

NICROX

Användarmanual
Drift Trike



CE

OBS: Bildmaterialet i denna instruktionsbok kan i vissa detaljer avvika från verkligt utförande. Det beror på att instruktionsboken författats för att kunna tillämpas för flera olika Drift Trikes med snarlikt utseende.



VIKTIGT: Instruktioner för batteriunderhåll och laddning av din Drift Trike



1. Innan första användningen måste Drift Triken laddas i 6 timmar.
2. Drift Triken ska laddas direkt efter varje körtillfälle. Laddningstid efter första laddning är 2-4 timmar.
3. Ladda alltid Drift Triken innan långtidsförvaring. Om den ska förvaras under en längre period bör den laddas minst en gång i månaden för att bevara batteriernas kapacitet.
4. Djupurladda ALDRIG batterierna. Detta kan skada batteriet och försämra kapaciteten.
5. Förvara aldrig batterierna i minusgrader eller där de riskerar att utsättas för temperaturer över 40 grader.
7. Av säkerhetsskäl bör ni undvika att lämna laddaren ansluten till produkten efter att batterierna är fulladdade. Undvik att lämna laddaren ansluten till produkten mer än 6 timmar.
8. Stäng av triken när den inte används.

Denna produkt är tillverkad i överensstämmelse med följande standarder:

EN ISO 12100:2010, EN 15997:2011+AC:2012, EN 60204-1:2006+A1:2009+AC:2010, EN 60335-1:2012+A11:2014+AC:2014, EN 55012:2007+A1:2009, EN 61000-6-1:2007, EN 61000-6-3:2007+A1:2011+AC:2012

Relaterat till följande CE-direktiv:

2006/42/EC (Maskindirektiv)

2014/30/EU (EMC-direktiv)

2014/35/EU (LVD)

2011/65/EU (RoHS)



Teknisk specifikation:

Drift Trike 200W	
Motoreffekt	200W 24V
Motortyp	Borstlös navmotor
Batterier	24V 4,4Ah Lithium-Ion
Ungefärlig toppfart	Ca: 15 km/h
Maximal körtid*	45 minuter
Vikt	Ca: 13 kg
Laddare, Output	DC 24V Max 2,0Ah

* OBS: Körtiden påverkas av en rad olika faktorer såsom lastvikt, körunderlag, körstil, lufttemperatur, åldrande av batterier etc. Maximal räckvidd uppnås endast under optimala förhållanden vid ekonomisk körstil.

Symbolers betydelse:



Endast för inomhusbruk



Polaritet



Lämna till återvinning.



Dubbelisolerad



Ej för barn under 3 år

Översikt



- | | |
|----------------------|----------------------------|
| 1. Vridgasreglage | 7. Fotstöd |
| 2. Batteriindikator | 8. Inbyggd navmotor |
| 3. Hastighetsreglage | 9. Laddningsingång |
| 4. Bromshandtag | 10. Roterbara bakhjul 360° |
| 5. LED-belysning | 11. Sits |
| 6. Av- och påknapp | 12. Tändningslås |

Förklaringar

Vridgasreglage (#1): Gasreglaget är steglöst. Ju mer du vrider på reglaget desto snabbare kommer din trike att åka. När du släpper gasreglaget kommer den att stanna in.

Batteriindikator (#2): Ger en ungefärlig indikation över hur mycket batterikapacitet som finns kvar. När batterierna är fulladdade så lyser alla fyra staplar. Därefter släcks de en efter en ju mer batteri som konsumeras. För att ge en så rättvis avläsning som möjligt bör man hålla en jämn och hyfsat låg fart. Det kan hända att batteriindikatorn visar ett för högt värde när triken står still, och ett för lågt värde när motorn arbetar hårt. **När endast en stapel är kvar bör du inte använda triken mer innan batteriet har laddats!**

Hastighetsreglage (#3): Det finns tre hastighetslägen på Drift Triken. I läge 1 går triken i cirka 5 km/h, i läge 2 cirka 10 km/h och läge 3 cirka 15 km/h.

Av- och påknapp (#6): Slå på Drift Triken när du ska köra den. Låt den vara avstängd när den inte ska köras eller när den ska laddas.

