

Beamer i4



Bruksanvisning

CE

Før du bruker produktet for første gang, er det viktig at du leser den medfølgende bruksanvisningen nøye. Det er viktig at du håndterer produktet riktig for å unngå skader. Viktige grunnleggende regler for elbiler er å aldri overbelaste batteriene og å unngå fuktighet.

1. DENNE ELBILEN, LADEREN OG FJERNKONTROLLEN ER PRODUSERT I SAMSVAR MED FØLGENDE EU-DIREKTIVER:

2009/48/EF, 2006/95/EF, 2014/30/EU, 2011/65/EU, 1999/5/EF og 2005/84/EF.

2. TEKNISK INFORMASJON:

Dimensjoner (LxBxH): 102 x 68 x 44 cm

Batteritype: 2 blybatterier 6 V 4,5 Ah (12 V 4,5 Ah)

Motor: 12 V, 2 x 35 W (70 W)

Toppfart: 5-6 km/t

Laderinngang: 230 V 50 Hz

AC Laderutgang: 12 V DC

Ladetid: 8–12 timer

Kjøretid per lading: Opptil 1 time*

Maksimal belastningsvekt: 30 kg

Fjernkontrolltype: Digital 2,4 GHz, rekkevidde 10–15 m.

*= Driftstid og hastighet varierer avhengig av faktorer som kjørestil, kjøreunderlag, lastvekt, lufttemperatur osv. (Se punkt 7.)

3. FORKLARING AV SYMBOLER LADER OG ELBIL:



Kun for
innendørs bruk



Dobbel
isolasjon



Polaritet



Ikke for barn under 3 år



La stå i



Gjenvinning

4. SIKKERHETSINSTRUKSJONER – LADING OG BATTERI:

- Du kan gjerne teste bilen etter montering, men før du bruker produktet for første gang, må batteriet lades i 10 timer.
- Lad aldri batteriet for mye. Så snart batteriet begynner å miste strøm, må det lades. Hvis batteriets ladningsnivå faller under 30 %, kan batteriene bli skadet.
- Lad kun i et godt ventilert, tørt og kjølig miljø.
- Dekk aldri til laderen med noe.
- Lad aldri batteriet i mer enn 12 timer av gangen.
- La aldri produktet stå uten tilsyn mens det lades.
- La aldri barn lade batteriet på egen hånd.
- Koble laderen fra stikkontakten og produktet når ladingen er fullført.
- Kortslut aldri batteriet.
- Kontroller regelmessig at kablene til batteriet og laderen er uskadde og at ingen tilkoblingskontakter er løse.
- Utsett aldri batteriet for temperaturer over 40 grader Celsius eller under minus 5 grader Celsius.

LANGVARIG OPPBEVARING: Lad batteriene før oppbevaring og vedlikehold dem en gang i måneden for å unngå skader.

5. LADING AV ELBILEN:

- Hold bilen slått av.
- Koble først laderen til batterikontakten på bilen, og koble deretter laderen til stikkontakten.
- Lad batteriet i omtrent 10 timer før første bruk. Ikke lad batteriet i mer enn 12 timer for å unngå overoppheting av laderen.
- Laderen blir varm under lading. Hvis den blir veldig varm, må ladingen avbrytes og laderen kobles fra stikkontakten. Kontroller både batteriet og laderen.
- Bruk kun laderen i tørre områder.
- Kabler og tilkoblinger til laderen og batteriet må kontrolleres regelmessig. Hvis det oppdages skader, må verken batteriet eller laderen brukes før skaden er reparert.
- Når batteriet er fulladet, kobler du fra laderen. Oppbevar laderen på et tørt og kjølig sted.

