

# Go Kart 1000W, elektrisk **INSTRUKTIONSBOK**



Läs igenom denna instruktionsbok innan du börjar använda produkten.



Denna instruktionsbok beskriver olika säkerhetsföreskrifter samt viktig information kring underhåll av produkten. Läs igenom alla varningstexter noggrant innan du börjar använda produkten, det kommer att motverka onödiga skador av användaren eller produkten!

Spara instruktionsboken för framtida bruk. Varje ny användare bör läsa den. Om du säljer vidare produkten är det viktigt att även bifoga manualen till nya ägaren.

Det kan hända att mindre detaljer på den verkliga produkten inte stämmer helt överens med det som framgår i denna instruktionsbok. Det har i sådana fall med att göra att produkten kan ha förbättrats i något avseende.

Denna produkt skall inte användas bland trafik eller på allmänna vägar. Den är avsedd att köras endast på avskilt eller inhägnat område. Produkten är avsedd att användas av barn, och det är alltid förälders ansvar att se till att lokalt gällande lagstiftning efterföljs samt att lämplig skyddsutrustning, såsom hjälm, används.

**Denna produkt är tillverkad och konstruerad efter följande EU-direktiv:**

2006/42/EC, 2014/35/EC, 2004/108/EU samt 2011/65/EU.

## TEKNISK FAKTA

### I. Generell information

1. Nettovikt ca: 67kg;
2. Bruttovikt ca: 68kg;
3. Max. lastvikt: 68kg;

### II. Information om motorn:

1. Motortyp: DC, borstmotor
2. Kontinuerlig effekt:  $P=1000W$  ( $2800\pm 7.5\%rpm$ )
3. Varvtal:  $2800\pm 7.5\%rpm$
4. Motorspänning: 48V
5. Vridmoment: 2.8N.m.

### III. Information om elektronikboxen:

1. Spänning, input: 48V
2. Input spänning omfång: 36~60V
3. Max output ström mot Motor:  $42\pm 0.5A$
4. Lågspänningsskydd:  $32\pm 0.5V$

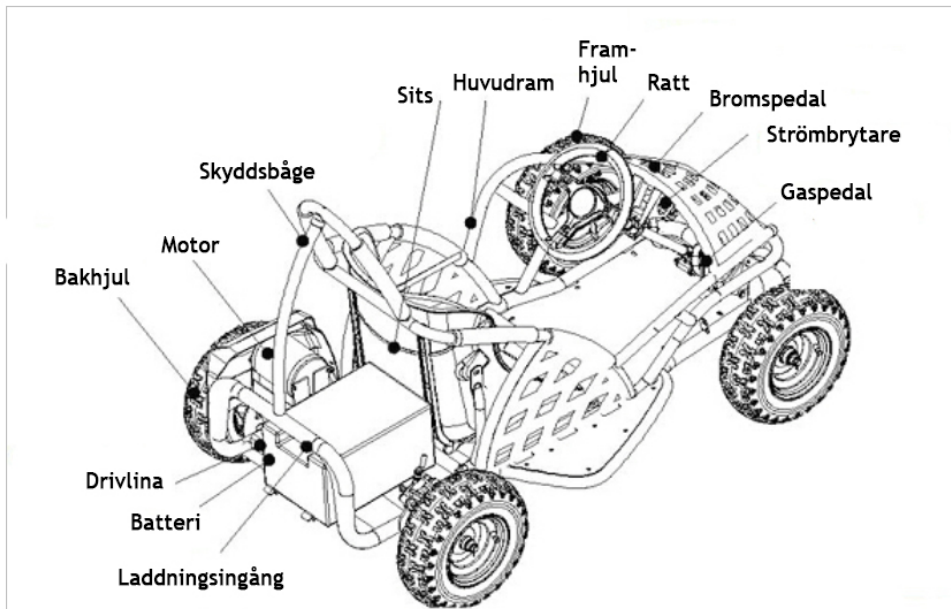
### IV. Information om laddaren:

1. Input: 100-240 VAC, frekvens 50/60 Hz, input ström 1.8A Max.
2. Output: 48V DC 1.5A

### V. Information om batterier

1. Storlek: 181\*76\*167mm
2. Modell: Blyackumulator 12V20AH, 4 st seriekopplade

## PRODUKTÖVERSIKT



## **Introduktion**

Detta fordon är ett hobbyfordon som inte är avsett att användas bland trafik. Fordonet är avsett att användas av en person åt gången med en maximal användarvikt om 68 kg.

