

RULL.FI



KÄYTTÖOPAS

**Trigger 48V
500W**

CE

LAITTEEN YLEISKUVA

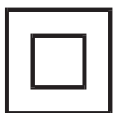


- | | |
|----------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Etuvalo/kontrollipaneeli | 7. Takarengas |
| 2. Kontrollipaneeli (ks. sivu 5) | 8. Akkukoppa |
| 3. Ohjaustangon korkeussäädin | 9. Napamoottori |
| 4. Satulan korkeussäädin | 10. Jarru |
| 5. Latausliitin | 11. Eturengas |
| 6. Takavallo | 12. Ohjaustangon kokoontaittovipu |

SYMBOLIEN SELITTEET



Vain sisäkäyttöön

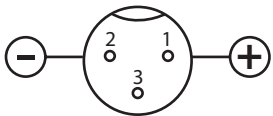


Kaksoiseristetty



Sähköiskuvaara

Jätä kierrätykseen



Laturin napaisuus

Tämä sähkömopedi ja sen laturi on valmistettu seuraavien EU-direktiivien mukaisesti:

2006/42/EC, 2006/95/EC, 2004/108/EU samt 2011/65/EU



KÄYTTÖOHJEET

Onneksi olkoon uudesta sähkömopedistasi! Tämä käyttöopas sisältää kokoamisohjeet sekä ohjeita mopedin huoltoon ja ylläpitoon. Lue koko opas huolellisesti ennen laitteen käyttöönottoa.

KOKOAMISOHJEET

Jos sinun on mahdollista nostaa jalkalevy (jonka päällä akkukoppa on) vaakatasoon jollekin korkeelle, helpottuu kokoaminen huomattavasti, mutta ei ole pakollista.



1) Aloita irrottamalla akkukopan kansi. Se on kiinnitetty neljällä (4) ristipääruuvilla.



2) Aseta sitten rungon etuosa (johon ohjaustanko kiinnitetään) paikoilleen akkukopan etupuolelle ja kiinnitä se kahdella pultilla ja mutterilla. Kiristä pultteja vuorotellen, kunnes runko on tukevasti paikoillaan.

HUOM: Ohjaustangolta tulevat johdot tulee asettaa niin, etteivät ne jää puristuksiin rungon etuosan ja jalkalevyn väliin. Rungossa on lovi, jossa johtojen tulisi kulkea.



3) Kiinnitä etuvalo ohjaustankoon.



4) Aseta ohjaustanko hopeiseen onttoon ohjaustankotolppaan. Molemmissa osissa on urat, joiden tulee olla kohdakkain. Kiinnitä ohjaustanko tukevasti paikoilleen pikakiinnikkeellä.



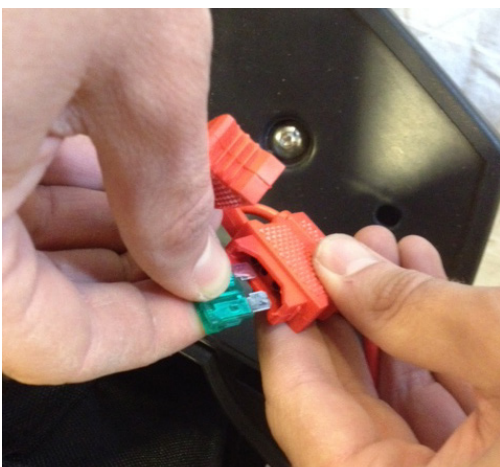
5) Aseta koottu ohjaustankotolppa rungon etuosaan ja suorista ohjaustanko tasaan etupyörään nähden.



6) Löysää sitten ohjaustangon taittomekanismiin kahvaa, jotta saat taitettua ohjaustangon. Taittomekanismiin sisällä on kuusiokoloruuvi, joka tulee kiristää, jotta ohjaustanko pysyy kiinni rungossa. Kiristä kunnolla!