6. BRUK:

- All bruk må overvåkes av en voksen.
- Barn under 3 år bør ikke bruke produktet alene.
- Denne elbilen er beregnet for bruk på flate underlag som fortau, innkjørsler eller lekeplasser. Bruk aldri bilen i travle områder og kjør aldri på gaten. Hvis du kjører på ujevne underlag som gress, grus eller bakker, er det viktig å være oppmerksom på om motoren høres anstrengt ut. **Hvis el-bilen fortsetter å brukes til tross for at motoren er overbelastet, er det fare for at motoren blir overbelastet og går i stykker.**
- Kjør aldri på trafikkfylte veier, i nærheten av stup, trapper osv. svømmebassenger eller andre områder med vannveier.
- Kjøretøyet må aldri brukes på våte overflater eller i regnvær. Oppbevar alltid kjøretøyet i et tørt miljø når det ikke er i bruk.
- Kjør aldri i mørket eller i dårlig opplyste områder.
- Rengjør kjøretøyet ved å tørke det av med en lett fuktig klut. Kjøretøyet må aldri senkes ned i vann eller sprayes med en hageslange.
- Ikke overskrid maksimal belastning på 30 kg.
- Barnet må sitte i bilen før gasspedalen trykkes ned.
- Stopp alltid kjøretøyet før du endrer retning for å kjøre fremover eller bakover.
- Plastposer utgjør en kvelningsfare for små barn. Fjern alt emballasjemateriale etter utpakking.

7. DRIFTSTID OG YTELSE:

Driftstid og hastighet varierer avhengig av en rekke forskjellige faktorer. Optimal ytelse oppnås ved en lufttemperatur på rundt 20 grader, på harde, flate overflater med en lett fører. Kaldt vær har en svært negativ effekt på batteriets ytelse. Kjørestilen har også en betydelig innvirkning på driftstiden. Ved å unngå gjentatte starter/stopp og ikke bruke produktets raskere hastighetsmoduser, oppnås lengre driftstid.

8. AVFALLSHÅNDTERING:

Sorter emballasjematerialer i henhold til lokale forskrifter. Brukte elektriske og elektroniske produkter, inkludert alle typer batterier, må leveres til et utpekt innsamlingssted for gjenvinning. (I henhold til direktiv 2012/19/EU og 2006/66/EF).



INSTALLASJONSVEILEDNING

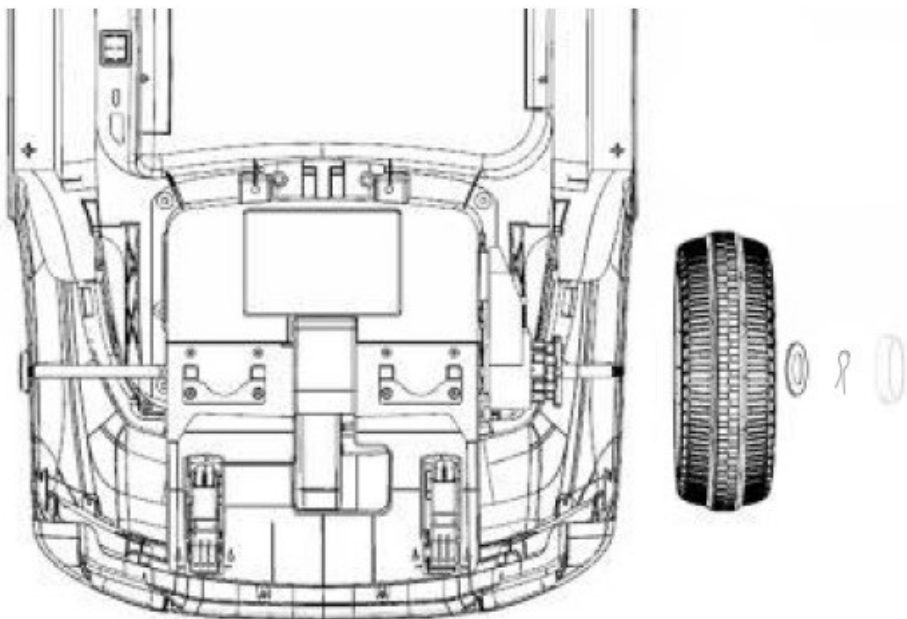
Deler som følger med i esken:

Del	Antall
Kropp	1
Forhjul	2
Bakhjul	2
Ratt	1
Sete	1
Bakspeil	2
Midtkapsler	4
Ladere	1
Fjernkontroll	1
Bruksanvisning	1

Skiver, pinner og skruer for montering er også inkludert.