Se till att lära dig den grundläggande information som framgår i denna manual innan du börjar använda fordonet. Det är mycket viktigt att du sköter om produkten och använder den på avsett vis för att den skall hålla länge. Kom ihåg att produkten normalt används av unga personer som behöver uppsikt och vägledning från förälder när produkten används.

## **Viktig säkerhetsinformation**

Det finns några tumregler som **MÅSTE** efterföljas för att säkerställa förarens och produktens säkerhet:

### **Regel 1**

Djupurladda **ALDRIG** batterierna. Blyackumulatorer skall helst inte urladdas så att mindre än 30% av batterikapaciteten finns kvar. Om du märker att produkten börjar tappa kraft är det viktigt att omedelbart avbryta användningen för att ladda batterierna. Batterierna mår bäst av att laddas efter varje användningstillfälle, samt att inte laddas under för lång tid (aldrig mer än 15 timmar i sträck). Om batterierna urladdas (eller överladdas) för mycket finns risk att de tar skada och går sönder. Läs mer om batteri och laddning under det kapitlet i denna instruktionsbok.

### **Regel 2**

Denna produkt är inte att betrakta som en leksak, utan snarare ett hobbyfordon. Det innebär att barn endast skall använda produkten under

uppsikt av vuxen. Alla barn är olika. Även om ditt barn ligger inom det rekommenderade åldersspannet är det viktigt att du som förälder själv gör en bedömning för huruvida ditt barn bör använda produkten eller inte.

### Regel 3

Kör med sunt förnuft. Denna produkt skall INTE användas bland trafik, endast på avskilt eller inhägnat område. Kör aldrig i närheten av vattendrag eller stup. Håll hastigheten i en nivå som föraren klarar av. Undvik att bära löst sittande kläder som riskerar att fastna i fordonets rörliga delar. Barn med långt hår bör sätta upp det.

### Regel 4

Utsätt inte produkten för väta. Kör inte i regn eller direkt efter regnväder. Undvik att köra genom vattenpölar. Förvara produkten under tak i en torr miljö - detta gäller i synnerhet när produkten laddas. Spola aldrig av produkten med vattenslang.

### Regel 5

Var rädd om produkten. Överlasta aldrig fordonet. Om motorn låter mycket ansträngd är det viktigt att inte fortsätta köra - då kan motorn eller elektroniken överbelastas och gå sönder. Precis som med vilket fordon som helst så kan även detta ta skada av att under en lång period köra med gasen i botten. Undvik att utföra "stunts" såsom att sladda, hoppa eller köra över skarpa kanter.

Ha följande i åtanke när du låter ditt barn använda denna produkt:

- Barnet ska bära hjälm. Vid användning på grus även skyddsglasögon.
- Barnets säkerhet är DITT ansvar som förälder.

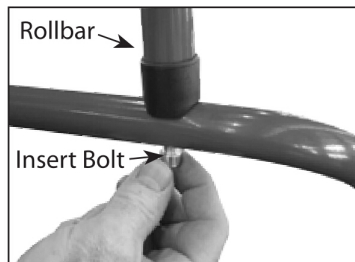
- Tillåt inte ditt barn att köra om han/hon inte klarar av det.
- Var alltid i närheten när barnet använder produkten.
- Regelbundet underhåll av produkten är A och O för säker användning.

OBS: Modifiera aldrig fordonet på något sätt. Det kan medföra att användaren eller produkten utsätts för onödiga risker.