7) Paina kumimatot jalkalevyn kummallekin puolelle. Tarkista, että mattojen koukut ovat suorassa, jotta matot kiinnittyvät oikein.



8) Akkujohdossa on punainen sulakepidike. Kiinnitä yksi mukana tulleista sulakkeista pidikkeeseen. Paina sulaketeelineeseen hyvin, jotta se pysyy paikoillaan.

HUOM: Varaudu pieneen sähköpurkaukseen, kun laitat sulaketta paikoilleen!



9) Jos haluat asentaa satulan mopediisi, aseta satulatolppa jalkalevyjen väliseen putkeen. Kiristä kuusiokoloruuveja vuorotellen, kunnes satulatolppa on tiukasti paikoillaan.



10) Aseta satula satulatolppaan ja kiristä pikakiinnike.

OHJAUSTANGON TOIMINNOT

Jarrukahva parkkijarrupainikkeella



Etuvalo ja kontrollipaneeli, jossa on akun varaustasoidikaattori



Eteen-/peruutusvaihte

Nopeussäädin

Töötti

Ohjaustankotolpan pikakiinnike

Virtalukko

Kaasukahva

AKUN VARAUSTASOINDIKAATTORI

Akun varaustasoindikaattori on sijoitettu kontrollipaneelin yläosaan. Luet indikaattoria sen poikkaisista palkeista; kun kaikki valot palavat, akut ovat täynnä. Kun akun varaustaso laskee, valot sammuvat sen mukaisesti oikealta vasemmalle. Ensin sammuvat vihreät valot, sitten oranssi. Kun akun varaustaso on vähissä, palaa indikaattorissa vain punainen valo, joka on merkitty ”LOW”. Jos tämä on ainoa valo, pysäytä mopedi ja katkaise sen virta välittömästi ja taluta mopedi ladattavaksi. Akut on hyvä ladata jokaisen käyttökerran jälkeen, älä anna akkujen tyhjenytä koskaan niin paljon, että vain tämä valo palaa. Jos varaustaso laskee liian alhaiseksi, saattavat akut vaurioitua.

HUOM: Akun varaustaso on karkea arvio. Normaalisti akun varaustaso näkyy todellisuutta korkeampana, kun mopedi on pysähdyksissä ja todellista alhaisempana, kun moottori työskentelee kovasti, esim. ylämäissä. Mahdollisimman todenmukaisimman lukeman saat, kun ajat tasaista vauhtia tasaisella alustalla.

VIRTALUKKO

Virtalukossa on kolme asentoa.

- 1) Ensimmäisessä asennossa mopedin virta on pois päältä. Tässä asennossa virta-avaimen saa irrotettua virtalukosta.
- 2) Toisessa asennossa, eli kun avainta käännetään yksi askel myötäpäivää, kytkeytyy mopedin virta päälle.
- 3) Kun avain käännetään myötäpäivää kolmanteen asentoon, kytkeytyy päälle myös mopedin ajovalot. Kontrollipaneeliin syttyy myös valo indikoimaan, että ajovalot ovat päällä.



TÄRKEITÄ TIETOJA



Jotta mopedisi toiminta ja käyttöikä olisivat parhaat mahdolliset, on hyvin tärkeää, että pidät mopedistasi huolta oikein. Alta löydät ohjeita, joita suosittelemme seuraamaan tarkoin.

ENNEN KÄYTTÖÖNOTTOA

LATAUS:

Latausliitin löytyy akkukopan takaa, läheltä satulatoilppaa. Akut ladataankiinnittämällä laturi ensin mopediin ja sitten seinäpistokkeeseen. Akkujen latauksen ollen käynnissä, laturissa oleva valo palaa punaisena. Kun akut ovat latautuneet täyteen, laturissa oleva valo vaihtuu vihreäksi.