Det kreves også en skrutrekker og en tang for monteringsarbeidet, men disse er ikke inkludert.

Trinn 1: Monter bakhjulene



Vend bilen opp ned og fjern skivene og pinnene fra bakhjulakselen.

1) Sett bakhjulet på bakhjulakselen. Sørg for at hjulet og motoren er riktig innrettet i forhold til hverandre.

2) Sett deretter en skive på hjulakselen.

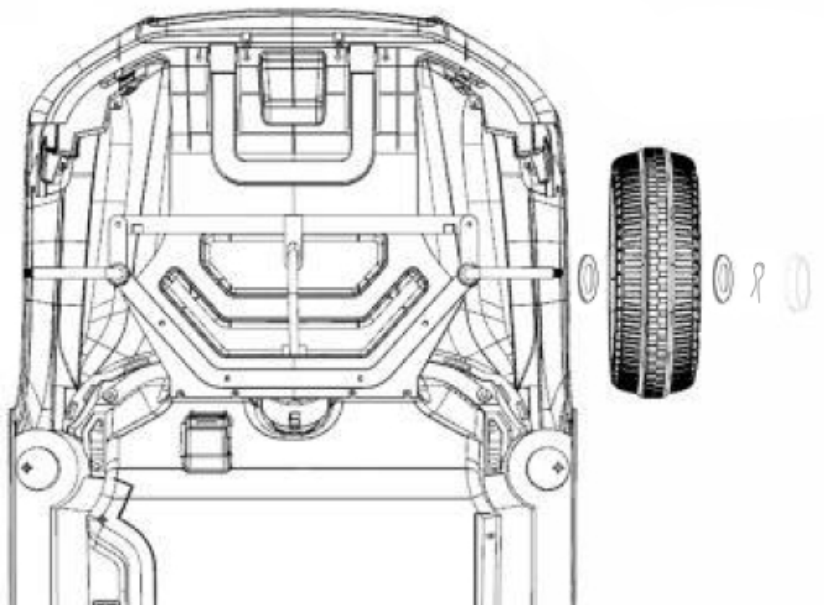
3) Fest hjulet med en pinne. Bøy pinnen til en M-form slik at den sitter godt fast.



4) Avslutt med å klikke den røde midtkappen på hjulet.

Utfør disse trinnene på begge bakhjulene.

Trinn 2: Monter forhjulene



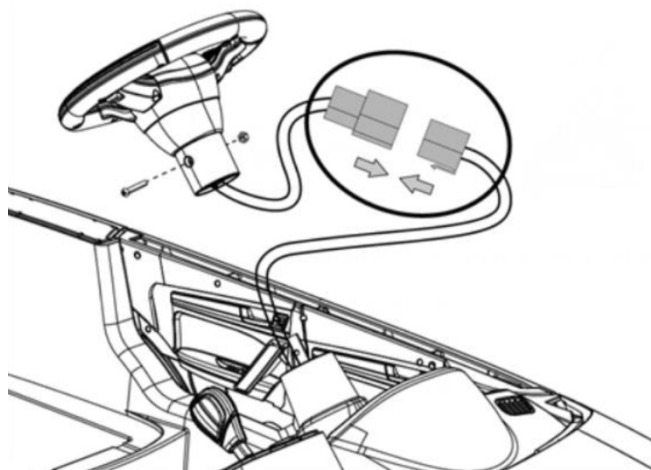
Fjern skivene og pinnene fra forhjulakselen.

- 1) Plasser en skive på forhjulets aksel.
- 2) Sett forhjulet på hjulakselen.
- 3) Plasser en ny skive på hjulakselen.
- 4) Fest hjulet med en pinne. Bøy pinnen til en M-form slik at den sitter godt fast.
- 5) Avslutt ved å klikke hjulkapselen på hjulet.



Gjør dette på begge forhjulene.