## Inledande inställningar

Denna produkt levereras med skyddsbågen omonterad. För att montera den till fordonet följer du dessa steg:

1. Lokalisera skyddsbågen som ligger i emballaget. De tre fästskruvarna bör vara fästa i skyddsbågens ändrar.
2. Tag loss fästskruvarna och placera skyddsbågen mot avsedd plats bakom sitsen, direkt mot huvudramen.
3. Montera fästskruvarna underifrån genom ramen och in i fästbågen. Börja med att endast skruva in dem för hand.
4. När samtliga skruvar är på plats drar du åt dem med verktyg.



## Laddning av batteriet

När produkten levereras kommer den normalt med delvis laddade batterier. Det är OK att funktionstesta produkten, men innan den börjar användas på riktigt måste batterierna laddas ordentligt, ca: 12 timmar.

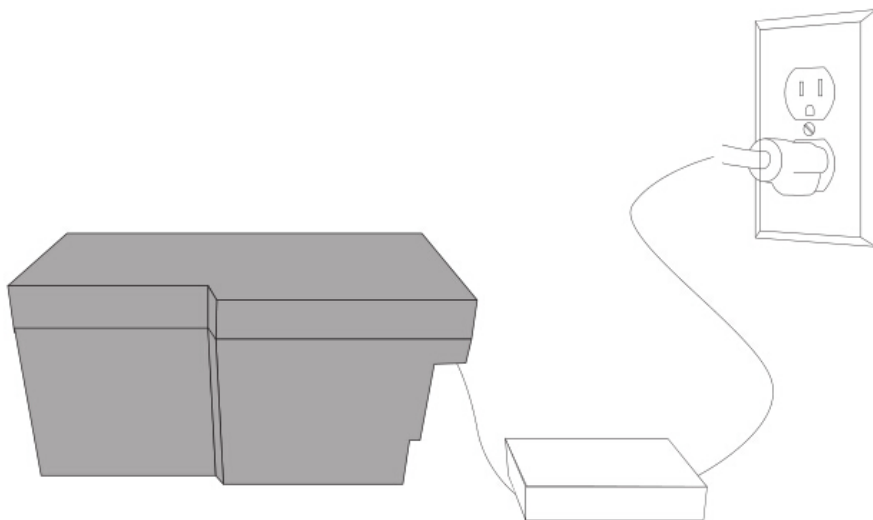
När fordonet inte används regelbundet är det viktigt att underhållsladda batterierna med jämna mellanrum, ca: 30 dagar. Detta är särskilt viktigt om fordonet förvaras i minusgrader.

Batterierna mår bäst av att laddas i god tid innan de tar slut, helst med över 30% batterikapacitet kvar. Sluta använda produkten så fort du märker att fordonet tappar kraft. Det är i vid sådana tillfällen bättre att leda fordonet hem för laddning än att köra slut på det sista av batterierna. Risken vid djupurladdning är att batterierna tar skada eller helt går sönder. Om produkten har väsentligt sämre räckvidd från en användning till nästa, så beror det sannolikt på att batterierna har djupurladdats och tagit skada.

Batteriet kan laddas oavsett om det sitter monterat på produkten eller om du har tagit loss det. Vid laddning följer du dessa steg:

1. Anslut batteriladdaren till batteripaketet..
2. Anslut därefter andra änden av laddaren till ett vägguttag..
3. På laddaren finns en diod. Ladda tills dioden ändrar färg från RÖD till GRÖN. Detta tar normalt ca: 10 timmar.
4. När dioden blivit GRÖN kopplar du först bort laddaren från vägguttaget..
5. Koppla därefter bort laddaren från batteripaketet.
6. Förvara laddaren på ett torrt, svalt och säkert ställe.