Lataa akkuja 12 tuntia ennen ensimmäistä käyttökertaa (Sulake tulee olla asetettu paikoilleen). Akut toimitetaan puolilleen ladattuina, mutta kunnon ensilataus tarvitaan, jotta akkujen täysi kapasiteetti saadaan käyttöön. **ÄLÄ KOSKAAN AJA MOPEDIN AKKUJA TÄYSIN TYHJÄKSI!** Triggerin akut, kuten muutkin tämän tyyppiset akut, on hyvä ladata usein. Lataathan akut täyteen myös, vaikka ajat vain lyhyemmän matkan. **ÄLÄ LATAA AKKUJA KOSKAAN 15 TUNTIA PIDEMPÄÄN KERRALLA.**

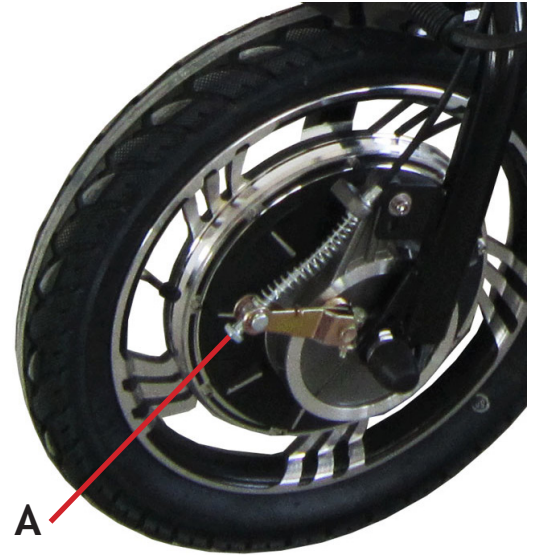
TARKISTA RENGASPAINE:

Pumppaa renkaat. Tarkista, että molemmissa renkaissa on täysi paine, liian alhainen paine lyhentää akkukantamaa sekä renkaiden käyttöikää. Tarkista paine säännöllisesti. **Suosittelutaka-** renkaiden rengaspaine on 3,5 BAR (70 PSI).

JARRUJEN SÄÄTÖ

Jos jarrutusteho on huono, saattaa olla aika säätää jarruvaijeria. Yleensä vaijerin säätötarpeen huomaa siitä, että jarrukahva täytyy painaa pohjaan asti ennen, kuin jarru toimii.

Kiristääksesi jarruvaijeria, kierrä säätöruuvia "A", kunnes jarruteho palautuu.



YLLÄPITO

- 1) Lataa akut jokaisen käyttökerran jälkeen, myös silloin, vaikka akkuindikaattori näyttää täyttä akkua. Näin akut toimivat parhaiten. Löydät latausliittimen akkukopan takaa, satulalokan vierestä.
- 2) Älä KOSKAAN päästä akkuja täysin tyhjäksi, on suositeltavaa ladata akut viimeistään, kun niiden varaustaso laskee 30%iin.
- 3) Älä KOSKAAN altista laturia kosteudelle ja välttä peittämästä laturia.
- 4) Välttä akkujen lataamista 15 tuntia pidempään kerralla. Akut latautuvat täyteen yleensä noin 4-8 tunnissa. Laturin valo vaihtuu vihreäksi, kun akut ovat latautuneet täyteen.
- 5) Älä jätä laturia valvomatta.
- 6) Välttä akkujen säilyttämistä pakkasasteissa. Pidäthän myös mielessä, että akkujen kantama vähenee kylmällä ilmalla. Jo viidessä plus asteessa kantama puolittuu verrattuna optimaalisiin olosuhteisiin.
- 7) Välttä altistamasta akkuja korkeille lämpötiloille. Ei ole suositeltavaa parkkeerata mopedia suoraan auringon paisteeseen, sillä akkukopassa lämpötila nousee korkeammaksi. Välttä yli 35 asteen lämpötiloja.
- 8) Jos et käytä mopedia pidempään aikaan, on suositeltavaa pitää akut ladattuina. Lataa akkuja kerran kuussa yön yli, jotta akut pysyvät toimintakuntoisina.
- 9) Välttä mopedilla ajoa sateessa. Triggeriä voi käyttää suhteellisen kosteissa oloissa, mutta kuten kaikki sähkölaitteet, sen komponentit saattava tavurioitua altistuessaan liian kostealle tai suoraan vedelle.
- 10) Säilytä mopedia aina kuivassa ympäristössä, sateelta suojattuna.
- 11) Jos sähkömoottori kuulostaa rasittuneelta ajon aikana, esim. ylämäissä, on tärkeää antaa moottorin levätä välillä välttääksesi vahingoittamista sitä.
- 12) Älä koskaan vaihda eteen-/peruutusvaihdetta, kun mopedi liikkuu. Mopedi tulee olla täysin paikoillaan, muutoin saatat vahingoittaa elektroniikkaosia.