Trinn 3: Monter rattet

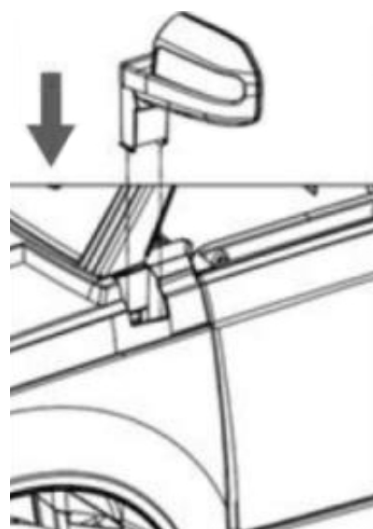


- 1) Koble kabelen fra rattet til kabelen fra dashbordet.
- 2) Plasser rattet på enden av rattstangen. Juster hullene i rattet med hullene i rattstangen.
- 3) Sett en bolt gjennom rattet.
- 4) Fest bolten med en mutter.

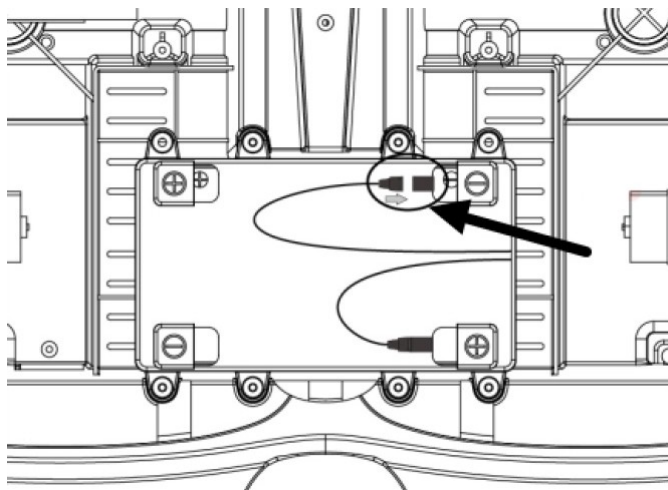
MERK! Pass på at kabelen ikke blir klemmt under monteringen.

Trinn 4: Monter bakspeilene

Klikk bakspeilene på plass på hver side av bilen.



Trinn 5: Koble til batteriet



Koble den løse røde positive kabelen til den røde positive polen på batteriet.

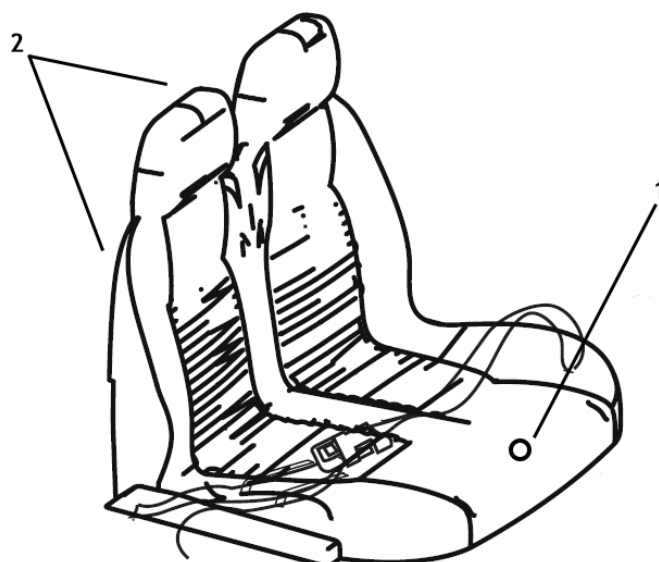
MERK I noen tilfeller er det et lite plastdeksel på kabelen. Fjern dette før du kobler kabelen til polen.

Trinn 6: Monter setet

1) Plasser setet på plass og sett den røde kroken på setet gjennom hullet i karosseriet. Når kroken er i hullet, vri den 90° for å låse setet på plass.

Hullet i setetrekk gir tilgang til sporet i kroken, slik at den kan dreies.

2) Klikk deretter de to krokene på seteryggen inn i hullene på karosseriet.



Instrumentpanel



1) Multimediaenhet: Enhet for avspilling av musikk. Se instruksjonene på neste side.