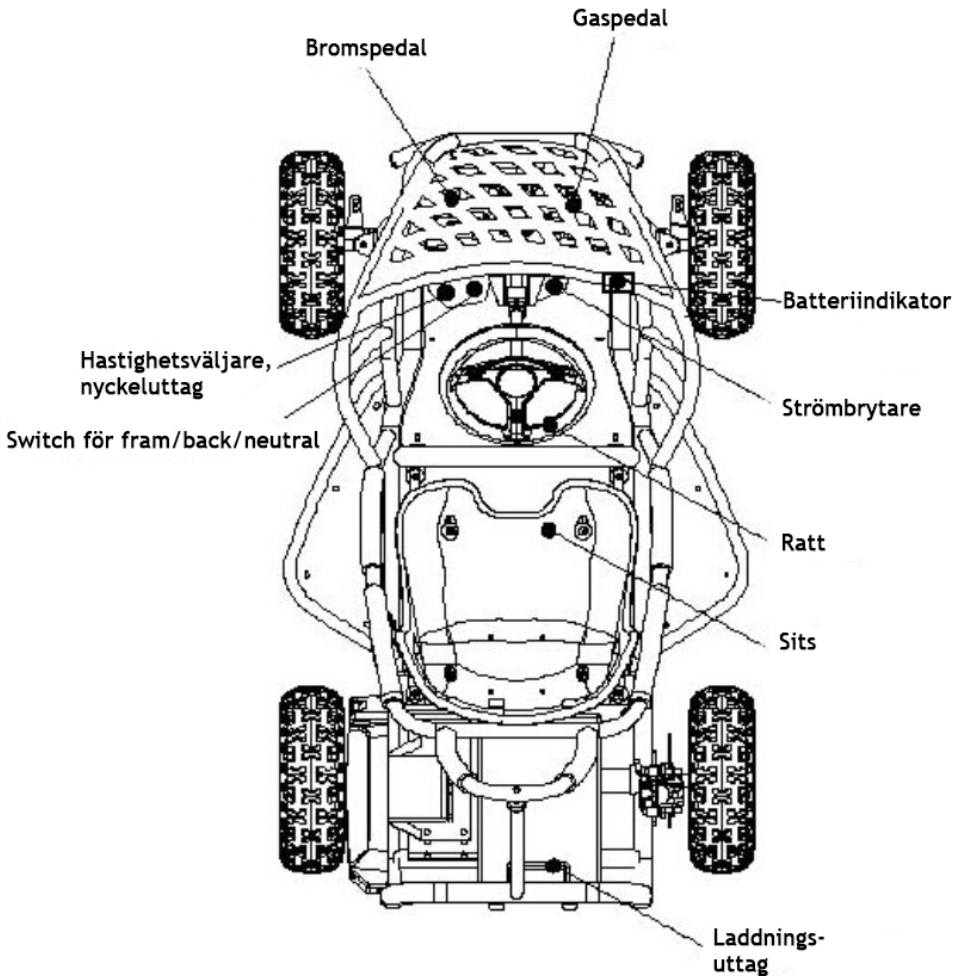


#### TÄNK PÅ ATT:

- Ladda i god tid innan batterierna tar helt slut.
- Aldrig ladda längre än 15 timmar i sträck.
- Aldrig täcka över laddaren med något.
- Hålla uppsikt över fordonet när det laddas.
- Ladda i en välventilerad och torr miljö.
- Låt inte barn sköta laddningen på egen hand.

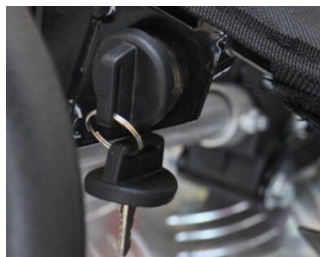
## Kontroller och reglage

Det är viktigt att lära ditt barn använda reglage som gaspedal, bromspedal etc. utan att behöva titta på det. Att släppa blicken från vägen medför risk för olycka. "Övningskör" med ditt barn tills du känner dig trygg med att barnet klarar av detta.



## Strömbrytare

Vrid på nyckeln ett steg medurs för att slå på tändningen på fordonet. Kom ihåg att alltid slå av tändningen efter att du slutat använda produkten, annars riskerar batterierna att urladdas.



## Gaspedal

Belägen i främre högra hörnet i fotutrymmet. Gaspedalen är steglös; ju mer du trycker ner den desto snabbare kör fordonet.