SÄHKÖISET KULKUNEUVOT JA LAKI

Sähköiset kulkuneuvot ovat suhteellisen uusi asia Suomen liikenteessä, eikä monikaan ole perehtynyt niille muutama vuosi sitten säädettyihin sääntöjen ja lakien määrittämiin rajoituksiin. Kevyiden sähköajoneuvojen pyöriteillä sallitut maksimiteho saa olla 1000W (1kW) ja maksiminopeus 25 km/h. Näihin sovelletaan polkupyöräilijöiden liikennesääntöjä.

Lisää aiheesta voit lukea Traficom sivuilta:

<https://www.traficom.fi/fi/liikenne/tieliikenne/sahkoiset-liikkumisvalineet>

TEKNISET TIEDOT:

Moottoriteho: 500W

Moottorityyppi: Harjaton, AC

Huippunopeus: n. 25 km/h

Akut: Ladattavat lyijyakut 4 x 12V 12Ah (48V 12Ah)

Akkukantama: Jopa 25 km*

Paino: n. 35 kg

Eturenkaan koko: 16" x 2,5" (64-305)

Takarenkaan koko: 2,80/2,50-4

Maksimikuorma: 110 kg

* HUOM: Akkukantamaan vaikuttaa usea ulkoinen tekijä, kuten kuorman paino, ajoalusta, ajotapa, ilman lämpötila, akkujen ikä jne. Maksimikantama on testattu optimaalisissa olosuhteissa ekonomisella ajotavalla.

VIANETSINTÄ:

ONGELMA: Mitään ei tapahdu, kun käynnän virta-avainta.

Tarkista, että sulake on ehjä. Jos sulake on OK, tarkista, että kaikki akkukopan sisällä olevat johdot ovat ehjät ja kunnolla kiinni. Tarkista myös johdot akkulaukun sisältä.

ONGELMA: Akkuindikaattori toimii, mutta moottori ei vastaa kaasuun.

Tarkista, että jarrukahva on kokonaan ylä-asennossa, ja palautuu painamisen jälkeen normaalisti. Jos jarrukahva on OK, tarkista akkukopan sisällä olevat johdot, että ovat kunnolla kiinni ja ehjät.

ONGELMA: Akkukantama on huono.

Tarkista, että rengaspaine on oikea sekä etu- että takarenkaissa- Tarkista myös, että laturi toimii oikein, miten laturin muuntajan valo käyttäytyy? Jos nämä ovat kunnossa, saattaa olla aika vaihtaa akut. Jos ongelma ilmenee pidempiaikaisen säilytyksen jälkeen, akkuja ei välttämättä ole ladattu oikein. Jos taas ongelma ilmenee usein käytetyssä laitteessa, on akun varaustaso päästetty liian alhaiseksi, ja jokin akuista on päässyt vahingoittumaan. Jos akkukantama on lyhentynyt pidemmällä aikavälillä, on akku yksinkertaisesti kulunut käytössä tai ajanmyötä.

YHTEYSTIEDOT

Rull.fi

Nordbutiker i Sverige AB

Gösvägen 28

76141 Norrtälje

SWEDEN

Puh: 09 4245 5505

E-mail: info@rull.fi

Org. 556908-9385

Y-tunnus: 2834405-9

RULL.FI