Roterbara bakhjul 360° (#10): Bakhjulen på Drift Triken är roterbara i 360 grader, vilket gör det mycket enkelt att lägga in riktigt långa bredsladdar i kurvorna.

Tändningslås (#12): Tändningslåset har två lägen. I första steget är Drift Triken avstängd. Vrid ett steg medurs för att kunna köra framåt.

Montering

Bild 1



1. Öppna kartongen och plocka ur laddaren, användarmanualen, sitsen, ramen och verktygskitet.

Bild 2



2. Fäst den bakre delen av ramen med ramstången. Skruva fast de två rödmarkerade skruvarna.

Bild 3



Bild 4



3. Sätt ramstången i styrstången.

4. Fäst styrbulten och skruva fast den.

Bild 5



Bild 6



5. Ta ur de fyra skruvarna som sitter i ramen.

6. Sätt dit sitsen och rikta den så att den sitter i linje med skruvhålen, och skruva fast de fyra skruvarna igen.

Laddning

Drift Triken kommer laddad från fabriken. Vanligtvis finns det ca 40-90% laddning kvar i batterierna vid leverans. För att få så lång livslängd som möjligt på batterierna så rekommenderar vi att triken laddas i 6 timmar innan första användningen. Vi rekommenderar även att Drift Triken laddas efter varje körtur och minst en gång i månaden vid långtidsförvaring.

OBS! Var noga med att batterierna aldrig djupurladdas. Vid djupurladdning kommer Drift Trikens batterier att skadas.

Bra att veta: Det kan ta upp till 15 laddningar innan litiumbatterier uppnår sin fulla kapacitet.

1. Se till att Drift Triken är avstängd, både på knappen och tändningslåset.
2. Öppna skyddsluckan till laddningången "A" som du finner på trikens framsida, under ramstången lite till höger.
3. Koppla först in laddaren till triken.
4. Koppla sedan in laddaren i ett vanligt 230V vägguttag.

När laddaren ansluts till Drift Triken och börjar ladda så kommer dioden "B" att lysa rött. Efter en tids laddning kommer den gröna lampan sedan att tändas för att indikera att triken är färdigladdad. Se till att koppla bort laddaren från triken när den indikerar att den är färdigladdad för att inte riskera att överladda batterierna. Stäng sedan skyddsluckan på laddningsingången efter att du har kopplat bort laddaren, och koppla bort laddaren från vägguttaget.



Användning

Tänk på att denna Drift Trike går fort och att man kan göra rejäla drifts med den. Vi rekommenderar att köra med stor försiktighet och använd alltid hjälm, knä- och armbågsskydd. Kör inte i nedförsbackar, nära trafik, vatten, trappor, stup eller liknande.

Att köra

1. Se till att alla skruvar och bultar är åtdragna ordentligt innan användning.
2. Sätt på Drift Triken med av- och påknappen.
3. Ställ in önskad hastighet med hastighetsreglaget och vrid sedan ett steg medurs på tändningslåset för att sätta igång triken. Vi rekommenderar de lägre hastigheterna när man börjar köra Drift Triken.
5. Vrid försiktigt på gasreglaget.
6. Ha kul!

OBS: Om du hör att din Drift Trike låter väldigt ansträngd måste du låta motorn vila emellanåt. Elmotorer blir alltid varma under drift, men om din motor blir VÄLDIGT varm måste du stanna triken och låta motorn svalna.

Att stanna och bromsa

1. För att bromsa, släpp gashandtaget och kläm åt bromshandtaget på vänster sida av styret.
2. Tänk på att hårda inbromsningar sliter mer på trikens bromsklossar och däck. Planera din körning så att du hinner bromsa i god tid. Kom även ihåg att vid körning på löst underlag såsom grus eller hala/blöta vägar blir bromssträckan längre än normalt.

Justera broms



Justera vajersträngningen på bromshandtaget.

Skruva den silvriga skruven märkt "A" moturs för att spänna bromsvajern. När vajern är lagomt spänd så låser du aktuellt läge genom att skriva muttern "B" medurs så att den låser mot bromshandtagets svarta del "C".

Underhåll och skötsel

Förvaring och rengöring

Förvara alltid Drift Triken och dess laddare i en torr miljö där temperaturen är mellan -5 och +40 grader. Undvik att ställa den i direkt solljus. Vid långtidsförvaring är det rekommenderat att ladda upp batteriet en gång i månaden.