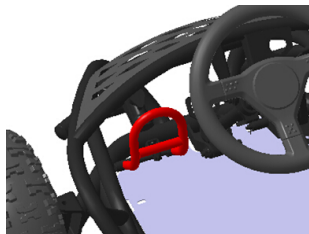
Tänk på att trycka ner gaspedalen långsamt vid acceleration. Om man trycker gasen i botten finns risken att fordonet accelererar snabbt och föraren tappar kontrollen.



## Bromssystem

Fordonet är utrustat med skivbroms. Bromspedalen finns belägen i främre vänstra hörnet i fotutrymmet.

Undvik att bromsa för hårt då det kan orsaka sladd på fordonet.



## Hastighetsväljare

Som förälder kan du välja att ställa fordonets motorstyrka i tre olika nivåer:

1. Toppfart runt 11 km/h.
2. Toppfart runt 20 km/h.
3. Toppfart runt 25-30 km/h.



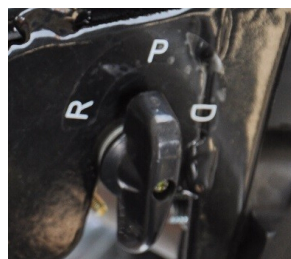
## Switch för fram/back/neutral

R: Åka bakåt

P: Neutral

D: Åka framåt

**WARNING:** Vrid aldrig på detta reglage medan fordonet rör på sig! Det kan skada drivsystemet och elektroniken allvarligt!



## Batteriindikator

Batteriindikatorn visar ungefärlig batteristatus. Mest rättvisande avläsning får du när motorn driver i jämn och låg fart. När fordonet står still visar indikatorn ofta en för hög nivå, och vid acceleration eller hårt belastad motor visar indikatorn en för låg nivå.



**OBS: DJUPURLADDA ALDRIG BATTERIERNA!**

## Justera sitsen

Det går att justera sitsens avstånd från ratten. Bakom sitsen finner du ett stag som är fäst i fordonets ram med en sprint. Tag loss sprinten och skjut sitsen till önskat läge. Därefter fäster du fast sprinten igen.



## FÖRE ANVÄNDNING

Se till att både du och fordonet är ordentligt förberett innan användning.

Checklista för föraren:

1. Har du läst igenom och helt förstått denna instruktionsbok?
2. Vet du var alla väsentliga reglage är belägna på produkten, och vet du hur de används?
3. Har du hjälm på dig?
4. Har du skyddsglasögon på dig?
5. Du har väl inga löst sittande kläder eller halsduk på dig?

**Andra förslag till lämpliga skyddskläder:**

1. Handskar.
2. Ordentliga skor.
3. Öömtåliga byxor och tröja.

## Checklista för fordonet:

1. **Kontrollera däcktrycket. Kallt däcktryck skall vara ca: 1,2 BAR (ej under 1,0 BAR eller över 1,4 BAR).**
2. **Kontrollera så att inget av hjulen ser böjtt eller skadat ut.**
3. **Kontrollera så att batterierna är laddade.**
4. **Kontrollera så att kedjan är spänd samt att den inte behöver smörjas.**
5. **Kontrollera så att bromsarna fungerar som de ska.**
6. **Se över så att inga skruvar eller muttrar är lösa.**
7. **Kontrollera så att gaspedalen rör sig utan problem, samt att den fjädrar tillbaka när man släpper den.**
8. **Kontrollera så att ratten/styrningen fungerar som den ska.**

## Grundläggande funktioner

Den här produkten har en 1000W 48V elmotor, och är därmed stark. Underskatta aldrig kraften i detta fordon!

### **Steg ett: Slå på fordonet.**

Fordonet är försett med strömbrytare i form av tändningslås. Sätt dig tillrätta i fordonet och vrid nyckeln ett steg medurs för att slå på strömmen. OBS: Var noga med att inte hålla foten på gaspedalen när du vrider på nyckeln!

När du senare skall stänga av fordonet är det en god idé att ta bort nyckeln från tändningslåset för att säkerställa att fordonet är avstängt.

