmen og vent i fem sekunder, og start deretter på nytt
Bakhjulene snurrer ikke som de skal	1. Bremsen er aktivert 2. Kjeden må strammes	1. Juster bremsene 2. Juster kjeden

* Trekk bremsehendlene utover og se om scooteren starter. Hvis dette viser seg å være problemet, er enten bremsekabelen klemt fast et sted, eller så må kabelen/kappen smøres med litt sykkelolje.

Hvis problemet vedvarer, kan du prøve å koble fra bremsekontaktene (merket «bremse») fra den elektroniske boksen. Hvis scooteren starter, må den defekte bremsehendelen skiftes ut.

Problem	Sannsynlig årsak	Løsning
Laderen fungerer ikke	1. Det er ikke strøm i laderen 2. Laderen har slått seg av fordi ATV-en er fulladet 3. Ladekontakten er skadet 4. Laderen er ødelagt	1. Kontroller at alle kabler er riktig tilkoblet og at det ikke er synlige skader på laderen. Prøv et annet strømuttak 2. Koble laderen helt fra 3. Kontroller at pinnene ser fine ut og at kabelen ikke har løsnet på baksiden 4. Kontakt oss på Rull.se for hjelp med å finne riktig lader til din ATV
Kort driftstid	1. Batteriene er ikke tilstrekkelig ladet 2. Lavt lufttrykk i dekkene 3. Bremsen er aktivert 4. Mykt underlag 5. Kaldt vær 6. Full gass og mye rask akselerasjon 7. Batterislitasje	1. Lad batteriene 2. Pump dekkene til riktig lufttrykk, maks. 2,0 BAR eller 30 PSI 3. Juster bremsene 4. Sammenlign om det er lengre driftstid på harde overflater 5. Den optimale temperaturen er 20 grader 6. For lengre rekkevidde, bruk en jevn kjørestil 7. Bytt ut batteriene



Nordbutiker AB Gösvägen 28

76141 Norrtälje

010-5559120

info@nordbutiker.se