Spola aldrig av Drift Triken med vattenslang utan torka hellre av smuts med en lätt fuktad trasa. Rengör inte med alkohol eller andra starka kemikalier, då detta kan skada lacken. Spruta aldrig vatten mot produkten och sänk aldrig ner den i vatten. Se till att alltid ha triken avstängd vid all form av rengöring.

Kontrollera regelbundet så att inga skruvar eller muttrar har lossnat. Dra i så fall åt dessa innan nästa körtur.

Underhåll av batteriet

Det är viktigt att undvika överladdning av batteriet. Batteriet laddas fullt på endast 2-4 timmar. Koppla alltid ur produkten när den är färdigladdad, och låt den aldrig laddas i över 6 timmar. Laddaren blir varm under pågående laddning. Täck aldrig över produkten eller laddaren med något, exempelvis gardiner eller filter.

Utsätt aldrig batteriet för temperaturer över 40 grader eller under -5 grader. När du laddar batteriet bör produkten förvaras i en rumstemperatur om cirka 10-25 grader.

Undvik att djupurladda batteriet. För att undvika djupurladdning är det bättre att ladda ofta och i god tid innan det är helt tomt. Batteriet slits inte mer för att det laddas ofta, utan mår snarare bra av att inte tömmas helt.

Observera att batterier tappar kapacitet när de blir nedkylda. Optimal drifttid uppnås vid en batteritemperatur om cirka 25 grader. Redan vid en batteritemperatur om cirka 5 grader är drifttiden halverad. Om du skall använda produkten i kalla väderlag är det därför viktigt att planera din körning extra noga för att undvika att tömma batteriet helt.

LÅNGTIDSFÖRVARING: Ett fullt laddat batteri töms ur på cirka 90-120 dagar. Eftersom batterier inte mår bra av att bli helt urladdade är det viktigt att emellanåt ansluta laddaren för att fylla på batterierna. Om ett litiumbatteri får stå tomt under en längre period kan cellerna ta skada på ett sådant sätt som inte är möjligt att reparera. Tag därför som vana att ladda produkten med cirka 30 dagars mellanrum när du inte använder den under en längre period.

OBSERVERA: Alla batterier tappar kapacitet med tiden dels beroende på slitage men även med ålder. Om batteriet inte sköts enligt skötselråden finns risk för utökat slitage eller skada.

Övriga säkerhetsinstruktioner

- Maxlast: 75 kg.
- Rekommenderad från cirka 6 års ålder.
- Körningen bör övervakas av en vuxen.
- Använd skyddsutrustning såsom hjälm, knä- och armbådsskydd vid körning.
- Ha alltid fötterna på fotstöden under körning.
- Inga passagerare är tillåtna på Drift Triken.
- Kör inte i nedförsbackar, bland trafik, nära vatten, trappor, stup och dyligt.
- Produkten är inte avsedd att användas för att göra tricks med.

Felsökningsguide

Om körtiden upplevs som kort på Drift Triken kan det orsakas av följande faktorer:

Trolig orsak	Lösning
Dålig laddning i batterierna	Sätt i laddaren i Drift Triken, och låt den ladda tills laddaren har slagit över till grönt*
Bromsen ligger på	Justera bromsen enligt instruktionerna
Terrängkörning	Kör på jämna och släta underlag
För hög maxlast	Föraren får väga max 75 kg
Låga utomhustemperaturer	Observera att batterikapaciteten kan så mycket som halveras vid låga temperaturer
Hög hastighet och mycket start/stopp	Batteriet räcker längre med en mer ekonomisk körstil
Batterislitage	Slitage kommer med ålder men även skötsel kan påverka räckvidden avsevärt

*Laddaren ska först lysa rött när du kopplar in den till Drift Triken. Om den direkt lyser grönt när du kopplar in den i triken så innebär det att batteriet av någon anledning inte tar laddning. Kontakta oss i sådant fall för support.

Om laddaren inte lyser alls är den förmodligen trasig. Kontakta oss för att få hjälp att hitta rätt laddare till din Drift Trike.

NITROX

Nordbutiker i Sverige AB

Gösvägen 28

76141 Norrtälje

08-522 309 80

info@nordbutiker.se