### **Steg två: Accelerera långsamt**

Håll ett stadigt grepp om ratten, tryck därefter ned gaspedalen långsamt. Ju mer du trycker ner gaspedalen desto snabbare rör sig fordonet.

### **Steg tre: Bromsa**

Fordonet är utrustat med skivbromssystem. För att bromsa släpper du

gaspedalen och trycker ner bromspedalen. Tryck inte för hårt då det kan orsaka att hjulen låser sig och fordonet får sladd.

### **Steg fyra: Parkera**

Det är säkrast att parkera fordonet på en plan yta så att det inte riskerar att rulla iväg.

OBS: Se till att förvara det parkerade fordonet på ett sådant sätt att det inte utsätts för fukt. Skador orsakade av väta täcks inte av produktens garanti.

## **Reparation och underhåll**

Fördelen med ett elektriskt fordon som detta är att motorn och elektroniken inte kräver särskilt mycket underhåll. Med detta sagt behöver fordonet trots allt en del underhåll för att hålla en lång livslängd.

### **Drivkedjan**

Drivkedjan överför kraften från motorn till hjulen. För att detta skall fungera ordentligt behöver drivkedjan hållas rengjord, smord samt lagom spänd. Använd förslagsvis en gammal tandborste för att putsa bort grus och smuts, och smörj därefter med en relativt lättflytande olja (såsom olja för cykelkedjor).

Kontrollera kedjans spänning genom att trycka på kedjan för hand. Det skall inte gå att trycka på den så att den rör sig mer än ca: 1 cm.

För att justera kedjan följer du dessa steg:

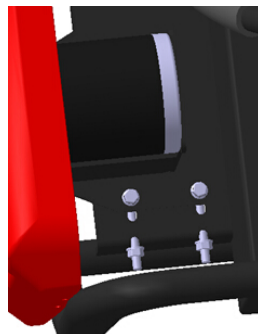
1. Säkerställ att fordonet står parkerat på plan mark. Säkra gärna fordonet med klossar under däcken så att det inte kan rulla iväg.

2. Lätta på de fyra skruvar som håller fast motorn mot fordonet.

3. Därefter spänner du kedjan genom att skruva på muttrarna belägna på kedjespännarna. Kedjan spänns genom att du flyttar på motorn.

4. Kontrollera så att kedjan känns lagom spänd.

5. Drag åt skruvarna som håller fast motorn igen så att motorn stannar i befintlig position. OBS: Se till så att motorn står rakt!



### **Smörjning av kedjan**

Kedjan skall med fördel hållas smord för att motverka för tidigt slitage. Smörj kedjan på följande sätt:

1. Parkera fordonet på en plan yta.

2. Höj upp bakhjulen ca: 5 cm ovanför marken.

3. Snurra runt bakhjulen så att kedjan följer med. Om kedjan är smutsig försöker du ta bort så mycket av smutsen som möjligt.

4. Snurra återigen på hjulen och spraya på en lättflytande olja, t.ex. cykelolja, på kedjan. Använd en sådan mängd olja så att det smörjer in hela kedjan utan att droppa. Överskottsolja kan du torka bort med en trasa då det annars absorberar damm och smuts.



## Automatsäkring



Hållare för elektronikbox och  
automatsäkring



Automatsäkring

Detta fordon är utrustat med en automatsäkring för att skydda elektroniken vid eventuell kortslutning eller överbelastning. Om elektroniken slår av någon gång så återställer du den med den blåa skjutknappen genom att ställa den i läge "ON".

1. Öppna hållaren för elektronikbox eller automatsäkring.
2. Ställ brytaren till läge "ON" på automatsäkringen.

**WARNING:** Kablage som har klämts eller på annat sätt har skadats kan orsaka kortslutning.

Vatten som tränger in i elektroniken kan orsaka kortslutning.

## Justera framhjulsinställningen

Om något av framhjulen står aningen snett går det enkelt att finjustera detta. På insidan av respektive hjul finner du hjulupphängningen. Lätta på justermuttern på denna och skruva på inställningen till önskat läge. Drag därefter åt muttern igen för att låsa önskad position.