2) Knappene på rattet: Trykk på de to knappene til venstre og høyre på rattet for å spille av bilens lydeffekter.

3) Gasspedal: Trykk på gasspedalen for å kjøre bilen. Slipp den for å bremse eller stoppe bilen.

4) Startknapp: Trykk på startknappen for å slå bilen på og av.

5) Girspak: Bruk girspaken til å velge om bilen skal kjøre forover eller bakover, eller forbli i parkeringsmodus.

Multimediaenhet



MODE: Bytt mellom de forskjellige musikkmodusene.

Neste sang/Øk volumet: Trykk raskt for å bytte sang, trykk lenge for å øke volumet.

Spill av/Pause-knapp: Trykk for å spille av eller pause musikken.

Forrige sang/Reduser volum: Trykk raskt for å bytte sang, trykk lenge for å redusere volumet.

AUX-inngang: Koble til en enhet med en AUX-kabel for å spille av lydfiler. filer.

Minnekortleser: Sett inn et minnekort for å spille av lydfiler.

USB-inngang: Koble til en enhet med en USB-kabel for å spille av lydfiler. filer.

Display med voltmeter: Displayet har et voltmeter som viser spenningen i bilens batterier. Når bilen er nyoppladet og fulladet, skal den vise mellom 13,1 og 13,3. Ved rundt 12,0 V er batteriet utladet. MERK: Det er normalt at voltmeteret viser en verdi lavere enn 12,0 V under drift.

Manuell kjøring

Sett deg inn i bilen og trykk på startknappen for å starte elbilen. Bruk girspaken til å velge om bilen skal kjøre fremover eller bakover, eller sett bilen i parkeringsmodus. Bruk fotpedalen til å akselerere, og bruk rattet til å svinge til høyre og venstre.

Slipp fotpedalen for å bremse eller stoppe bilen.

Selv når du bruker bilen manuelt, kan du som forelder stille inn hastigheten på bilen ved hjelp av fjernkontrollen.

Kjøring med fjernkontrollen

Sett batterier i fjernkontrollen. Ikke bland forskjellige batterier (nye/gamle/forskjellige merker).

2,4 GHz fjernkontroll: Disse fjernkontrollene kan kjennes igjen på at de ikke har en ekstern radioantenne. Du trenger ikke å foreta noen innstillinger på elbilen for å kunne bruke en 2,4 GHz fjernkontroll, da den alltid overstyrer bilens manuelle kontroller. Du må imidlertid koble kontrollen til bilen før den fungerer. Dette må gjøres når du bruker den for første gang, samt når batteriene skiftes ut.

Fjernkontrollen har knapper for å kjøre fremover og bakover og svinge til høyre og venstre. Disse er normalt merket med piler. Det er også knapper for å koble fjernkontrollen til elbilen, en knapp for å stoppe og en knapp for å bytte mellom forskjellige hastighetsmoduser.

Opp- og nedpiler: Disse knappene brukes til å koble fjernkontrollen til bilen. Se neste side for instruksjoner om hvordan du utfører koblingen.

S – Hastighetsvelger: Knappen merket «S» brukes til å velge mellom bilens hastighetsmoduser.

Koble fjernkontrollen til bilen

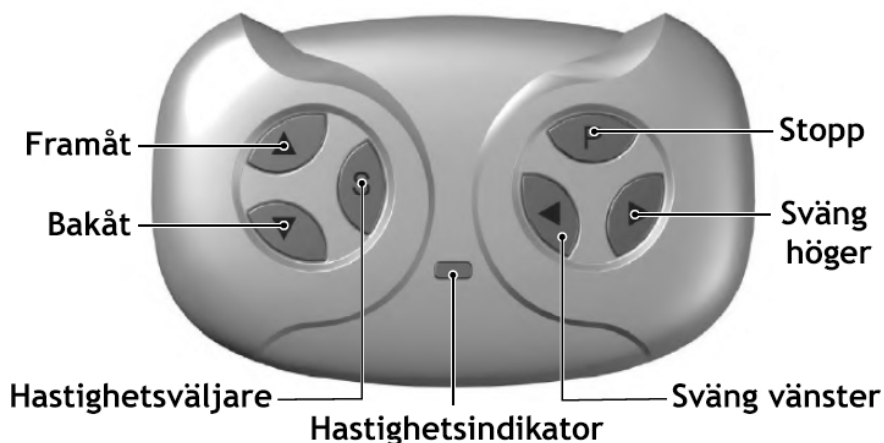
Trinn 1: Slå av bilen.