## Kontrollera däcktrycket

Det är viktigt att hålla koll på däcktrycket regelbundet. Ett för lågt däcktryck kan leda till att fordonet får kort räckvidd, att eventuella kanter slår igenom mot fälgen samt att fordonet inte kan manövreras som det är tänkt.



**Rekommenderat däcktryck är 1,2 BAR (1,2 kg/cm<sup>2</sup>).**

Däcktrycket måste alltid vara minst 1,0 BAR och får ej överstiga 1,4 BAR. Däcktrycket skall avmätas när däcket är kallt.

## Tag loss batteriet

Fordonets batteri är löstagbart och går med tiden även att bytas ut. När du önskar ta loss batteriet från fordonet gör du enligt följande:

1. Öppna batteri-plastlådan genom att lossa på dess skruvar.
2. Lätta på gummibandet som håller fast batterierna.
3. Tag loss batterikablarna. Börja med att ta loss minuspolen.

**VARNING:** Var noga med att inte låta plus- och minuspolen nudda varandra då det i så fall orsakar kortslutning.

**OBS:** Blyackumulatorer måste handskas med försiktighet. Förbrukade batterier måste återlämnas till återvinningsanläggning. Det är absolut förbjudet att kasta förbrukade batterier i hushållssoporna eller naturen!

**VARNING:** Om batterierna har läckt batterivatten får du absolut inte vidröra detta utan skyddshandskar. Batterisyran är frätande och giftig. Om du kommer i kontakt med vätskan skall du skölja ordentligt med vatten i minst 15 minuter. Om du får batterivatten i ögonen måste du efter att ha sköljt ögonen uppsöka läkare.

**OBS:** Om du avser byta ut batterier så måste samtliga seriekopplade batterier bytas ut på en gång. Man skall aldrig blanda nya och gamla blybatterier.

## FELSÖKNINGSGUIDE

Problem	Möjlig orsak	Lösning
Fordonet rör sig inte.	Låg batteristatus eller glapp i någon batterikabel.	Kontrollera att batterierna är fulladdade. Kontrollera så att tändningslåset är i läge "ON" Switch för Fram/Back/Neutral får ej vara ställd i "Neutral". Kontrollera batterikablaget, även kablarna mellan batteripolerna. Kontrollera så att automatsäkringen är i läge "ON".
Fordonet stannar plötsligt under färd.	Automatsäkringen har löst ut..	Låt motorn vara avstängd i 15-20 minuter och ställ därefter automatsäkringen till läge "ON".

<p>Kort drifttid eller dålig ork.</p>	<p>Bromsen ligger emot..          Batteriet är inte fulladdat.          Däcken har dåligt lufttryck.          Du kör på mjukt underlag.          Du kör i kall väderlek.          Fordonet är överlastat.</p>	<p>Justera bromssystemet.          Ladda i minst 10 timmar. Om det inte hjälper kan batterierna behöva bytas ut.          Pumpa däcken till 1,2 BAR.          Kör på hårt underlag för längre drifttid.          Vid kall väderlek minskar drifttiden avsevärt. Vänta tills det är varmare ute!          Lasta aldrig mer än 65 kg. ju tyngre förare, desto kortare blir drifttiden.</p>
<p>Laddaren blir varm under laddning</p>	<p>Normalt</p>	<p>Ingen åtgärd fordras. Men täck aldrig över laddaren med något under laddning.</p>
<p>Fordonet kan inte stanna.</p>	<p>Bromsproblem</p>	<p>Justera bromsen enligt denna manual.</p>
<p>Fordonet gnisslar under färd.</p>	<p>Kedjan behöver justeras samt smörjas.</p>	<p>Utför kedjeservice enligt anvisning i denna manual.</p>

**Kontaktuppgifter:**

Nordbutiker i Sverige AB

Gösvägen 28

76141 Norrtälje

SVERIGE

Mail: [info@nordbutiker.se](mailto:info@nordbutiker.se)

Tel: 08-522 309 80