Trinn 2: Trykk og hold inne opp- og nedpiltastene samtidig til fjernkontrollen begynner å blinke.

Trinn 3: Start bilen og slipp deretter knappene.

Fjernkontrollen er nå parett med bilen. Denne prosedyren må utføres første gang du parer fjernkontrollen med bilen, og deretter hver gang du skifter batteriene i fjernkontrollen.

Fjernkontrollen har en rekkevidde på omtrent 10 meter. Rekkevidden er bevisst relativt kort, da det er viktig at du som forelder alltid holder øye med barnet ditt når det bruker elbil.



Sikkerhet

Bilen har en automatisk sikring plassert i nærheten av batteriene. Sikringen kan utløses når bilen blir for tung.

For å unngå at sikringen utløses:

- Ikke last bilen med mer enn 30 kg.
- Ikke dra noen gjenstander bak bilen.
- Sørg for at ingen fuktighet kommer i kontakt med bilens elektronikk.
- Ikke koble elektronikken til igjen.

Hvis kjøretøyet kjøres i oppoverbakker og i terreng, kan sikkerhetsanordningen utløses hvis lasten er for tung, for eksempel i bratte bakker eller i tykt gress. Hvis problemet vedvarer selv når kjøretøyet kjøres på flate, harde overflater, må du kontakte forhandleren for å få hjelp.

FEILSØKING

Problem: Bilen beveger seg ikke.

Løsning 1: Kontroller at laderen er riktig koblet fra ladeporten.

Løsning 2: En batterikabel/kontakt er ikke riktig tilkoblet. Kontroller om det er noe som sitter løst ved å trykke/vrikke på batterikablene/kontaktene under setet.

Løsning 3: Batteriet har ikke nok strøm; lad batteriet i 8-12 timer. Ikke oversteg 12 timer.

Problem: Bilen fungerer bare i kort tid.

Løsning 1: Bilbatteriet er ikke ladet. Lad det i 8–12 timer, men ikke mer enn 12 timer.

Løsning 2: Batteriet er utdatert eller skadet. Bytt ut batteriet med et nytt; kontakt forhandleren din for dette.

Løsning 3: Batteriet lades ikke. Kontroller at laderen fungerer.

Problem: Lyden fungerer ikke.

Løsning: Kontroller voluminnstillingen og at AUX-inngangskabelen ikke er koblet til. Bilens normale lydeffekter fungerer ikke hvis en AUX-kabel er koblet til.

Problem: Fjernkontrollen fungerer ikke.

Løsning 1: Prøv å koble fjernkontrollen til bilen på nytt. **Løsning 2:** Bytt batteriene i fjernkontrollen og koble den til bilen på nytt. **Løsning 3:** Gå nærmere bilen.

Problem: Laderen avgir en summende lyd under lading. Løsning: Dette er normalt, ingen tiltak er nødvendig.

Problem: Laderen blir overopphetet.

Løsning: Det er normalt at laderen blir varm under lading, men den skal ikke bli glovarm. I slike tilfeller må du sjekke batteriets/laderens spenning.

MERKNA

D

Batteriet bør være fulladet før hver bruk. Les bruksanvisningen nøye før du bruker produktet.

- Produktet skal monteres og installeres av en voksen person.
- Bilen må ikke brukes i trafikken.
- Barn som bruker bilen, må alltid bruke hjelm og verneklær.
- En voksen skal alltid holde oppsyn når bilen er i bruk.
- Bare en voksen person kan lade batteriet.

Oppbevar bruksanvisningen og all annen informasjon for fremtidig bruk.